

2021



# Résultats pour QUIMPER

# Le Baromètre des villes cyclables

Avec 277 000 réponses c'est

La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en Europe

Une progression de 50% par rapport à 2019 (185 000 et 113 000 en 2017)

✓ **1625 communes** sélectionnées (> 50 réponses, contre 316 en 2017 et 763 en 2019)

✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en **5 thèmes**



ressenti  
général



sécurité



confort



efforts de la  
commune



stationnement  
et services

✓ **Un classement des 3 premières villes** dans 6 catégories de villes

- Grandes villes (+ de 100 000 habitants) : 38 villes / 9,7 millions d'habitants

- **Villes moyennes (de 15 000 à 100 000 habitants) : 218 communes / 7,1 millions d'habitants**

- Communes de banlieues (+ de 3 500 habitants) : 719 communes / 14,4 millions d'habitants

- Petites villes (5 000 à 15 000 habitants) : 353 communes / 3,1 millions d'habitants

- Bourgs et villages (- de 5 000 habitants) : 292 communes / 925 000 habitants

- les îles (- de 1000 habitants) : 5 communes / 1786 habitants

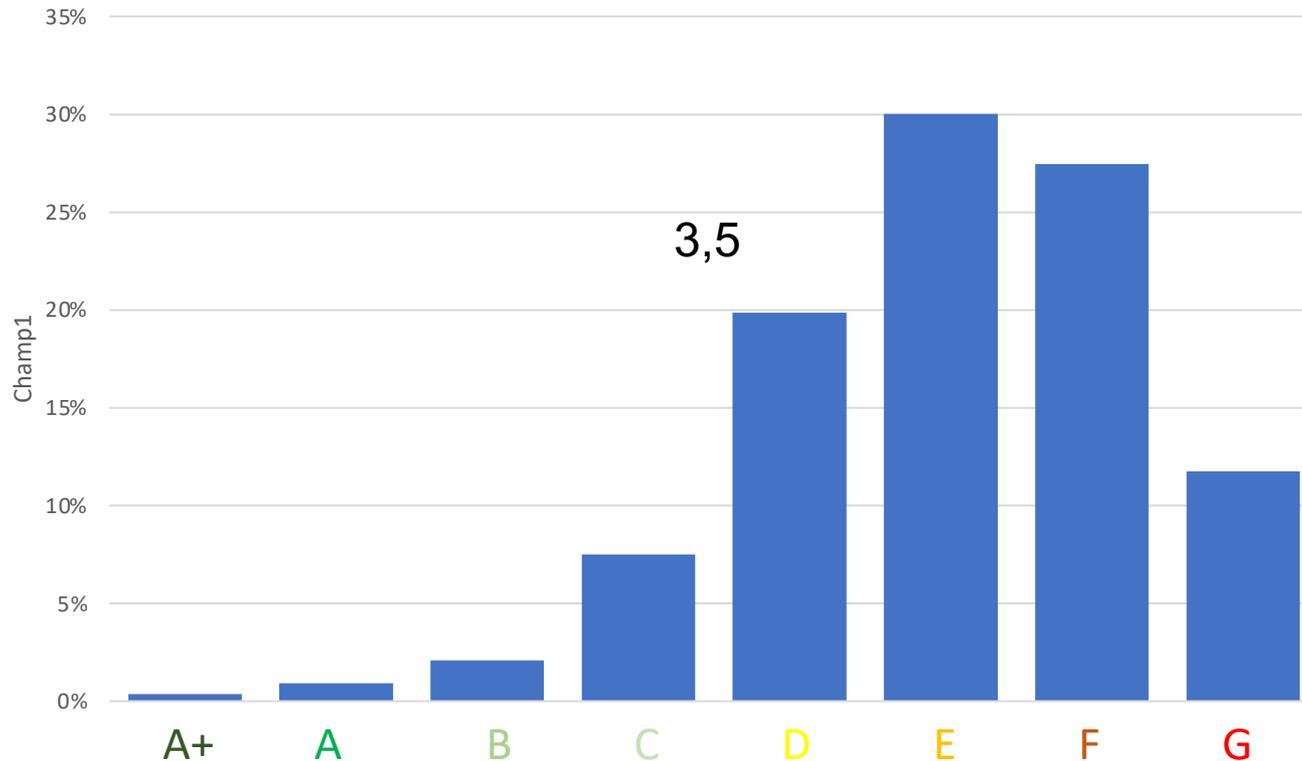
Une catégorisation du **climat vélo** en 8 classes, de **A+ à G**



# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

### Répartition des communes par classe



# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

### Villes moyennes

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
La Rochelle (17)	<b>B</b>	4,10	4,04	46 %	1 011
Bourg-en-Bresse (01)	<b>C</b>	3,87	3,66	51 %	261
Chambéry (73)	<b>C</b>	3,83	3,76	24 %	814
Haguenau (67)	<b>C</b>	3,74	3,47	27 %	84
Belfort (90)	<b>C</b>	3,72	3,63	30 %	131
Les Sables-d'Olonne (85)	<b>C</b>	3,69	3,44	21 %	281
Dole (39)	<b>C</b>	3,63	3,09	50 %	98
Lorient (56)	<b>C</b>	3,61	3,59	22 %	583
Dunkerque (59)	<b>C</b>	3,60	3,51	41 %	366
Aix-les-Bains (73)	<b>C</b>	3,59	3,32	23 %	153

### Grandes villes

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
Grenoble (38)	<b>B</b>	4,21	4,12	54 %	3 012
Strasbourg (67)	<b>B</b>	4,18	4,02	25 %	2 061
Rennes (35)	<b>C</b>	3,74	3,46	51 %	2 060
Annecy (74)	<b>C</b>	3,69	3,15	36 %	1 471
Nantes (44)	<b>C</b>	3,64	3,55	29 %	3 300
Lyon (69)	<b>C</b>	3,51	3,19	44 %	4 439
Tours (37)	<b>D</b>	3,46	3,03	37 %	1 296
Le Havre (76)	<b>D</b>	3,45	3,13	51 %	736
Angers (49)	<b>D</b>	3,44	3,38	14 %	1 193
Bordeaux (33)	<b>D</b>	3,40	3,24	25 %	1 916

# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

### Bourgs et Villages

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
La Tranche-sur-Mer (85)	A+	4,64	/	60 %	63
Vieux-Boucau-les-Bains (40)	A+	4,60	/	56 %	55
Bretignolles-sur-Mer (85)	A	4,53	/	41 %	122
Ardres (62)	A	4,50	/	59 %	46
Pleuven (29)	A	4,41	/	59 %	48
Saint-Lunaire (35)	A	4,34	4,47	55 %	96
Ouessant (29)	A	4,33	/	10 %	61
Ychoux (40)	A	4,32	/	36 %	72
Les Loges-en-Josas (78)	B	4,29	3,86	42 %	51
Le Touquet-Paris-Plage (62)	B	4,22	/	38 %	64

### Petites villes

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
Saint-Jean-de-Monts (85)	A	4,53	/	44 %	94
Val-de-Reuil (27)	A	4,47	/	65 %	51
Marseillan (34)	A	4,47	4,19	60 %	143
Lacanau (33)	A	4,30	/	22 %	160
Soustons (40)	B	4,23	/	51 %	84
Arcachon (33)	B	4,14	/	39 %	94
Le Barcarès (66)	B	4,09	/	35 %	59
Mimizan (40)	B	4,09	/	15 %	49
Fouesnant (29)	B	4,02	/	47 %	79
Capbreton (40)	B	4,01	/	20 %	76

# Le Baromètre des villes cyclables

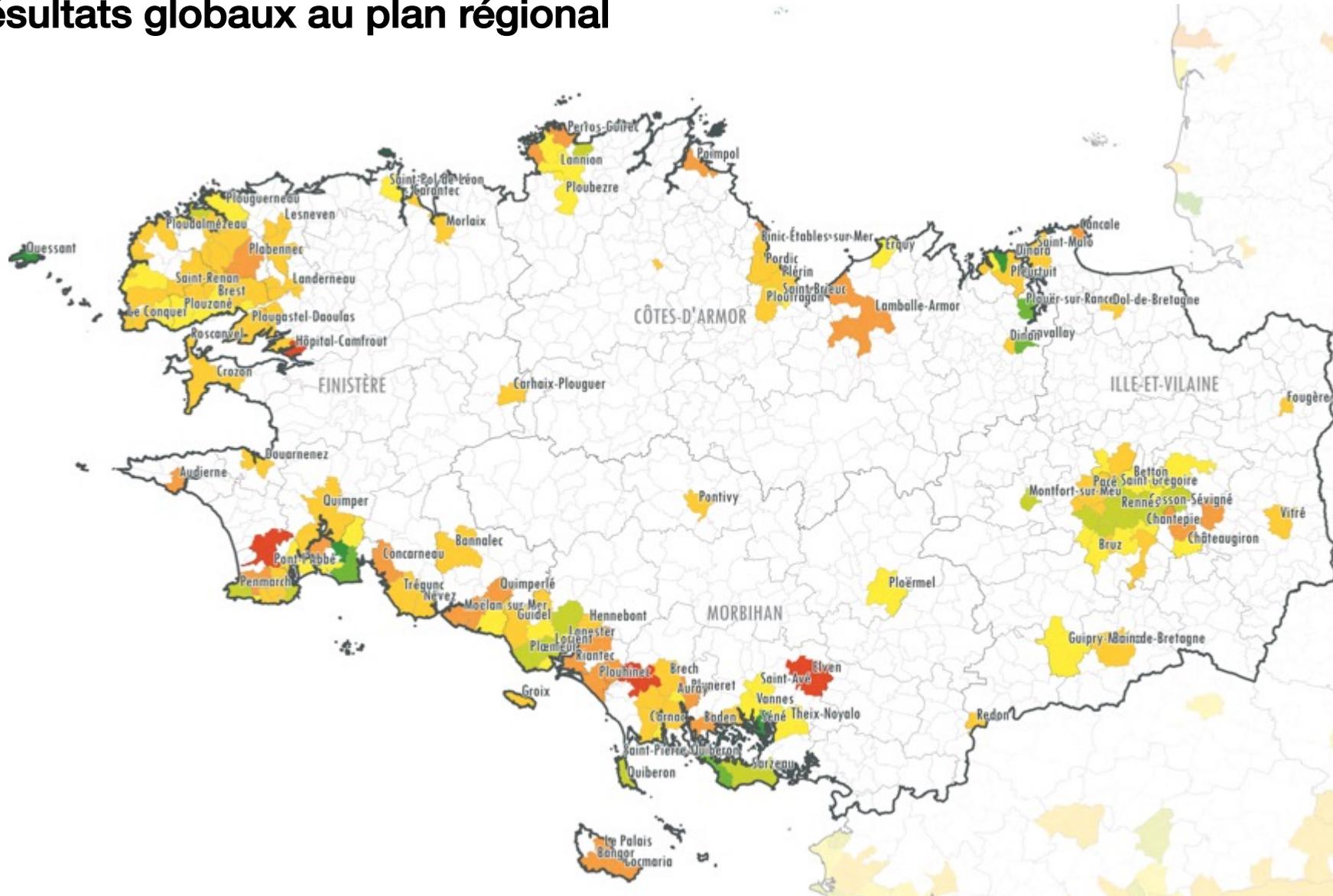
## Résultats globaux au plan national

### Communes de banlieues

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
Saint-Aubin-de-Médoc (33)	A+	4,89	/	69 %	73
Le Teich (33)	A	4,54	/	58 %	81
Séné (56)	A	4,47	4,23	50 %	138
Dainville (62)	A	4,45	/	55 %	56
Magny-les-Hameaux (78)	A	4,42	/	49 %	148
Le Bourget-du-Lac (73)	B	4,18	/	20 %	154
Meylan (38)	B	4,17	3,82	39 %	139
Oberhausbergen (67)	B	4,03	3,90	36 %	54
Toulouges (66)	B	4,03	/	53 %	90
Lieusaint (77)	B	3,96	/	27 %	74

# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan régional



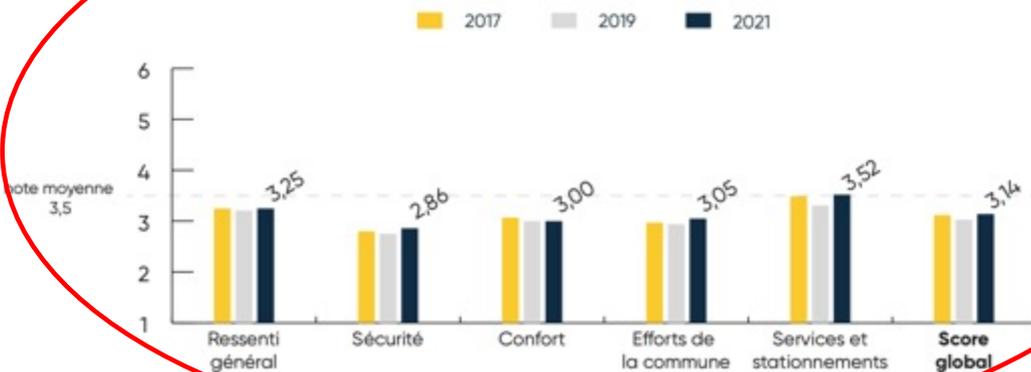


## Top 3 des communes de la région

Découvrez l'intégralité des communes qualifiées de votre région dans notre index en page 48.



## Notes par thématique sur les 3 éditions



## Profil des répondant·es cyclistes

### Répartition par genre



47 % de femmes  
53 % d'hommes

### Tranches d'âge qui ont le plus répondu

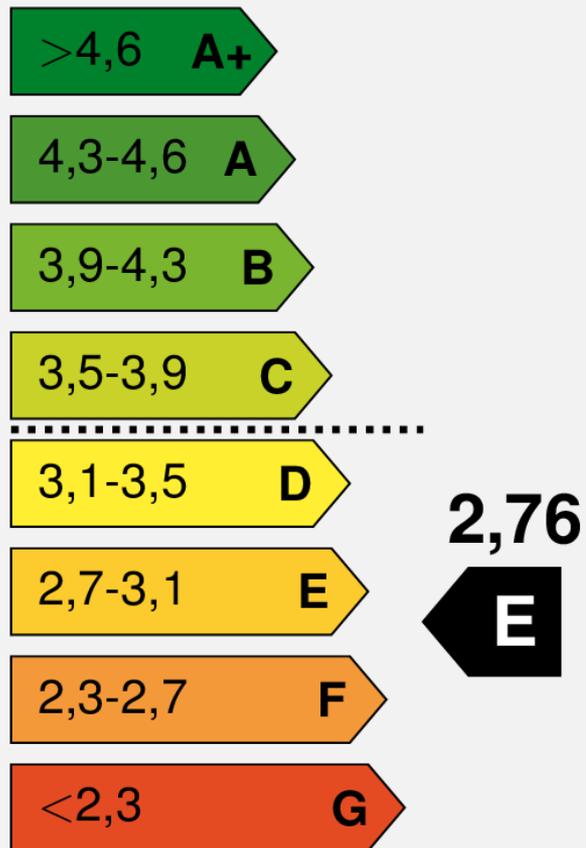
**35-44 ans**

27 % de 35-44 ans  
23 % de 45-54 ans

### Motifs d'usage principaux



- Déplacements utilitaires
- Loisirs



Climat vélo :  
**Plutôt défavorable**

Rappel 2019 : 2,60 (F) ↑

# Résultats pour QUIMPER

Moyenne nationale  
dans la catégorie : 2,82

117<sup>ème</sup> sur 218

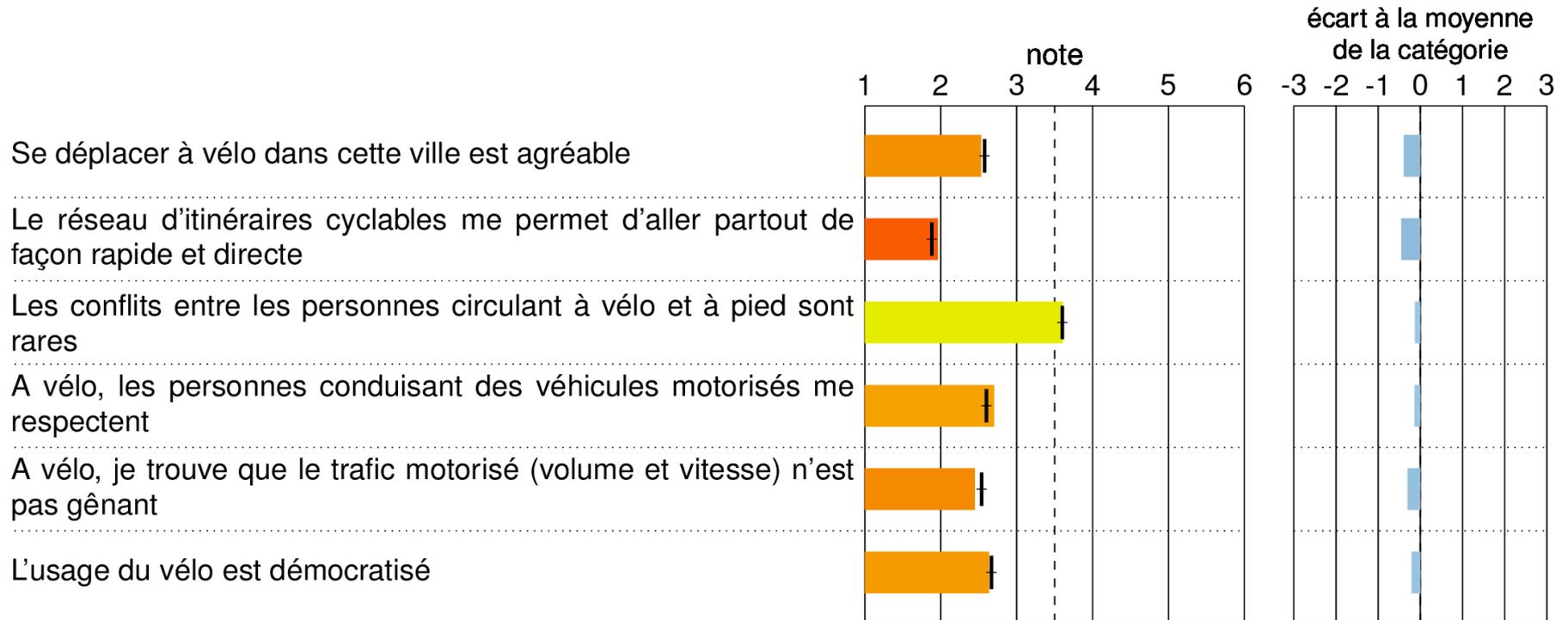
Moyenne régionale  
dans la catégorie : 3,01

10<sup>ème</sup> sur 12

**Évolution 2021 / 2019 = + 6%**

# Résultats pour QUIMPER

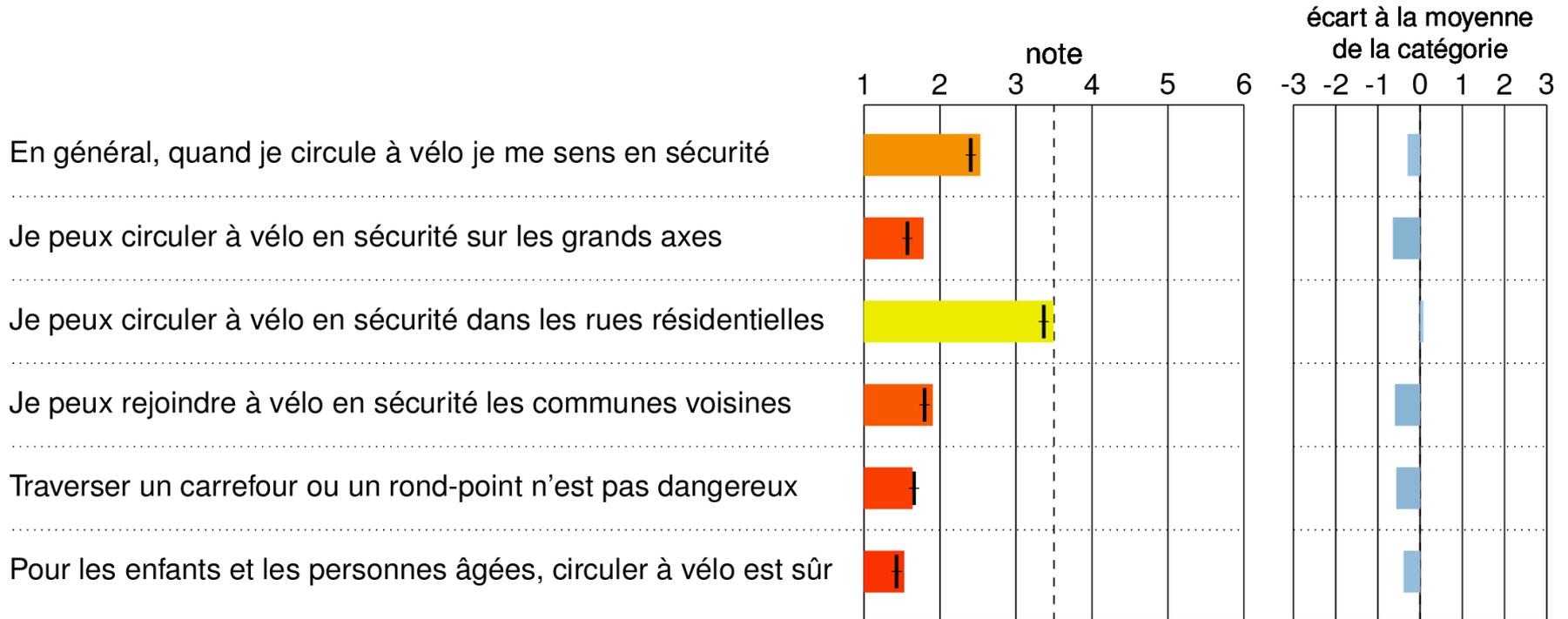
Thème : Ressenti général



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour QUIMPER

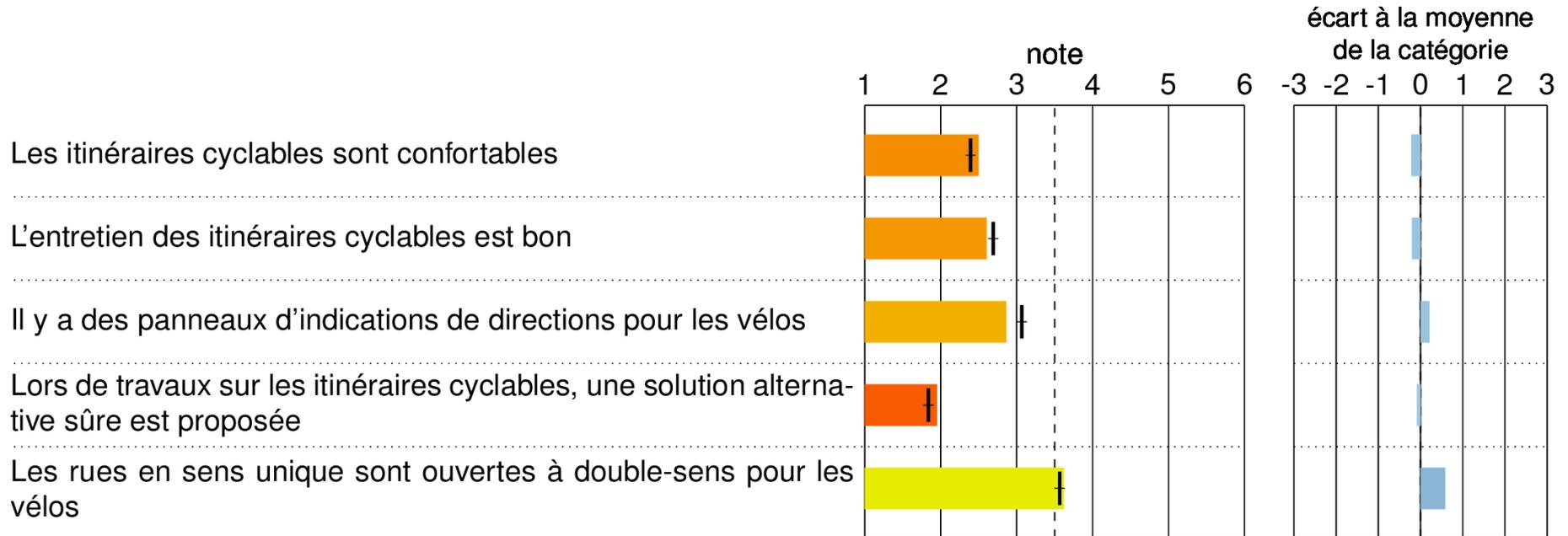
Thème : Sécurité



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour QUIMPER

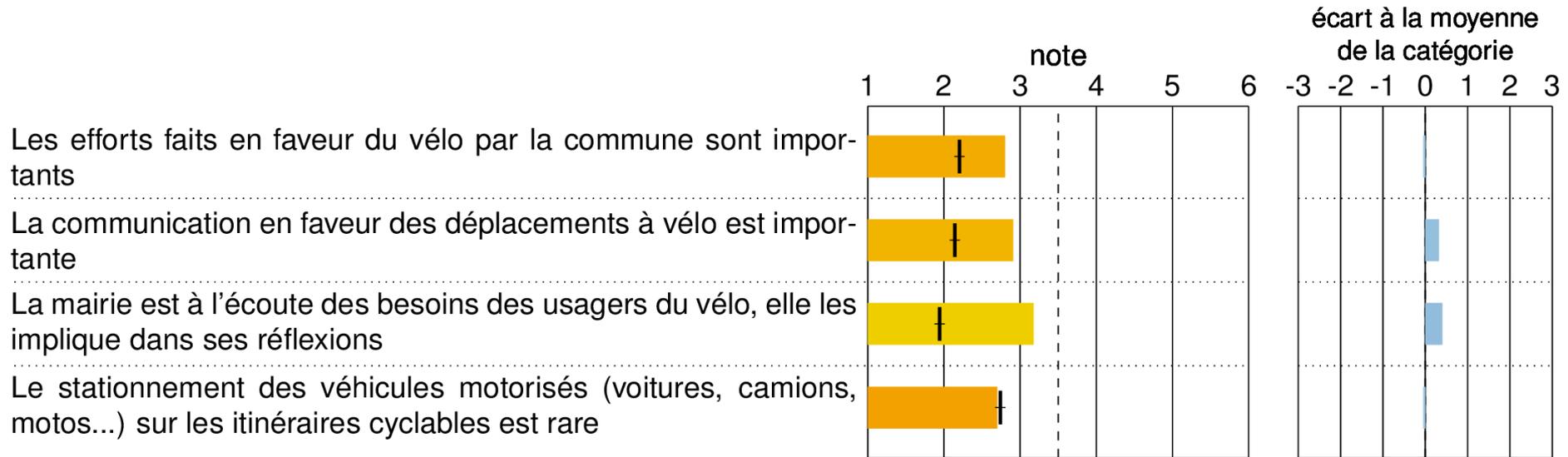
Thème : Confort



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour QUIMPER

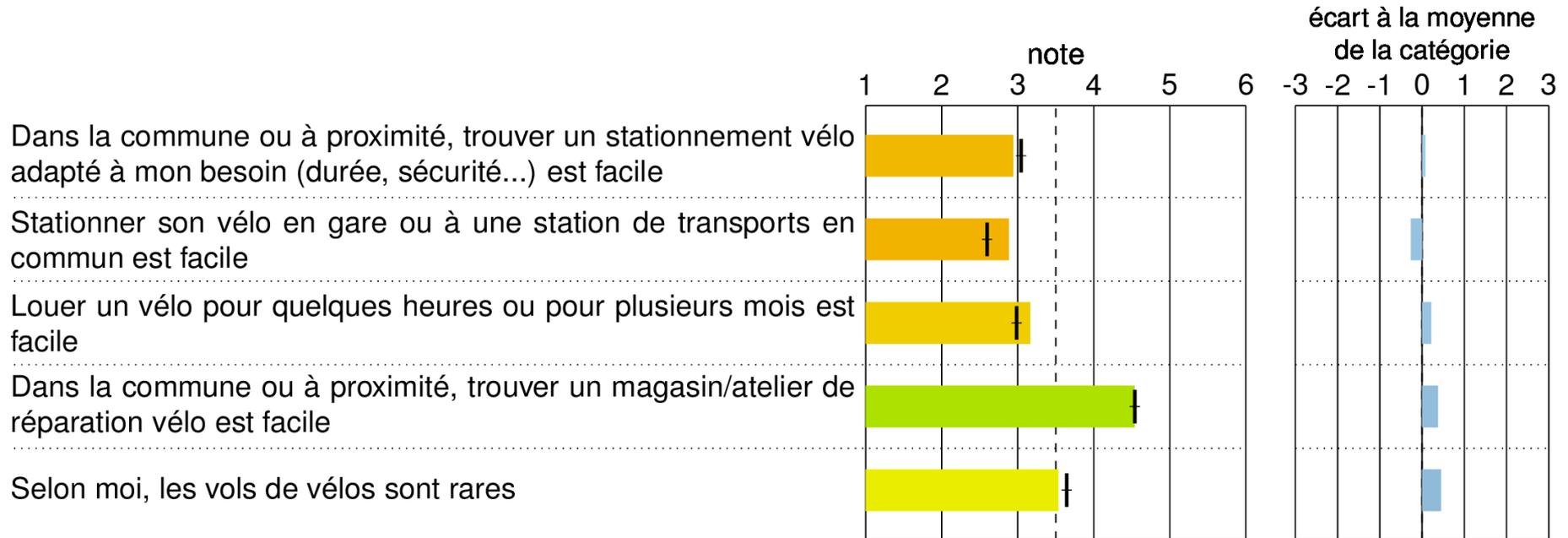
Thème : Efforts de la communes



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour QUIMPER

Thème : Services et stationnement



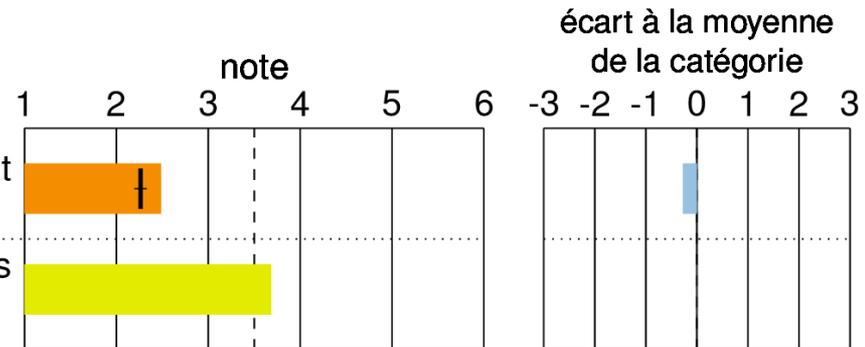
Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour QUIMPER

Thème : Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour QUIMPER

**Points les plus faibles**  
(note négative et inférieure à la moyenne de la catégorie)

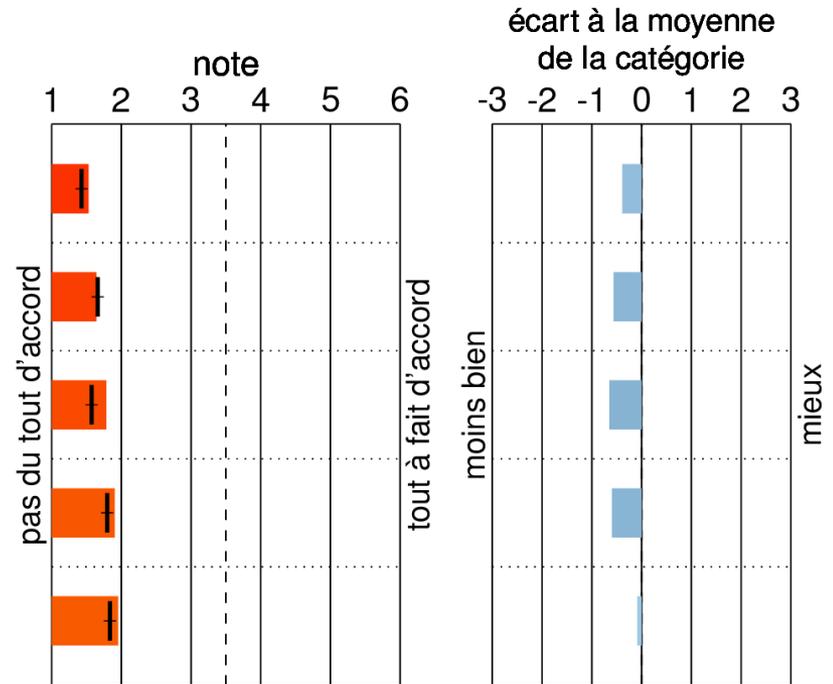
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



**Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)**

# Résultats pour QUIMPER

## Points les plus forts

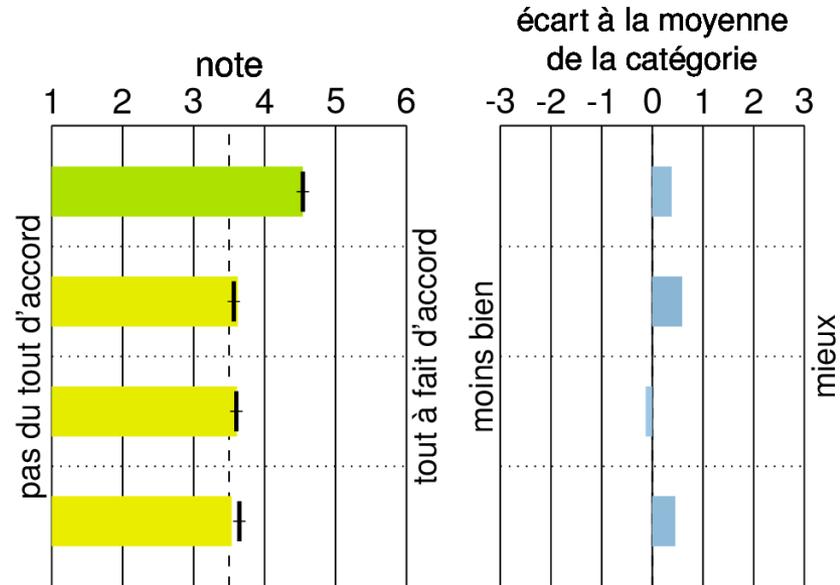
(note positive et meilleure que la moyenne de la catégorie)

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

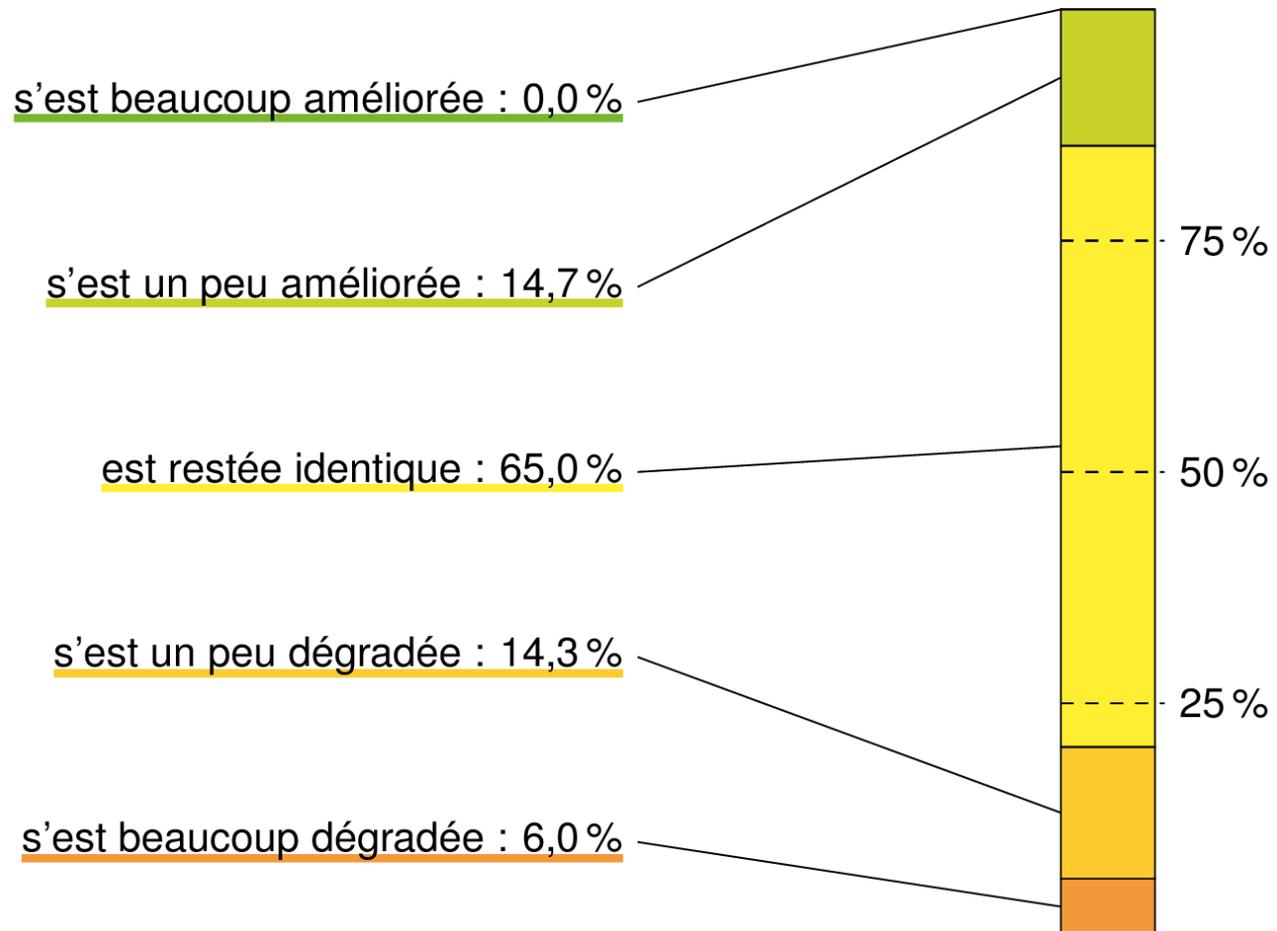
Selon moi, les vols de vélos sont rares



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour QUIMPER

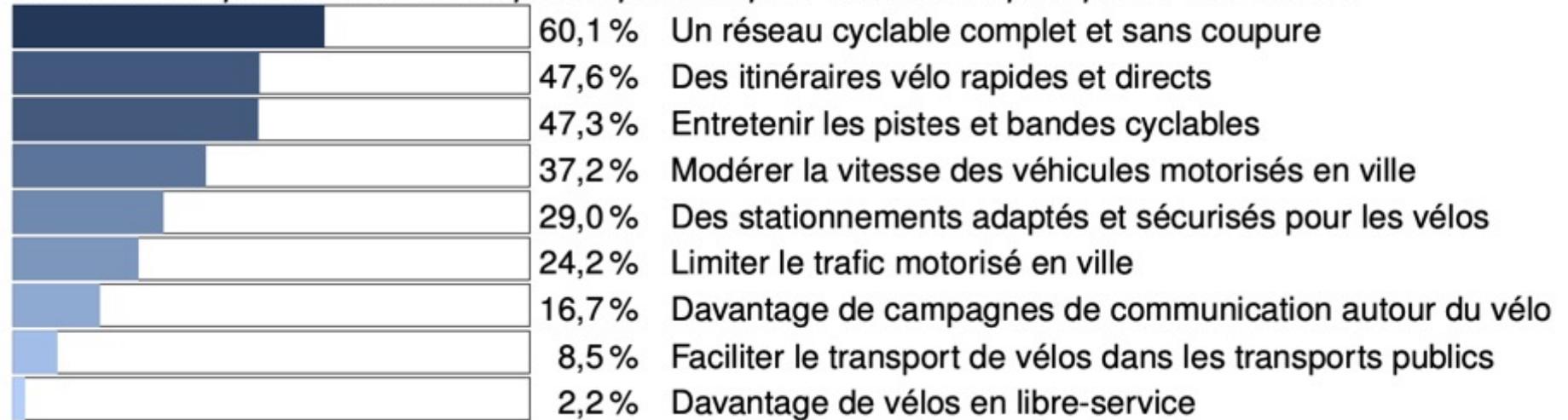
Depuis 2 ans, entre 2019 et 2021, la situation pour les cyclistes...



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression (compris entre -100%, dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100% (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »).  
Pour Quimper, ce score vaut **- 6 %**

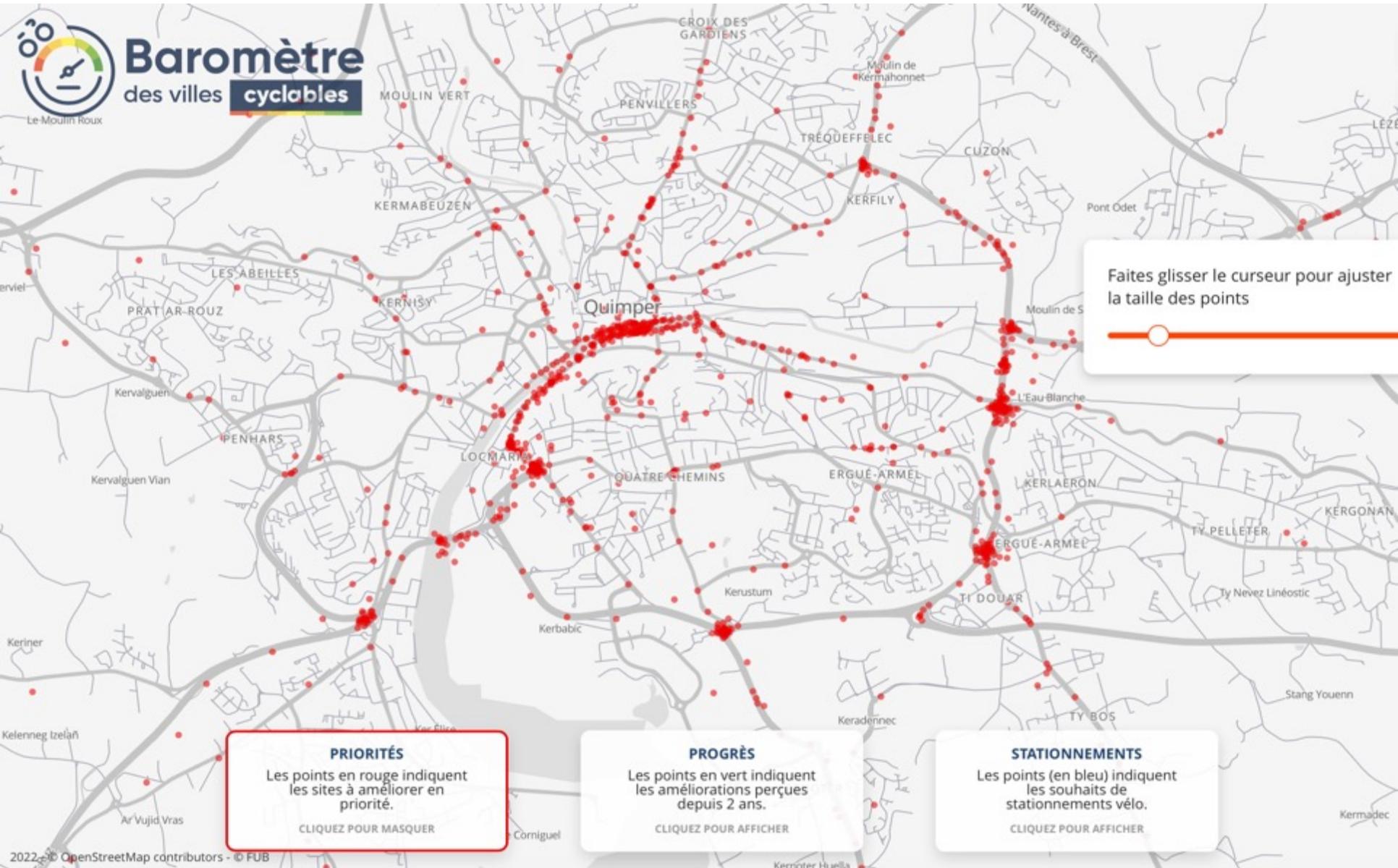
# Préconisations des répondants pour améliorer la situation à QUIMPER

*Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...*



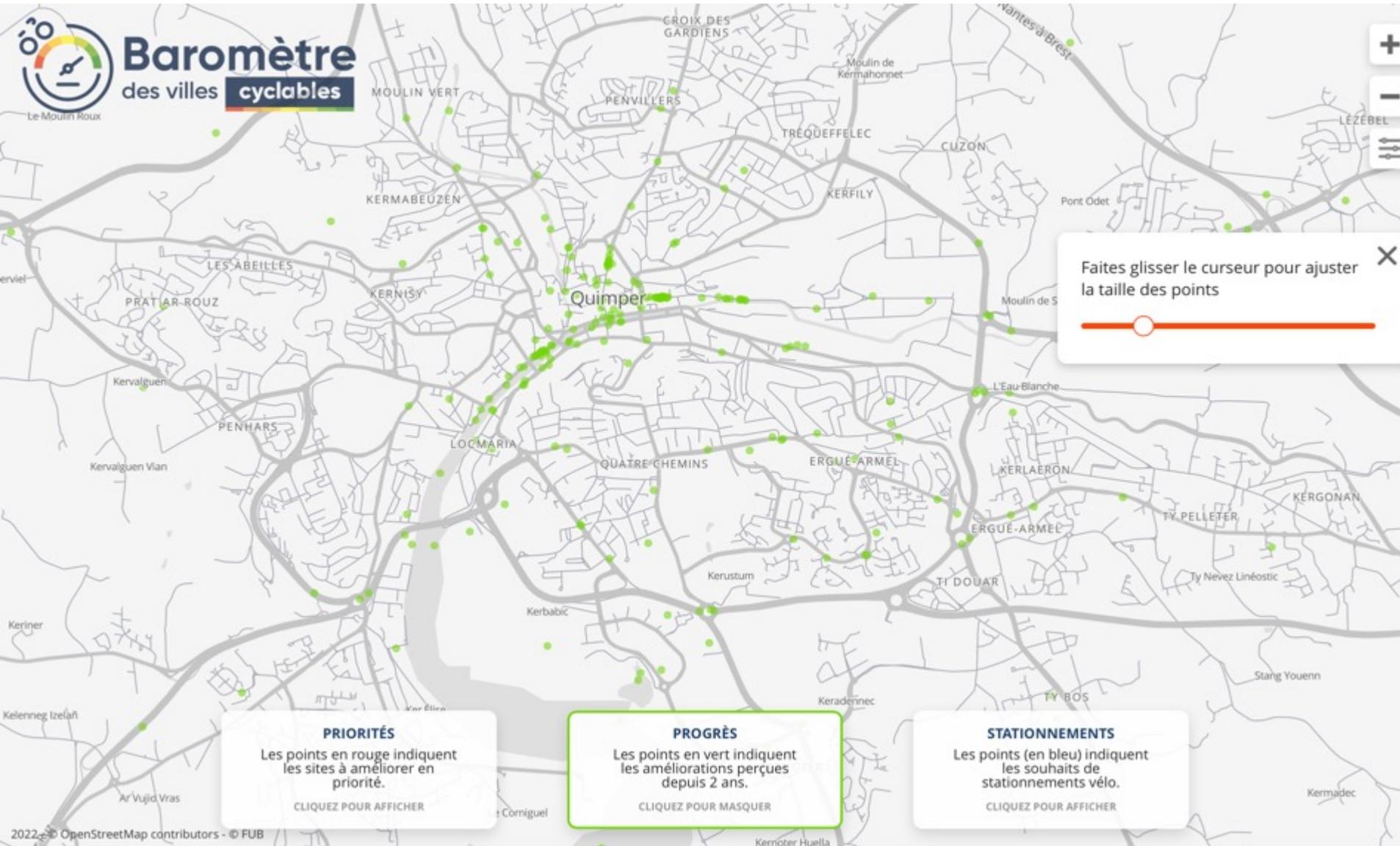
Proportion des répondants ayant cité la mesure

# Points à améliorer en priorité à QUIMPER

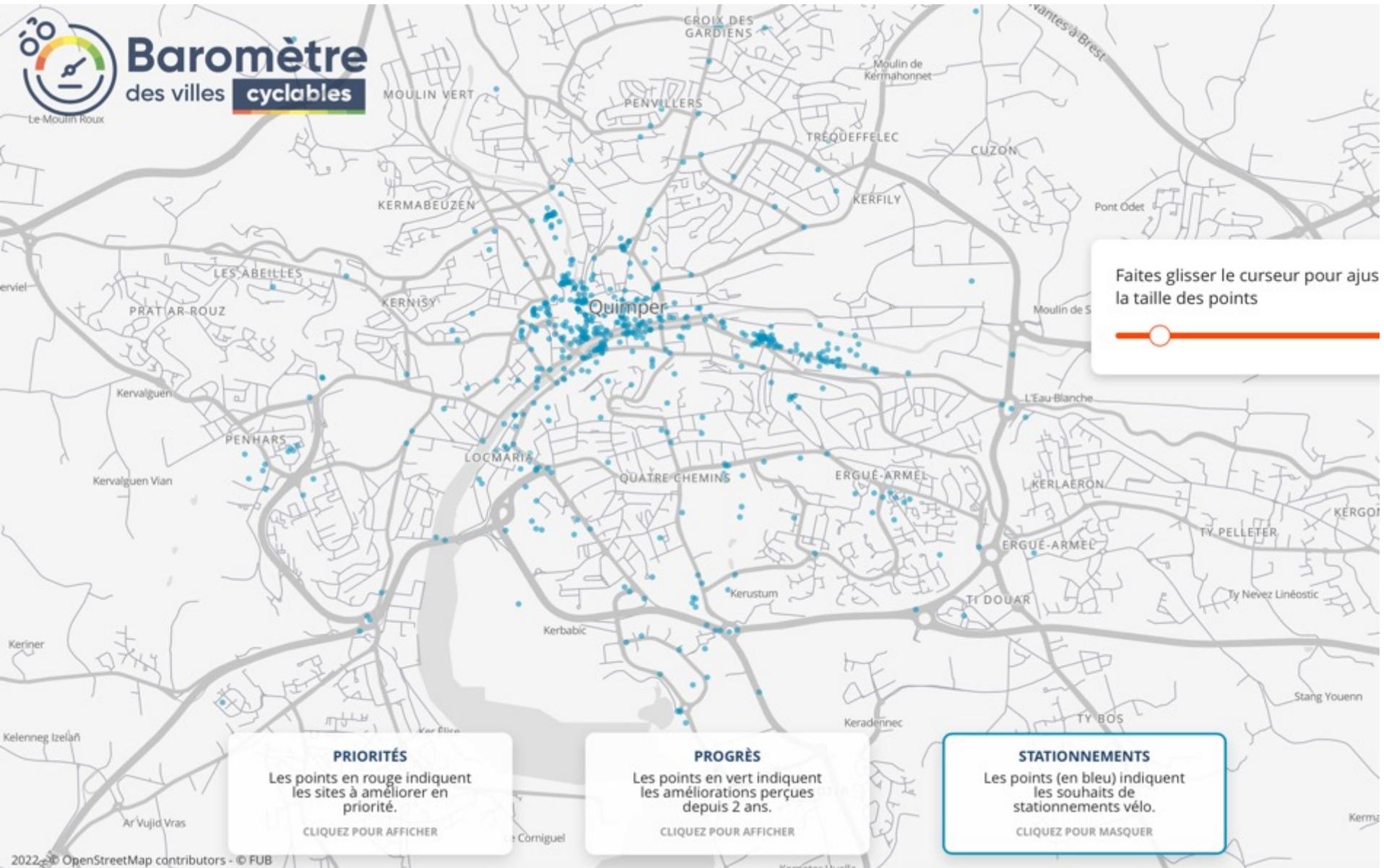


<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#12.89/47.98917/-4.09488>

# Points d'améliorations perçues à QUIMPER



# Points de stationnement souhaités à QUIMPER



<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#12.89/47.98917/-4.09488>

# Potentiel de report modal vers le vélo à Quimper

## LES ACTEURS ECONOMIQUES



### Quelles mobilités domicile-travail quotidiennes ?

#### Les mobilités professionnelles journalières en 2017 - Quimper

Source : Insee, Fichiers détail 2017- Traitements © Compas

43 230 actifs travaillent à Quimper & 25 470 actifs résident à Quimper



58% des actifs travaillant à Quimper, n'y résident pas



30% des actifs résident à Quimper, n'y travaillent pas

Ergue-Gaberic	1 650 actifs occupés	6,5%
Concarneau	1 090 actifs occupés	4,3%
Fouanant	1 050 actifs occupés	4,1%
Plomelin	970 actifs occupés	3,6%
Pluguffan	920 actifs occupés	3,7%
Driec	820 actifs occupés	3,2%
Douarnenez	770 actifs occupés	3%
Pont-l'Abbe	750 actifs occupés	3%
—	—	—



Ergue-Gaberic	720 actifs occupés	9,6%
Douarnenez	570 actifs occupés	7,7%
Concarneau	490 actifs occupés	6,5%
Saint-Evarzec	460 actifs occupés	6,2%
Driec	430 actifs occupés	5,7%
Brest	350 actifs occupés	4,7%
Pont-l'Abbe	280 actifs occupés	3,7%
Fouanant	270 actifs occupés	3,6%
—	—	—

25280 actifs (sur 43230) entrent chaque jour à Quimper depuis les communes voisines (58 % des actifs)

17950 actifs quimpérois travaillent à Quimper (70 % des actifs domiciliés à Quimper) (28 % de la population totale / 62985)

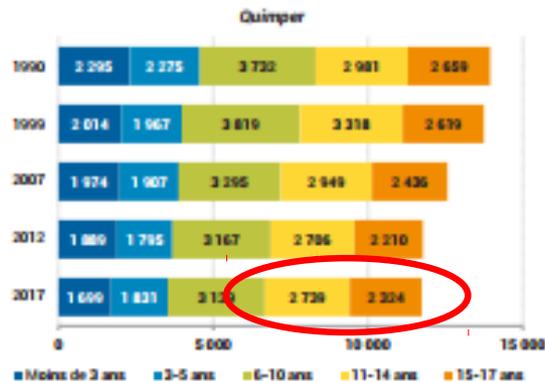
7 520 actifs résident de Quimper quittent chaque jour le territoire (30% des actifs de Quimper)

# Potentiel de report modal vers le vélo à Quimper

## Une stabilité du nombre d'enfants mineurs mais des disparités demeurent

### Évolution du nombre de mineurs

Source : Insee, RP 1990-2017 - Traitements © Compas



Mineurs quimpérois de 11 à 17 ans en âge de savoir rouler à vélo (SRAV)

5063 jeunes, soit 8 % de la population quimpéroise (62985 INSEE 2017)

	Nombre de mineurs aux différents RP			Part des mineurs en % au RP 2017	Evolution des mineurs entre 2007 et 2017	
	2007	2012	2017		Nbre	%
Quartier Centre-Ville	1 065	978	1 088	13,3	+23	+2,2
Quartier Ergue-Armel	3 901	3 637	3 682	10,0	-218	-5,6
Quartier Kerfeunteun	3 807	3 873	3 780	10,8	-27	-0,7
Quartier Penhars	3 788	3 200	3 182	10,9	-606	-16,0
<b>Quimper</b>	<b>12 561</b>	<b>11 767</b>	<b>11 733</b>	<b>18,6</b>	<b>-828</b>	<b>-6,6</b>
TP de Kermoyzan	1 289	922	813	22,0	-476	-36,9
Quimper Bretagne Occidentale	20 707	20 583	20 700	20,7	-7	-0,0
Quimper Bretagne Occidentale sans Quimper	8 146	8 815	8 967	24,1	+821	+10,1
Finistère	189 000	189 268	186 248	20,5	-2 842	-1,5
Bretagne	680 196	704 213	709 498	21,4	+29 302	+4,3
France métropolitaine	13 647 891	13 900 547	14 032 687	21,7	+384 716	+2,8

\* Au sein de la population municipale

- 11 730 mineurs sont recensés sur Quimper en 2017, représentant 19% de la population totale (baisse de 7% en 10 ans).

- Forte baisse observée sur le TP de Kermoyzan : -37%

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🟦 tous les jours ou presque, 🟪 1 à 3 fois par semaine, 🟩 1 à trois fois par mois, 🟨 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 Manque criant de pistes cyclables. Incohérence parfois sur les tracés cyclables (qui s'arrêtent brutalement notamment aux endroits dangereux...)

♀ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 Quelques récentes améliorations, mais ça n'est que trop peu (très courte distance et incohérence des itinéraires)

♀ 🟦 🟨 🟩 🟪 🟩 Non

♂ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 Les "aménagement" en faveur du vélo se limitent trop souvent à un coup de peinture sur la chaussée. Aux vélos ensuite de se débrouiller au milieu du trafic, ce qui n'est confortable ni pour les cyclistes ni pour les automobilistes.

♀ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 Diminuer le trafic automobile et développer la pratique du vélo chez les enfants dans des lieux sécurisés Continuer les efforts en faveur des voies vertes

♀ 🟦 🟨 🟩 🟪 🟩 les vehicules motorises ne respectent pas assez les cyclistes et nous sommes souvent en danger, pour me rendre de mon domicile a quimper, j'emprunte une route ou je frole l'accident a chaque instant, je roule le long du steir la route qui relie quimper au croezou,

♀ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 Le passage du pont de Poulguignan et l'accès à la forêt pour aller à creach gwen à vélo serait à améliorer, c'est très dangereux pour les vélos et piétons et très inconfortable !

♂ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 Quimper est située dans une cuvette, d'où une pratique du vélo limitée mais qui tend à augmenter avec les vélos électriques. Les rues peuvent également être étroite et peu facile d'usage notamment dans le centre historique. Je pense qu'il n'y a pas de volonté de réellement développer l'usage du vélo dans la ville. L'exemple concret est l'aménagement des quais (artère centrale de la ville) où la circulation en vélo est à mon avis dangereuse.

♂ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 De très nombreux cyclistes ne respectent pas du tout le code de la route et on une conduite très dangereuse. Cela est très accidentogène et nuit particulièrement à l'image du vélo

♀ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 Urgent de réellement oeuvrer à la pratique du vélo !

♀ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 La mairie fait des efforts mais certaines mises en place mettent les vélos en danger

♂ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 Faire une vraie piste cyclable sur la route de benodet. C est inadmissible de devoir se déplacer en vélo ou à pied d ailleurs sur l herbe ou de la terre sans même un trottoir digne de ce nom.

♂ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 Des vrais pistes cyclables séparées de la circulation routière seraient util

♂ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 Beaucoup de personnes dans mon entourage souhaiteraient pratiquer le vélo pour se rendre au travail, le problème récurrent est qu' après quelques tentatives, elles ne se sentent pas suffisamment en sécurité dans cette pratique pour continuer.

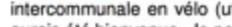
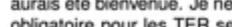
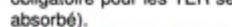
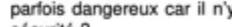
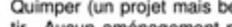
♀ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 faire des campagnes auprès des automobilistes pour être plus respectueux des vélos(clignotants, ne pas dépasser le vélo quand il y a rétrécissement de voie)

♀ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 Il est fort dommageable que l'utilisation en toute sécurité de la bicyclette n'évolue pas de manière concrète, dans la ville et surtout dans les zones extérieures proches. Cela démontre un réel manque de volonté de s'opposer au secteur automobile, plus rentable sans doute en terme économique!!!

♀ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 Pistes cyclables pas toujours fluides

♂ 🟦 🚲 🟩 🟪 🟨 🟩 sensibiliser les cyclistes au port de tenue visible le gilet fluo doit devenir obligatoire en france



- ♂  Faciliter l'usage du vélo sans perturber considérablement celui de la voiture semble relever d'une illusion qui aveugle toujours la collectivité locale
- ♂  en nette amélioration depuis le changement de municipalité.
- ♂  modération de certaines réponses : je n'ai aucune idée des vols de vélos ni de la circulation intercommunale en vélo (utilisation sur 2,5 km entre domicile et travail la plupart du temps). Une case "je ne sais pas" aurait été bienvenue. Je ne prends pas les transports en commun (sauf parfois le train où j'espère qu'un jour la réservation obligatoire pour les TER sera abandonnée et remplacée par des wagons à vélo où l'encombrement actuel sera résorbé-absorbé).
- ♂  Usage au quotidien difficile par manque d'infrastructures qui protègent les cyclistes. Discontinuité importante du réseau existant. Priorité donnée au velotourisme sur les communes littorales mais pas pour l'usage quotidien des personnes.
- ♀  sensibilisation des conducteurs aux vélos pour éviter de se faire dépasser très proche, klaxoné,
- ♀  De nombreuses bandes cyclables longent des stationnements : très dangereux. Certains feux réagissent uniquement aux voitures : à vélo on reste bloqué !
- ♂  Il y a beaucoup de potentiel dans la commune pour développer plus l'usage du vélo. Mais les actions des pouvoirs politiques sont pas à l' hauteur de l'enjeu.
- ♀  Le marquage au sol pour autoriser au vélo de rouler à contre sens dans certaine rue me paraît parfois dangereux car il n'y a pas assez d'espace pour le permettre. Je m'interroge sur le bon respect des normes de sécurité ?
- ♂  Situation globale réellement en progrès Axe principal quais rive droite et rive gauche toujours inaccessibles aux vélos
- ♂  Très peu de pistes cyclables. Les départementales permettant de se déplacer sur les communes voisines n'ont pas de pistes cyclables. Les voies vertes ne sont pas directement accessibles depuis la ville de Quimper (un projet mais beaucoup trop à sortir). Plus globalement, les projets de pistes cyclables sont très long à sortir. Aucun aménagement pour aller vers collège et lycée et au sein des établissements. Quelques développements de chaussidou mais il faudrait vraiment plutôt des pistes cyclables
- ♀  La nouvelle municipalité ne semble pas prendre la mesure des enjeux d'avoir rapidement une politique cyclable ambitieuse au regard des enjeux qui y sont liés : dérèglement climatique (pressants), des enjeux de sédentarité et de santé, des enjeux sociaux (accès à la mobilité pour tous). Peu de réalisations d'aménagements cyclables structurants sont annoncés (1 seule piste en projet de réalisation à court terme !!)
- ♀  Un changement de mentalité de la part des automobilistes qui souvent, insultent et font des "queues de poisson" aux vélos (volontairement).
- ♂  Des progrès récents mais des déplacements encore très dangereux car trop de voies rapides et des deux voies dignes d'autoroutes urbaines
- ♂  A quand un centre ville où l'on ne sera pas en danger tout comme la route du rond point de l'eau blanche jusqu'au cap Horn et la route de la faïencerie jusqu'à géant, rien n'est fait pour la sécurité des cyclistes en centre ville aussi bien par la nouvelle mairie tout comme les anciens maires
- ♀  Depuis
- ♀  Pourquoi ne pas sacrifier une des allées de stationnement des axes pour créer une piste cyclable sécurisée à double sens de circulation par exemple sur les bords de l'odet. Très difficile de circuler en vélo pour rejoindre en toute sécurité la gare, le centre ville vers les axes iut, lycée, centre universitaire.
- ♂  Aujourd'hui pour circuler en vélo à Quimper où comme moi qui utilise le vélo comme moyen de locomotion il faut être très vigilant tout le temps. Exemple la piste cyclable pour rejoindre la croix Rouge (route de Coray) il y a des sorties de Garage.. Des commerces.. Des véhicules stationnées.. Bref il faut toujours faire attention et je ne parle même pas comment on fait pour revenir sur Quimper au niveau du garage Renault.. Rien de prévu pour le moment.. Mais il faut rester positif quand même. Dernière remarque dommage que lors de tels travaux on ne demande pas l'avis des usagers et pas que des bureaucrates..
- ♂  Récemment mon fils s'est fait heurté par un automobiliste qui s'est juste arrêté pour demander « ca va ? » et qui est reparti tout de suite
- ♀  on a l'impression que ceux qui instaurent des aménagements pour cyclistes ne pratiquent pas eux-même le vélo au quotidien, sinon, ce serait mieux pensé...
- ♀  Depuis la nouvelle municipalité, des gros efforts sont faits et vont continuer.
- ♀  Les ronds-points bloquent tout développement du vélo : il faut les aménager !
- ♀  Faire un vrai plan vélo et ne pas laisser les automobilistes rester "maîtres" de la ville
- ♀  Nouvelle municipalité qui parle plus du vélo mais n'a fait aucun aménagement cyclable significatif en 1 an 1/2. Il est grand tps de passer au concret. Aménagement de pistes cyclables non partagées avec les piétons

sur les quais de l'ODET. Sécurisation des grands giratoires de la rocade. Il y a de quoi faire. Initiative intéressante avec les box vélo et la réflexion annoncée sur la sécurisation des abords des écoles pour arrivées à pied ou vélo sécurisées.

♀      Il y a vraiment un travail de tolérance à faire avec les automobilistes avec régulièrement des routes coupées (quand on est sur une piste cyclable et que le chauffeur tourne à droite sans regarder) ou des coups de klaxons quand on tourne à droite à un feu là où il y a un panneau priorité à droite pour les cyclistes.

♂      les services techniques de la commune ne sont pas suffisamment réactifs

♀     Vitesse excessive des véhicules aux abords des ronds-points

♂     Concevoir des itinéraires cyclable avec les villages voisins

♀     Dans notre commune vallonnée il est dangereux de faire du vélo car les rues sont souvent étroites et n'ont pas la place pour le vélo. Je le fais quand même car j'espère qu'avec le temps des solutions vont être trouvées. Question : une piste cyclable d'un seul côté, peut-on rouler dans les 2 sens à vélo sur cette piste?

♀     Aucun stationnement vélo dans les zones commerciales

♀     - Inexistence de véritables pistes cyclables, - Beaucoup trop de ronds points dangereux - Des bandes d'arrêt d'urgence en guise de piste cyclable - Rien n'est fait pour encourager les déplacements à vélo

♂     l'actuelle mairie soutient le développement du vélo en ville, mais le retard pris est très important.

♂     promesse de la maire de 6 millions de budget sur son mandat. a ce jour, son mandat est largement entamé et toujours pas de résultats correspondant à ce niveau d'investissement

♂     Il manque le critère essentiel pour moi : créer des pistes cyclables en ville sur les axes qui le permettent : à Quimper, les voies pourvues de terres pleines centrales inutiles pullulent. Et à chaque réfection de route les terres pleines demeurent. Les stationnements sur les « bandes » cyclables sont fréquents et jamais pénalisés. Les « bandes cyclables » sont systématiquement coincées entre la chaussée et les véhicules en stationnement ... ce qui rend leur fréquentation très dangereuse avec les enfants. Malgré le changement de municipalité, le changement de cap n'est pas perceptible. Conclusion : partout où c'est possible, créer des pistes cyclables séparées de la chaussée.

♂     lamentable, surtout pour aller du centre ville au pôle universitaire

♀     À Quimper, la voiture est reine !

♂     Il est temps que la communauté d'agglomération prenne la mesure des enjeux autour des mobilités douces et envisage une politique vélo volontariste.

♂     La nouvelle municipalité fait des efforts mais doit palier un manque d'actions des anciens élus sur ce sujet. Efforts à intensifier pour qu'il soit agréable de prendre son vélo.

♀     ca avance mais trop doucement

♀     Je souhaite circuler en vélo en toute sécurité sur davantage de piste cyclable à Quimper.

♀     Il faut impérativement rendre la circulation automobile difficile en ville. En finir avec les autoroutes urbaines, une aberration ! Il est anormal que le trafic automobile soit un frein à l'usage du vélo, empêche l'apprentissage des enfants. Ce n'est pas le relief accidenté qui décourage les gens, mais l'absence de sécurité.

♂     le changement d'équipe municipale n'a rien changé

♂     Les grands axes sont peu adaptés à la pratique du vélo en sécurité

♂     Il y a eu quelques améliorations, comme 6 box de stationnement à la gare, mais Quimper reste une ville difficile pour les cyclistes, notamment le peu de continuité dans les parcours pour vélos et trop peu de panneaux indiquant le chemin à suivre et les espaces partagés.

♀     De plus en plus de cyclistes de tout âge et en parallèle autant de véhicules motorisés qui n'ont aucun respect, nous dépassent dans des conditions dangereuses. Les élus communiquent bcp mais hésitent à donner de façon concrète les conditions nécessaires pour une pratique du vélo facile et sans danger. La voiture reste la priorité. Politique de développement en faveur des transports bus inexistante. Merci

♀     Des efforts très récents mais l'essentiel reste à faire : les ronds-points !!!

♀     Il faudrait augmenter sensiblement les pistes cyclables sécurisées en ville et ajouter des stationnements pour les vélos

♀     Nous constatons qu'il y a de plus en plus de personnes à utiliser leur vélo pour les déplacements quotidiens. Cependant les trajets ne sont pas toujours sereins et parfois quasi impossibles avec des enfants. Un réel aménagement est nécessaire pour que chaque usager de la route trouve sa place et que chacun se respecte.

♂     La nouvelle municipalité montre plus de dynamisme pour les aménagements doux, mais ce n'est toujours pas assez. Pour rattraper le retard il faut avancer sans hésitation.

♂     A Quimper, le manque d'infrastructures cyclables en ville rend quasiment impossible l'adoption de cette pratique pour les usages novices. L'inexistence de voies cyclables sécurisées en périphérie et en direction des communes voisines rend les déplacements à vélo extrêmement dangereux voir totalement impossible même pour les cyclistes expérimentés.

- ♀    La mairie souhaite faire évoluer les choses autour du vélo mais cela prend du temps. Elle part de loin et la géographie de la ville est compliquée (rues étroites et beaucoup de collines).
- ♂    Trop peu de pistes cyclables et des automobilistes agressifs (pistes cyclables non sécurisées)
- ♂     Lorsqu'on autorise pas ses enfants à se déplacer à vélo librement par peur, alors il y a un problème. C'est le cas dans ma commune.
- ♂    des piste cyclable qui durent quelque mètres, des obstacle sur les piste cyclable, cones, ralentisseur, racines, feuilles, les entrée et sortie de piste cyclable très dangereuse, ...les rond points impossible a prendre a vélo sans se faire renverser par une voiture ...
- ♂     Aucune continuité dans le réseau, pas de connexion sécurisée avec les VV interurbaines, beaucoup de grands axes importants ne bénéficient pas d'aménagement cyclable (quais,...), certains itinéraires pourraient être facilement améliorés en résorbant des points noirs...
- ♂    La ville de Quimper a une nouvelle équipe municipale dont les élu.e.s sont favorables au vélo, mais encore trop frileux compte tenu du contexte sanitaire et économique. La pression des automobilistes, qui ne veulent rien céder, est forte et pèse sur les choix ou les non-choix.
- ♀   problématique vélo / bus
- ♀    La ville étant très vallonnée cela limite la possibilité d'effectuer des déplacements à vélo pour tous : enfants, personnes plus âgées, ...
- ♂    créer de vraies pistes cyclables sécurisées sans barrière ni obstacle
- ♂     Il est urgent de mettre une piste cyclable double sens en site propre (sans bus ni voiture) le long de l'Odet à Quimper, côté centre-ville. Les ronds-points sont dangereux. Le marquage d'une flèche au sol vélo à contresens dans certaines rues étroites à sens unique est dangereux, quand une voiture arrive on est obligés en panique de monter sur le trottoir.
- ♀     Rejoindre une commune littorale au départ de quimper n est pas très sécurisant. Il y a malheureusement des portions de route sans piste cyclable . Circuler en centre ville à vélo reste dangereux , par exemple l'axe centre ville locmaria frugy, les voitures coupent la route pour aller vers l'avenue du Morbihan.
- ♀    Plus de gare vélo sécurisées. Proposer des "gare vélo " sécurisées aux entreprises et aux écoles Plus de pistes cyclables sécurisées, cohabitation vélo/piétons sur les rues
- ♂     Pratiquement aucune concertation des usagers.
- ♂    L'emprunt et la traversée des grands ronds-points en périphérie de ville s'avèrent très dangereuse. Les pistes cyclables sont assez mal entretenues (débris de verre, gravillons...ex : route de Brest). Une bande cyclable (route de Pont-l'Abbé) peut être tout aussi dangereuse à emprunter en raison des véhicules stationnés et des risques d'ouvertures de portières inopinés. Toutefois, des efforts ont été faits avec la limitation de la vitesse à 30 km/h dans l'hyper centre et la mise en place de panneaux M12.
- ♂  Faire plus de bandes cyclables en vill
- ♂    Bonnes bases mais très mal mises en oeuvre.
- ♂   non
- ♀   Le manque de continuité entre les pistes est dangereux et très mal signalé
- ♂   Il faut un plan d'urgence pour créer des pistes cyclables quasi inexistantes aujourd'hui et limiter les déplacements de véhicules en transit dans des zones résident
- ♂    Les automobilistes ne pensent pas "vélo". C'est auprès d'eux qu'il faudrait faire de la sensibilisation, car ils sont dangereux.
- ♂    lors de travaux routier le vélo n est pas pris en compte . ville ,départements semble s ignorer sur ce point . il faut agir et non communiquer .
- ♂    A quand un itinéraire sécurisé pour rejoindre les réseaux Bretons de voies vertes à Rosporden ?
- ♀    Les habitués du velo me dissuadent souvent d'aller en vélo sur Quimper , trop dangereux. J'ai vraiment la sensation de mettre ma vie en danger par moments meme en faisant très attention . On doit penser et repenser son trajet plusieurs fois avant d'y aller . Conclusion : la conduite à vélo n'est pas sereine et de ce fait le risque d'accidents est accru
- ♂    Ça s'améliore, mais qu'est-ce qu'on a perdu du temps durant la dernière décennie... Hâte que la politique en faveur du vélo promise par la mairie en place se réalise
- ♀    Pas d'alternative aux immenses ronds-points et 2x2voies.
- ♂    Il faut plus de pistes cyclables
- ♂    vous voulez réduire le flots de voitures sur les rocade, au centre ville...partout ! vous croyez que les gens vont faire comment pour venir travailler??? du report modal? à vélo pour venir de Bénodet, Fouesnant, Bric, Pont l Abbé...??? je vous souhaite bien du plaisir pour venir travailler en bus de Pont l Abbé à Quimper par exemple...vous êtes des utopistes...vous avez une vision minoritaire, que vous voulez imposer aux autres

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 J'utilise le vélo par conviction écologique et heureusement que c'est important pour moi tellement il est désagréable et dangereux de circuler dans Quimper à vélo.

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 les grands ronds-points (pour certain 3 files de voitures avec des vitesses excessives) font peur. Quand il n'y a pas possibilité de les éviter, on fait comment??? On se lance et...on pédale vite, on a la trouille., et on pousse un grand soupir quand on en sort. Ces ronds-points sont à mon avis un vrai frein à la pratique du vélo.

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je n'utilise mon vélo que sur quelques routes secondaires soigneusement choisies. Traverser la ville et circuler sur les grands axes est trop dangereux.

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Verbaliser systématiquement les stationnements sur les pistes cyclables (ex: rue de Park Ménez)

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il existe un paradoxe à Quimper, d'un côté la ville propose des locations de vélo électrique à des conditions avantageuses et d'un autre côté il est quasi impossible de faire du vélo de façon sécurisée et donc sereinement : absence quasi totale de pistes cyclables malgré plusieurs endroits particulièrement accidentogènes. Ex : impossible de se rendre par la ville à creach gwenn en toute sécurité. Une politique pour la pratique du vélo (sécurisée) en ville devrait urgemment être mise en place...

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 oui .en effet je fait entre 8 a 10mille km par an .je me demande a chaque sortie si je vais bien rentré en un seul morceau .sur les départemental je peu compter le nombres de fois ou je vois un radar vitesse une fois peut être dans l année et encore cela n ai même pas certain .les gens roulent comme des fous vous passent des fois au ras de votre guidon .voiture , car scolaire .camion c est de la pure folie il faut être kamikaz pour faire du vélo a notre époque .il faut tout simplement débranché le cerveaux pour y aller et prié . c est devenue triste j ai remarqué aussi une chose avant je voyais que les hommes roulaient comme des dingos maintenant je dirais presque que je vois encore plus de femmes rouler a la prost le champion de f1 .c hallucinant dans les petites routes des voiture a plus de 100km heure peut être plus .j ai 47 ans je fait encore un peu de vélo pendant quelques années 5 , 6 ans peut être car il faut des reflexes et une certaine lucidité et vitesse pour pouvoir rester en vie .quand je vois certains cyclo âgés faire du vélo j ai peur pour eux .quand a mon fils que j ai initié petit il ma dit qu il aimer plus faire de vélo .c triste mais j étais soulagé et heureux . les contrôles radar sur les voies expresse c est bien et très souvent mais sur les départementale jamais .c'est devenu de la folie .vraiment .des morts va yen avoir encore pleins chez les cycliste j espère juste ne pas en faire partie .voilà mon ressenti

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 Des grands axes à vélo entre les villes alentours, axes cyclables avec en parallèle des voitures garées, pas sécurisant. Le carrefour entre l'avenue de Keradenec et l'avenue de Ty Bos, il y a bien un tourne à droite pour les vélos mais cela demanderait des plots le long de la piste cyclable et éviter ainsi que les voitures y empiète, pas tout du long, juste pour sécuriser le tourne à droite.

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 très peu de voie cyclables et non entretenues , un balayage est nécessaire , graviers , ect ..

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup trop de rond point où l'on joue sa vie pour sortir de la ville

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Pratique du vélo restant souvent dangereuse pour se déplacer dans le centre-ville, et pour venir dans Quimper des communes voisines

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 que les décideurs des projets prennent l'avis des cyclistes en général y compris des sportifs . on ferait surement des économies sur les travaux et en sécurisant tout autant les cyclistes

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Impossible d'aller à Benoitte à vélo ou même une autre plage à proximité de Quimper. Les voitures n'ont malheureusement pas la culture vélo. Les bandes cyclables mériteraient d'être séparées des véhicules circulant pas de la végétation ou autre. Beaucoup de rond point à Quimper: comment fait-on? Beaucoup de chiens errants, je me suis faite renversée à vélo par un chien sans maître ni collier: fractures complexes, infection à staphylocoque aureus, algodystrophie, et au final 4 interventions chirurgicales et une prothèse de genou à prévoir, sans compter la douleur au quotidien. Les bus quimpérois desservaient parfaitement mon quartier avant, ce n'est plus le cas aujourd'hui. Je prends donc ma voiture au quotidien. Vraiment navrant

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 LE MANQUE DE RESPECT ET LA MISE EN DANGER DU CYCLISTE PAR CERTAINS CONDUCTEURS LORS DES DEPASSEMENTS,ET DE PLUS EN PLUS FREQUENTES. VOIRE PAR MOMENT DE L AGES-SIVITE.

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 je trouve aberrant cette idée de faire rouler les vélos sur le trottoirs avec les piétons. Plutôt que de construire des pistes cyclables bidirectionnelles, privilégier des bandes unidirectionnelles de chaque côté de la route. Dans l'aménagement des routes en ville, j'ai l'impression que les décideurs donnent la priorité à la voiture. Ils devraient prioriser le vélo.

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 dangereuse

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Créer des pistes cyclables

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Pistes cyclables très souvent interrompues ou bien trop étroites, comportement des automobilistes (pas tous heureusement) laissant souvent à désirer (frôlent les cyclistes, les klaxonnent). Ajouté au fait que la ville est pentue, malheureusement il y a régulièrement des trajets que je fais en voiture alors que je pourrais les faire en vélo. J'essaie de convaincre ma fille de ne pas emprunter les trottoirs mais j'ai du mal à être insistante quand elle me signale que sur la rue c'est dangereux.

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 amanager une piste cyclable sur la route quimper benodet de toute urgence c est tellement dangereux de l emprunter a velo

- ♀      Quimper a un relief difficile en vélo et une météo pluvieuse. Cependant nous sommes à 20km de la mer et aucune piste cyclable propose d'itinéraire direct. Les anciennes voies ferrées transformées en voie verte ne partent même pas de Quimper. Je suis affligée par ce retard. Aussi cet été les TER ont demandé 3euros de réservation pour les vélos. Une politique régionale nouvelle et tellement à côté des réalités écologique et économique!
- ♀    Faible lisibilité des itinéraires, compliqués, pas adapté au velut'
- ♂    Le réseau cyclable de la commune est quasiment inexistant
- ♀      Les quelques aménagements réalisés au abords des grands ronds-points sont bien plus dangereux qu'auparavant. Avant de mettre en place des actions, il faudrait penser à faire intervenir de vrais usagers de la route, pour trouver de vraies solutions ensemble. . . Pour les personnes qui résident en ville, une campagne de communication pour instaurer un bonus, pour promouvoir le vélo serait l'idéal dans le but de limiter la sédentarité, de réduire nos émissions de CO2, de diminuer le nombre d'usagers sur la route, etc. Beaucoup de personnes utilisent encore la voiture pour des déplacements <5km.
- ♂     Enormes progrès à réaliser dans la ville de Quimper qui est faite pour les voitures !
- ♂    ville pas du tout adaptée
- ♀    aucune sécurité sur les ronds points très nombreux à Quimper
- ♂    Trop de gestionnaires différents de voirie: la construction des pistes n'avance pas. Les centres commerciaux n'ont pas de parking vélo. Les scooters et motos squattent les emplacements de stationnement vélo en ville
- ♂    entre les piétons et voitures il a les cyclos qui sont oubliés , de plus beaucoup de nouveaux cyclistes ne s'appliquent pas les règles de sécurité , il faut plus d'informations .Quand on roule seul où en peloton la visibilité n'est pas identique ( ce problème est criant au niveau des ronds point). Les responsables de club ne sont pas assez sollicités dans les études
- ♂    Des progrès en cours mais ça paraît toujours lent ces changements
- ♀     Création d'un accès sécurisé vers le bord de mer ( Quimper-Benodet par exemple )
- ♂   Favoriser les pistes cyclables dédiées et sécurisées en ville et pour relier les communes avoisinantes. Lors de la réfection de tronçon de route y intégrer des pistes cyclables
- ♂     De vrai changement sur le partage de routes à prévoir ! La place de la voiture en ville à interroger et à complexifier.
- ♀     Plus de pistes cyclables, plus de place pour les vélos, plus de signalisation et sécurisation des voies. A Quimper, les automobilistes sont rois. . .
- ♀     Pas de continuité des bandes cyclables, où peuvent circuler les cyclistes sur les quais , cycles et ronds points incompatibles, impossible d'aller de Kerfeunteun à Creach Gwen en toute sécurité. Pour se prémunir des vols de vélos électriques tant convoités des abris sécurisés seraient bien.
- ♀    La nouvelle municipalité est à l'écoute des cyclistes, mais il y a un tel retard,qu'il va falloir du temps pour faire quelque chose de cohérent.
- ♂    L'équipe municipale a changé en 2020. Les nouveaux élus semblent mobilisés pour améliorer la sécurité des cyclistes.
- ♂     Quimper de part sa topographie n'est pas simple en vélo. Sportif pas de problème, pour les autres un accès aux vélos électriques est indispensable Mais surtout un réseau de piste cyclables doit se développer car je trouve Quimper très dangereux en 2 roues. J'ai renoncé à me rendre au travail en vélo pour cette raison ( kervir -rue Vis) les quais sont dangereux en vélo et les trottoirs biensur interdits. Je prends donc ma voiture. . .
- ♀     Il y a très peu de piste cyclable en centre ville ! Et aux abords du centre, idem
- ♂    Trop de coupures dans les voies cyclables. Méconnaissance des règles de circulation par les usagers des voies publiques (même par ceux qui ont le permis de conduire) d'où un besoin de les rappeler.
- ♂    A améliorer car des cheminements sont inexistant, dangereux et mal signalés
- ♀     Créer des voies vélos SÉCURISÉES (séparées des voies de circulation et pas le long de places de parking)
- ♂     La continuité des pistes cyclables est l'élément essentiel à la démocratisation et la sécurisation de la pratique du vélo à Quimper.
- ♀    Création et généralisation des zones cyclables sécurisées
- ♀     Les nombreux grands ronds-points sont dangereux et présentent un frein à l'usage du vélo
- ♀     Les ronds-points sont très dangereux ainsi que la circulation sur les grands axes
- ♀     Se rendre à vélo au travail est compliqué dès que l'on a plus de 3 Km de trajet. Pas de piste cyclable sécurisée en continu ( ex: je commence à 5 h , auparavant j'allais à vélo, j'ai changé de lieu de travail à Ergué Gabéric je ne me sens pas en sécurité donc je prends ma voiture, c'est dommage.)
- ♀     En ville, j'ai l'impression que la voiture est reine au détriment du piéton comme du cycliste. Trop de comportements dangereux de la part des usagers de la voiture.

♀ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Trop de rond points infranchissables sans danger si l, on veut sortir dans les environs. Quand au centre ville. . . autant circuler à pied Bref la plupart du temps nous embarquons les vélos pour le bord de mer ou campagne plus tranqu

♂ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 La circulation n'est que peu contrôlée ces dernières années (notamment radar en ville autrefois fréquents sur les axes principaux du centre) engendrant un sentiment d'impunité de certains: vitesse inadaptée voir délictuelle, stationnement à cheval sur les pistes cyclables ou trottoir voir même à contresens et les risques de sanctions sont très très faibles. La ville de Quimper s'étouffe au fil des années au niveau de la circulation des heures de pointe; les différents projets de constructions de logements dans la ville ne vont pas arranger les choses. Sous prétexte de sécurité, la ville à préférée modifier la circulation au niveau des ronds points qui entraîne la saturation, l'énerverment des usagers alors que d autres solution auraient pu être prises malheureusement financièrement beaucoup moins intéressantes.

♂ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Peut mieux faire

♂ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 A chaque changement de maire il y a beaucoup de communication mais les actions importantes en faveur du vélo restent très insuffisantes. Il y a de la bonne volonté mais beaucoup de difficultés. La société de la voiture est toujours prioritaire pour beaucoup a Quimper.

♂ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Certains véhicules motorisés ne respectent pas l'usager vélo, distance réglementaire pour doubler, queue de poisson en sortant des ronds point, danger ouverture des portières. stationnement non réglementaire sur piste cyclable.

♂ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Rond-points dangereux pour les cyclistes, sorties de ville à améliorer, quelques rues au gabarit peu adapté pour la cohabitation de tous les modes de déplacement (ex; chemin des potiers)

♂ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Enfin relier Quimper à la mer avec des pistes cyclables sécurisées. Actuellement elles s'arrêtent n'importe où et laissent les cyclistes en danger en sorties de ville

♀ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Je circule peu à vélo car c est compliqué et dangereux sinon je choisirai davantage le vélo

♀ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées aujourd'hui, les véhicules roulent trop vite à proximité, je ne peux pas laisser mes enfants aller à l école en vélo car j ai trop peur pour eux.

♀ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 On ne fait pas trop de vélo car il n'y a pas assez de pistes cyclables.

♂ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Peut ou pas d'itinéraires cyclables sécurisés notamment sur les grands axes. Ronds points super dangereux. Rien n'engage à prendre son vélo.

♀ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Plus d'infrastructures vraiment sécurisées

♀ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Besoin de plus de protection

♂ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Les bris de verre sur la chaussée sont un frein à l'utilisation du vélo. Les pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu de tout posent problème. Les grands ronds-points sont des passages très redoutés. A-t-on le droit d'emprunter une piste cyclable à contre-sens des voitures lorsqu'elle existe seulement sur la chaussée de gauche ?

♀ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Location de vélo ou trottinette à l'heure ?

♂ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Faire des bandes cyclables séparées et isolées du trafic

♀ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Le tracés de bandes cyclables sont régulièrement interrompues et recommencent de l'autre côté de la rue

♀ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Mettre une voie vélo SÉPARÉE sur les quais de Quimper, et diminuer le flux de voiture !

♀ 🇫🇷 🚗 🚦 🚲 🚲 Je ne me sens pas en sécurité dans ma ville lorsque je suis à vélo



[www.kernavelo.org](http://www.kernavelo.org)



[www.parlons-velo.fr](http://www.parlons-velo.fr)

Tous les résultats sur:

<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

- Commentaires / Questions sur les résultats / Échanges



[www.kernavelo.org](http://www.kernavelo.org)



[www.fub.fr](http://www.fub.fr)

[www.parlons-velo.fr](http://www.parlons-velo.fr)

**Merci pour votre présence et votre participation**

Kernavélo : [contact@kernavelo.org](mailto:contact@kernavelo.org)

FUB : <https://www.fub.fr/contact>