



2021



Résultats pour PONT-L'ABBÉ

Le Baromètre des villes cyclables

Avec 277 000 réponses c'est

La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en Europe

Une progression de 50% par rapport à 2019 (185 000 et 113 000 en 2017)

✓ **1625 communes** sélectionnées (> 50 réponses, contre 316 en 2017 et 763 en 2019)

✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en **5 thèmes**



ressenti
général



sécurité



confort



efforts de la
commune



stationnement
et services

✓ **Un classement des 3 premières villes** dans 6 catégories de villes

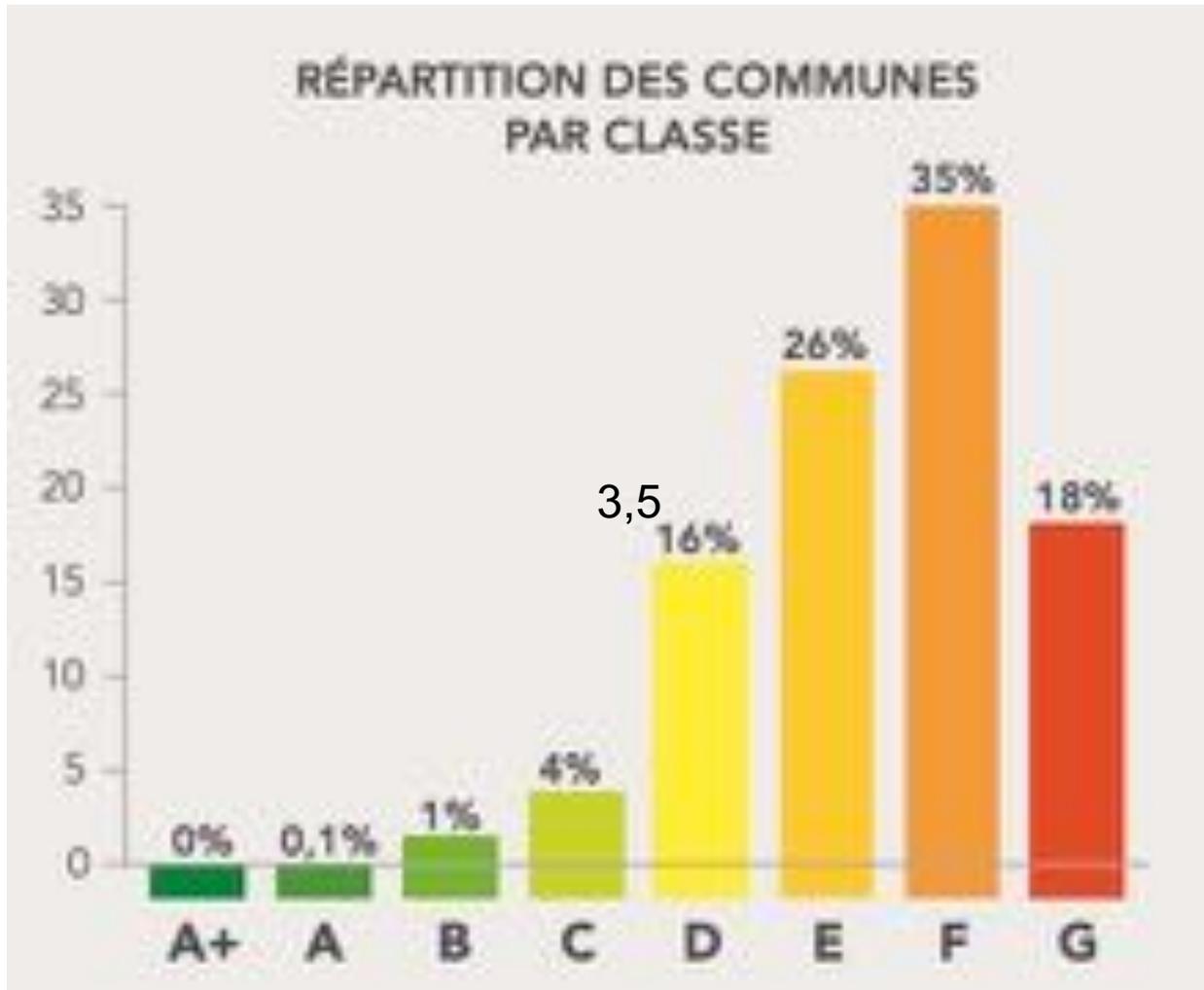
- Grandes villes (+ de 100 000 habitants) : 38 villes / 9,7 millions d'habitants
- Villes moyennes (de 15 000 à 100 000 habitants) : 218 communes / 7,1 millions d'habitants
- Communes de banlieues (+ de 3 500 habitants) : 719 communes / 14,4 millions d'habitants
- **Petites villes (5 000 à 15 000 habitants) : 353 communes / 3,1 millions d'habitants**
- Bourgs et villages (- de 5 000 habitants) : 292 communes / 925 000 habitants
- les îles (- de 1000 habitants) : 5 communes / 1786 habitants

Une catégorisation du **climat vélo** en 8 classes, de **A+ à G**



Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national



Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Villes moyennes

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
La Rochelle (17)	B	4,30	4,04	46 %	1 011
Bourg-en-Bresse (01)	C	3,87	3,66	51 %	261
Chambéry (73)	C	3,83	3,76	24 %	814
Haguenau (67)	C	3,74	3,47	27 %	84
Belfort (90)	C	3,72	3,63	30 %	131
Les Sables-d'Olonne (85)	C	3,69	3,44	21 %	281
Dole (39)	C	3,63	3,09	50 %	98
Lorient (56)	C	3,61	3,59	22 %	583
Dunkerque (59)	C	3,60	3,51	41 %	366
Aix-les-Bains (73)	C	3,59	3,32	23 %	153

Grandes villes

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
Grenoble (38)	B	4,21	4,12	54 %	3 012
Strasbourg (67)	B	4,18	4,02	25 %	2 061
Rennes (35)	C	3,74	3,46	51 %	2 060
Annecy (74)	C	3,69	3,15	36 %	1 471
Nantes (44)	C	3,64	3,55	29 %	3 300
Lyon (69)	C	3,51	3,19	44 %	4 439
Tours (37)	D	3,46	3,03	37 %	1 296
Le Havre (76)	D	3,45	3,13	51 %	736
Angers (49)	D	3,44	3,38	14 %	1 193
Bordeaux (33)	D	3,40	3,24	25 %	1 916

Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Bourgs et Villages

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Évolution ressentie*	Nbre de réponses valides
La Tranche-sur-Mer (85)	A+	4,64	/	60 %	63
Yeux-Boucaules-Bains (40)	A+	4,60	/	56 %	55
Bretignolles-sur-Mer (85)	A	4,53	/	41 %	122
Ardes (62)	A	4,50	/	59 %	46
Pleuven (29)	A	4,41	/	59 %	68
Saint-Lunaire (35)	A	4,34	4,47	55 %	96
Questant (29)	A	4,33	/	10 %	61
Ychoux (40)	A	4,32	/	36 %	72
Les Loges-en-Josas (78)	B	4,29	3,86	42 %	51
Le Touquet-Paris-Plage (62)	B	4,22	/	38 %	64

Petites villes

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Évolution ressentie*	Nbre de réponses valides
Saint-Jean-de-Monts (85)	A	4,53	/	44 %	94
Vol-de-Reuil (27)	A	4,47	/	65 %	51
Marsillan (34)	A	4,47	4,19	60 %	143
Lacanau (33)	A	4,30	/	22 %	160
Soustons (40)	B	4,23	/	51 %	84
Arcachon (33)	B	4,14	/	39 %	94
Le Barcarès (66)	B	4,09	/	35 %	59
Mimizan (40)	B	4,09	/	15 %	49
Fouesnant (29)	B	4,02	/	47 %	79
Capbreton (40)	B	4,01	/	20 %	76

Le Baromètre des villes cyclables

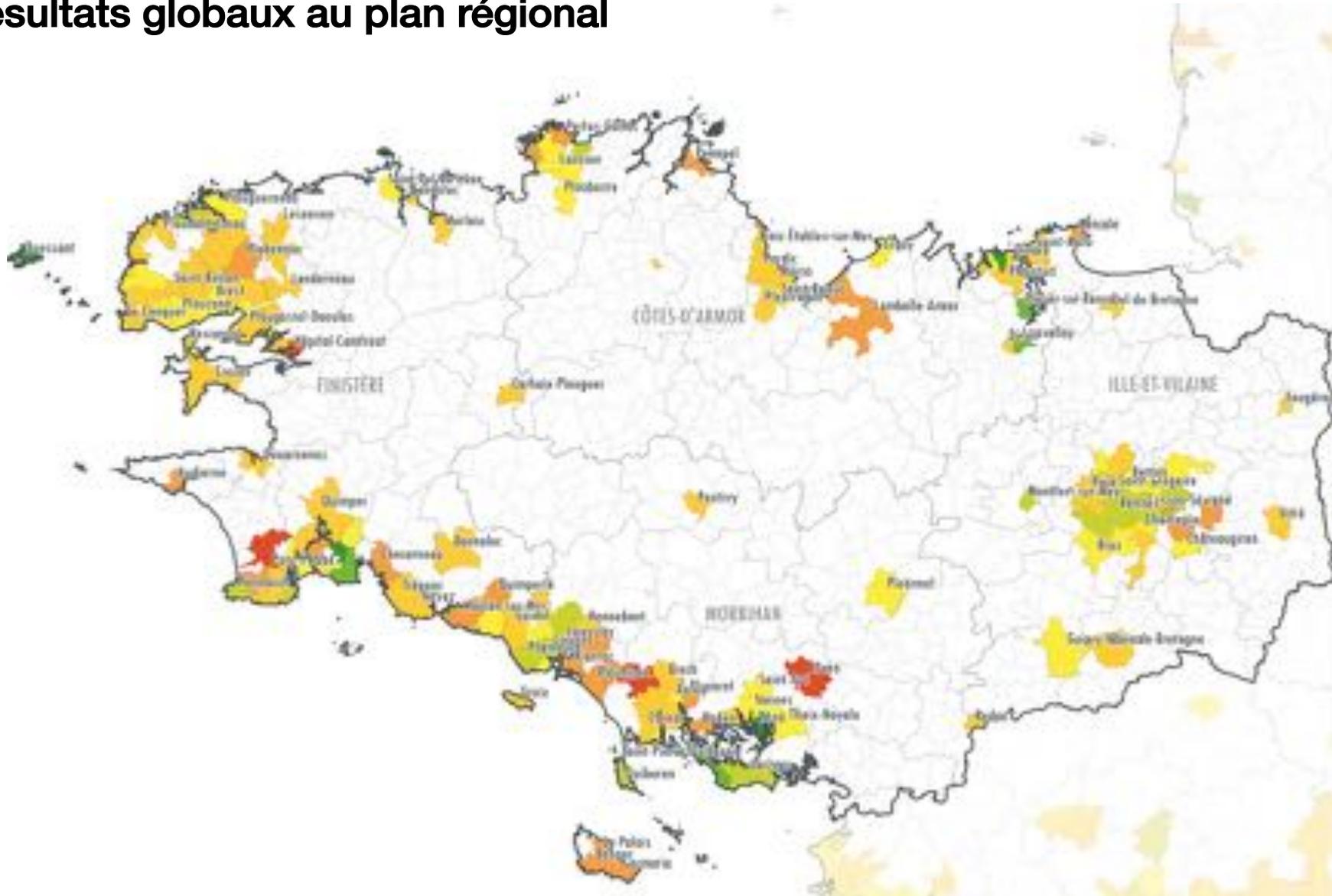
Résultats globaux au plan national

Communes de banlieues

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
Saint-Aubin-de-Médoc (33)	A+	4,89	/	69 %	73
Le Teich (33)	A	4,54	/	58 %	81
Séné (56)	A	4,47	4,23	50 %	138
Dainville (62)	A	4,45	/	55 %	56
Magny-les-Hameaux (78)	A	4,42	/	49 %	148
Le Bourget-du-Lac (73)	B	4,18	/	20 %	154
Meylan (38)	B	4,17	3,82	39 %	139
Oberhausbergen (67)	B	4,03	3,90	36 %	54
Toulouges (66)	B	4,03	/	53 %	90
Lieusaint (77)	B	3,96	/	27 %	74

Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan régional



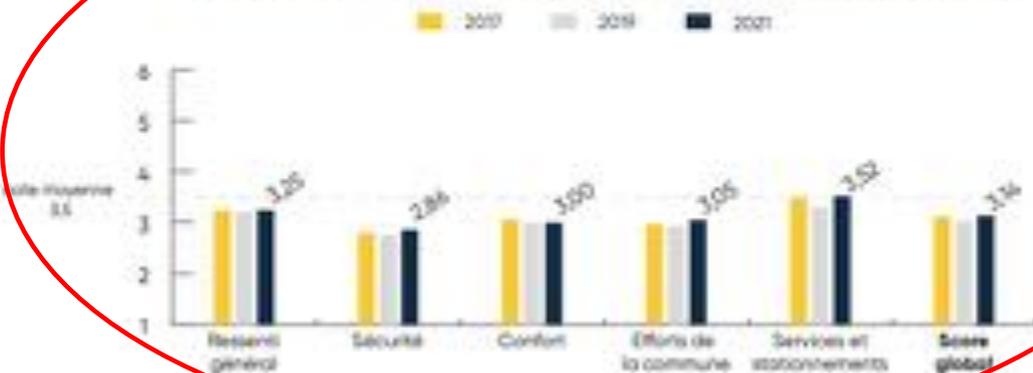


Top 3 des communes de la région

Découvrez l'intégralité des communes qualifiées de votre région dans notre index en page 48.



Notes par thématique sur les 3 éditions



Profil des répondant·es cyclistes

Répartition par genre



47 % de femmes
53 % d'hommes

Tranches d'âge qui ont le plus répondu

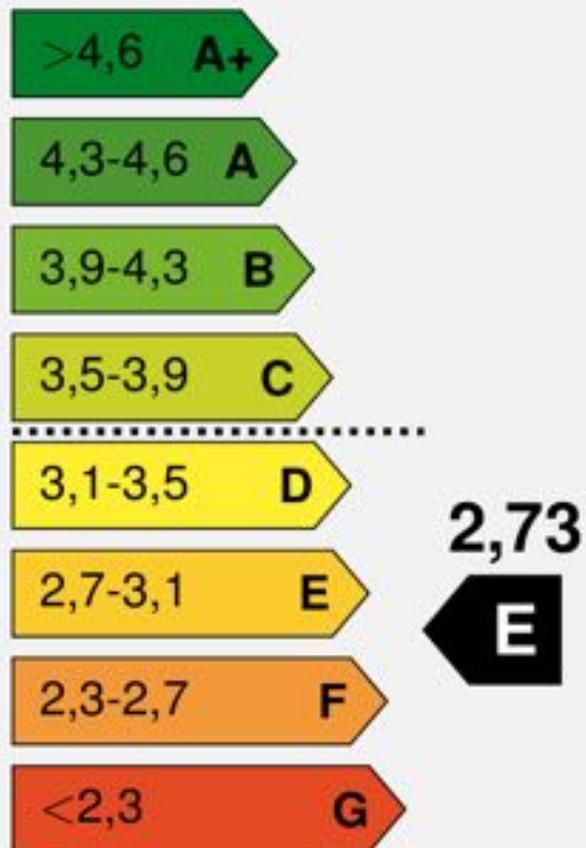
35-44 ans

27 % de 35-44 ans
23 % de 45-54 ans

Motifs d'usage principaux



- Déplacements utilitaires
- Loisirs



Climat vélo :
Plutôt défavorable

Rappel 2019 : 2,58 (F) ↑

Résultats pour PONT-L'ABBÉ

Moyenne nationale
dans la catégorie : 2,89

213^{ème} sur 353

Moyenne régionale
dans la catégorie : 2,97

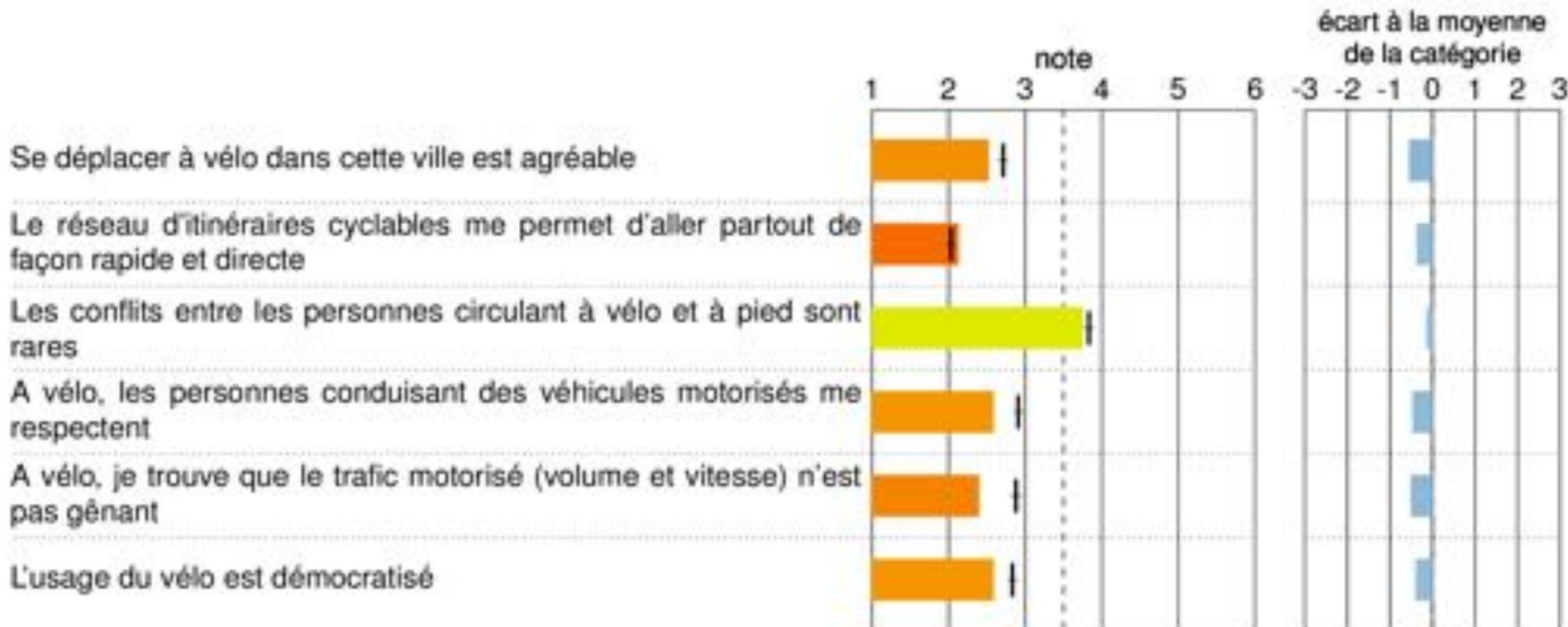
45^{ème} sur 59

Note obtenue en 2019 : 2,58
Evolution = + 5 %

112 réponses valides = + 70 % / 2019

Résultats pour PONT-L'ABBÉ

Thème : Ressenti général



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PONT-L'ABBÉ

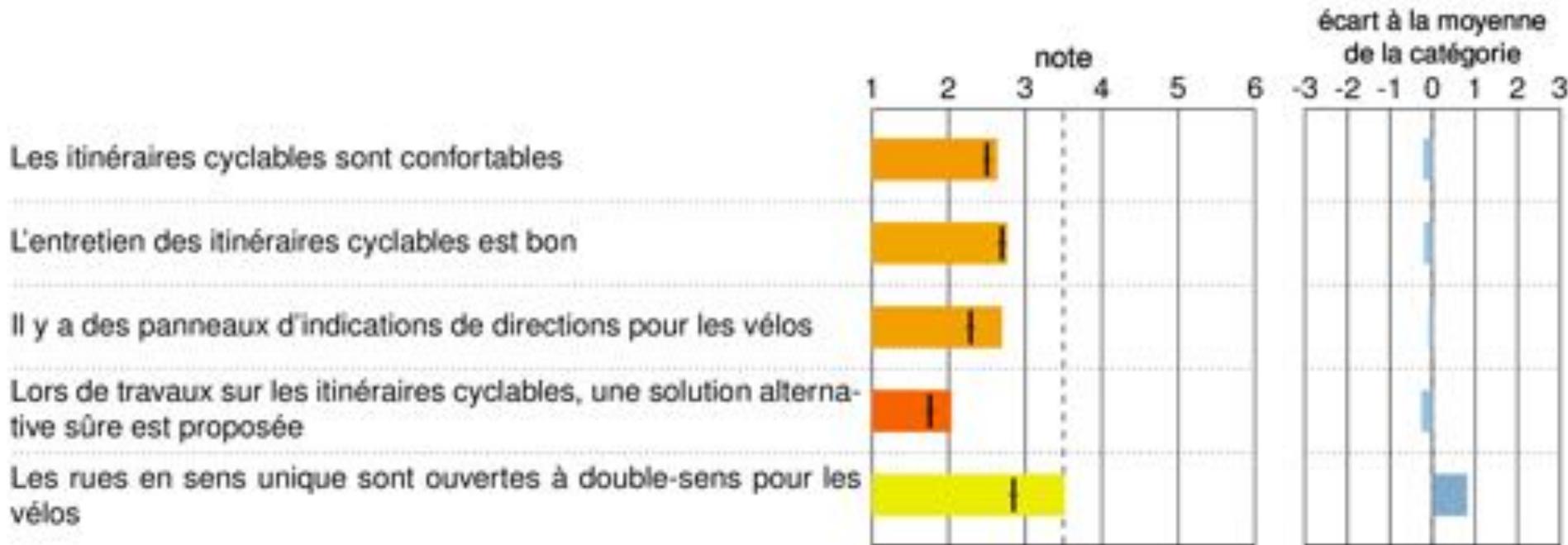
Thème : Sécurité



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PONT-L'ABBÉ

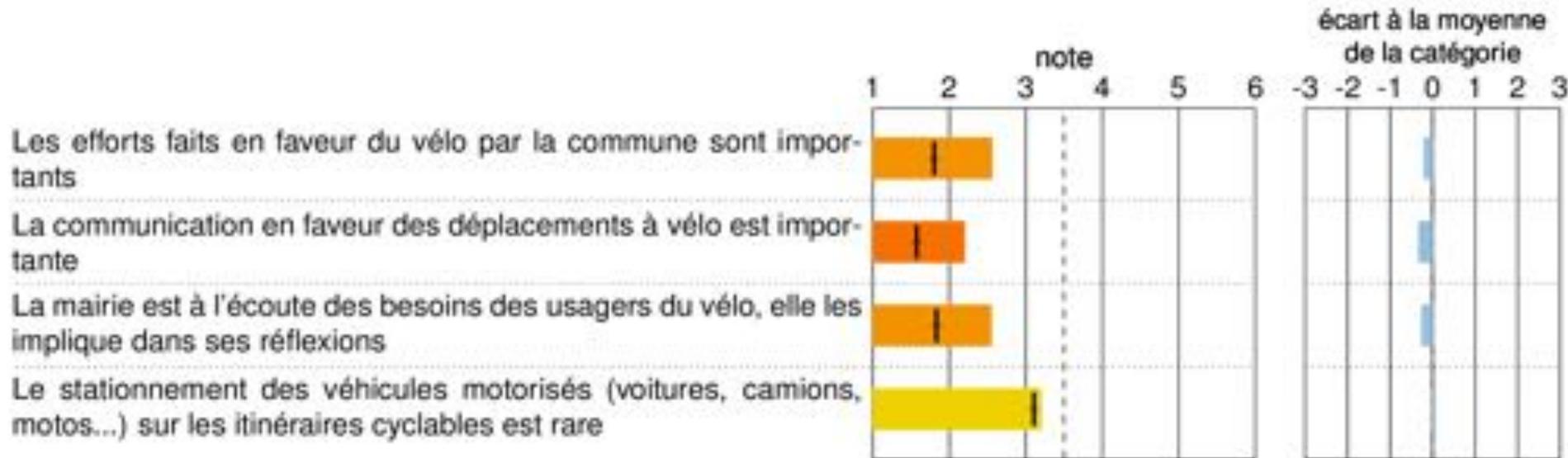
Thème : Confort



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PONT-L'ABBÉ

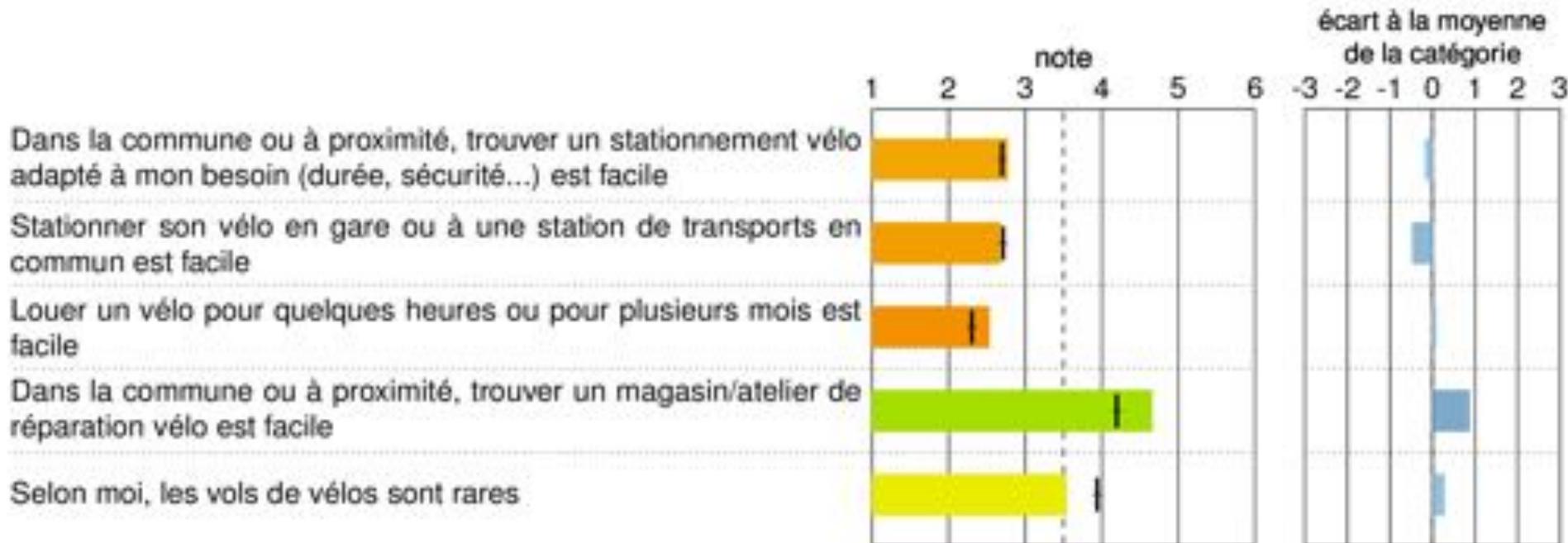
Thème : Efforts de la communes



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PONT-L'ABBÉ

Thème : Services et stationnement



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PONT-L'ABBÉ

Thème : Résumé



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PONT-L'ABBÉ

Points les plus faibles
(note négative et inférieure à la moyenne de la catégorie)

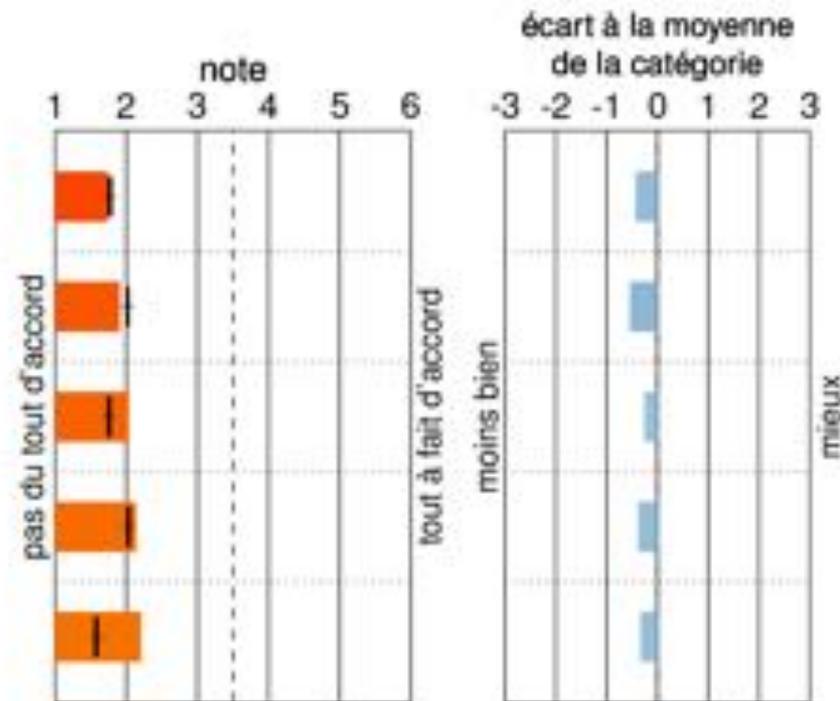
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PONT-L'ABBÉ

Points les plus forts

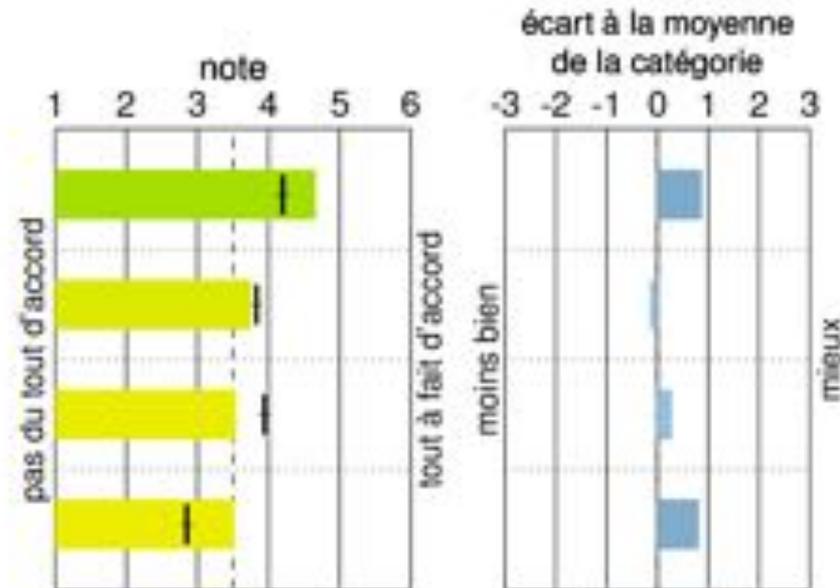
(note positive et meilleure que la moyenne de la catégorie)

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

Selon moi, les vols de vélos sont rares

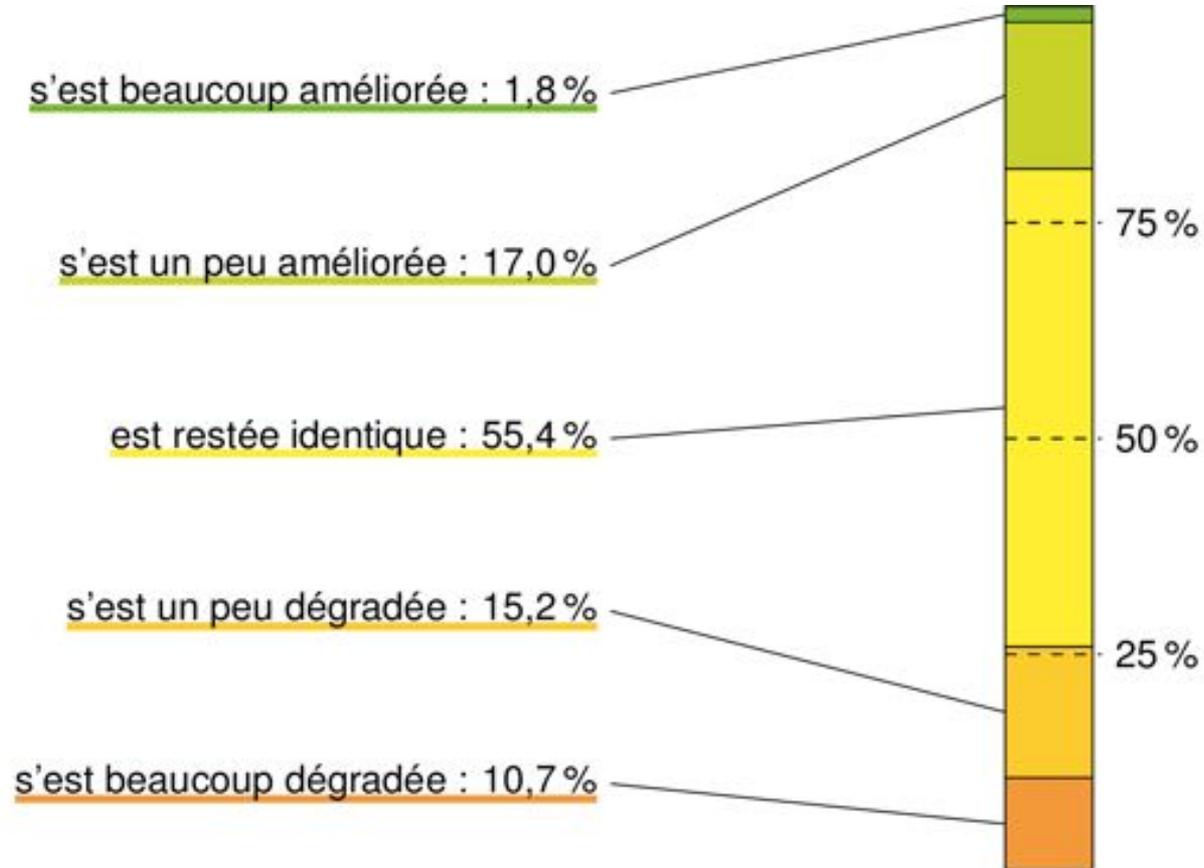
Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PONT-L'ABBÉ

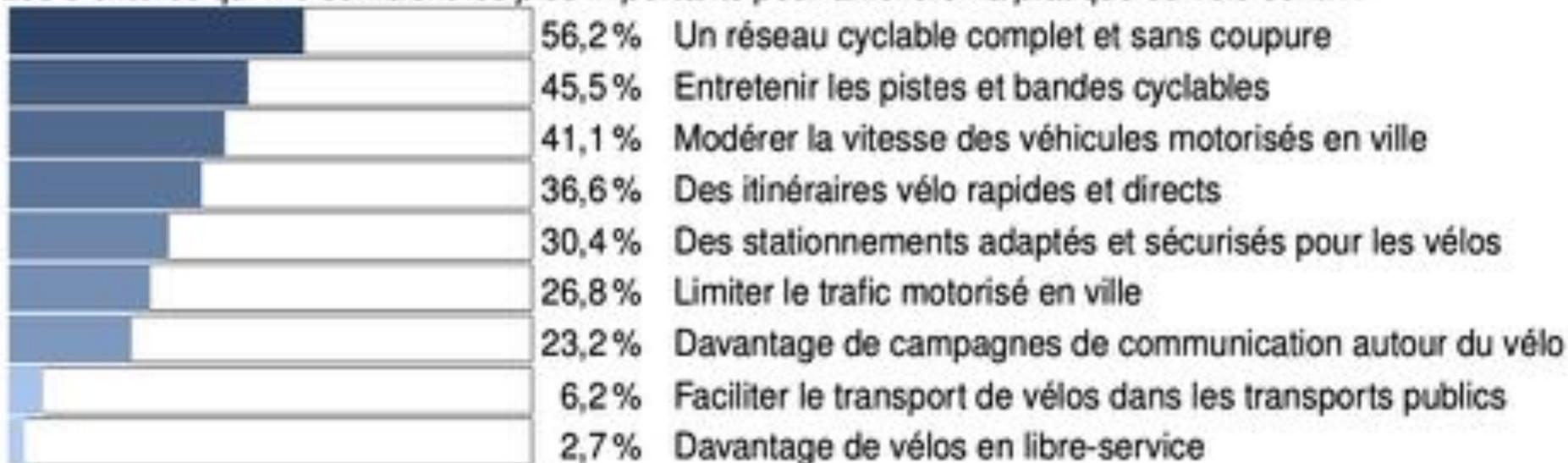
Depuis 2 ans, entre 2019 et 2021, la situation pour les cyclistes...



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression (compris entre -100%, dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100% (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Plonéour-Lanvern, ce score vaut **- 26 %**.

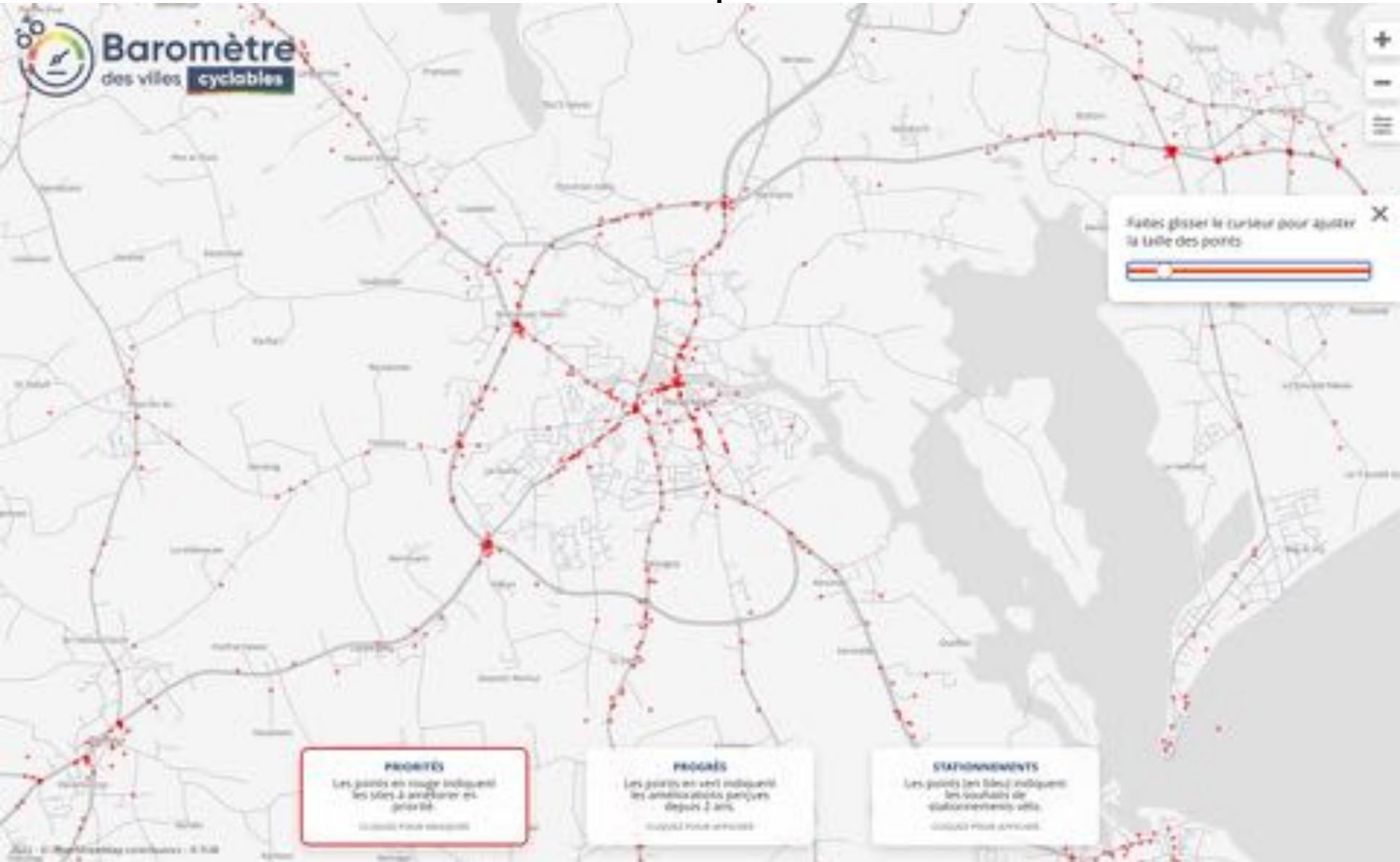
Préconisations des répondants pour améliorer la situation à PONT-L'ABBÉ

Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...

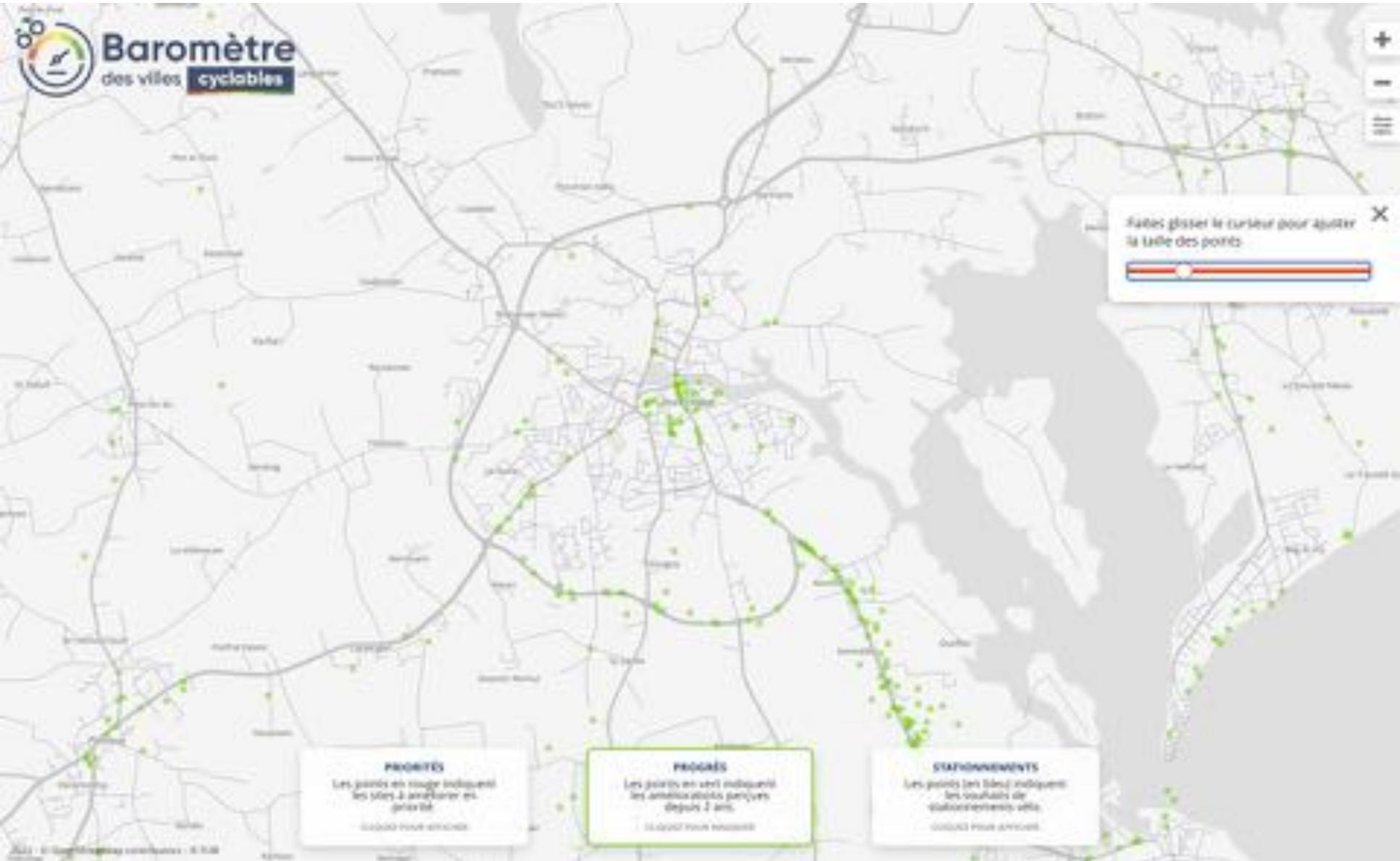


Proportion des répondants ayant cité la mesure

Points à améliorer en priorité à PONT-L'ABBÉ



Points d'améliorations perçues à PONT-L'ABBÉ

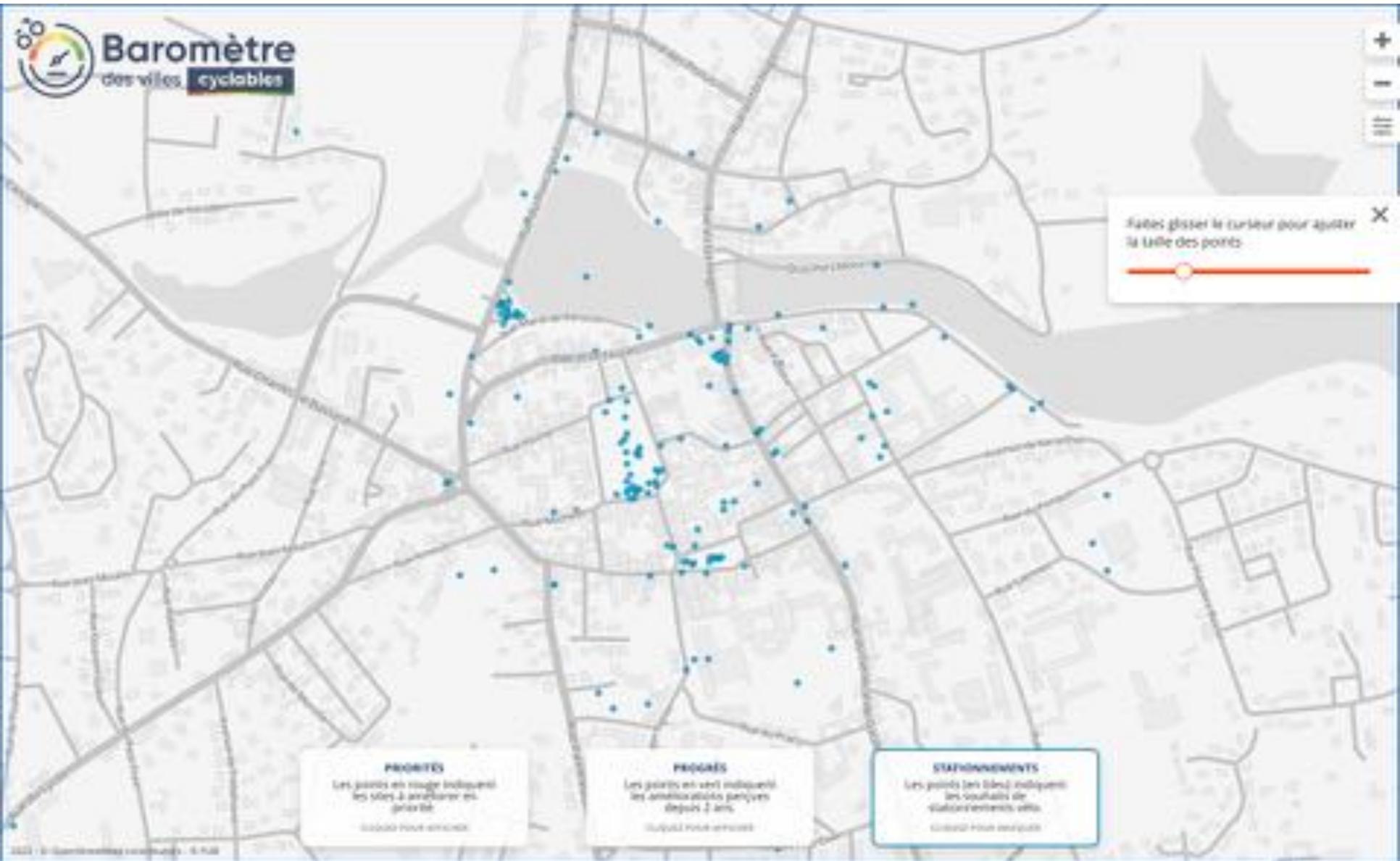


Points de stationnement souhaités à PONT-L'ABBÉ



<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#12.46/47.86903/-4.21575>

Points de stationnement souhaités à PONT-L'ABBÉ



<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#12.46/47.86903/-4.21575>

Commentaires 1/5

Pont-l'Abbé

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? ■ tous les jours ou presque, 🗓️ 1 à 3 fois par semaine, 📅 1 à trois fois par mois, 📆 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ ■ 🗓️ 📅 📆 🚲 🚲 Les ronds points sont un vrai danger, les automobilistes ne respectent pas les vitesses ni les cyclistes, je joue à la roulette russe tous les jours entre klaxons et insultes

♂ ■ 🗓️ 📅 📆 🚲 🚲 la commune est en chemin vers une amélioration, mais il est long

♂ ■ 🗓️ 📅 📆 🚲 🚲 🚲 🚲 Après les mots, nous attendons les actes et il est grand temps de s'y mettre. La vitesse des véhicules motorisés est beaucoup trop importante ! De ce fait les enfants à pied ou à vélo sont très souvent en danger. D'ailleurs nous n'en voyons pas beaucoup...

♀ ■ 🗓️ 📅 📆 🚲 🚲 Ayant une pratique ancienne et régulière du vélo j'ai pu voir qq "efforts" côté signalétique notamment et j'ai donc modéré les notes mais Pont l'abbé est clairement une ville non-adaptée et dangereuse pour les circulations à vélo des enfants, jeunes, personnes âgées ou tte personne pratiquant très occasionnellement le vélo... des pistes sont attendues sur les grands axes pour sortir de la ville ou simplement rejoindre en sécurité les établissements scolaires ... un beau travail en perspective ! Merci pour vos actions !!!

♀ ■ 🗓️ 📅 📆 🚲 🚲 Problème secondaire pour les élus

♀ ■ 🗓️ 📅 📆 🚲 🚲 Manque de garage à vélo avec des barres hautes.

♂ ■ 🗓️ 📅 📆 🚲 🚲 Prioritairement, sensibiliser les conducteurs autos, camions sur la vulnérabilité des cyclistes en cas de choc, même à très faible vitesse. Le cycliste est un usager de la route à part entière.

Commentaires 2/5

- ♀      Davantage de voies sécurisées pour les cyclistes et abris vélos seraient les bienvenus
- ♂      favoriser la promotion du vélo par une aide à l'achat serait un très bon signal
- ♀      Beaucoup de promesses mais aucune action
- ♀      Il n'y a pas ou peu de piste cyclable, très peu de stationnement sécurisé pour vélos...
- ♀      Des aménagements routiers devraient être réalisés pour faciliter et encourager la pratique du vélo.
- ♂      Les concepteurs d'Urbanisme et de chaussées n'ont trop souvent aucune idée de comment on fait du vélo et imposent, à travers cet urbanisme, aux vélos de casser leur déplacement, leur vitesse, au profit des voitures. Ne pensent pas qu'un trottoir partagé, on y monte pas si le bateau de trottoir abîme la jante ou est dégueulasse de gravillons. J'ai vécu en Allemagne où tout était super. Ici en France, même avec des "plans vélos" et du pognon sur la table, ça reste trop souvent NUL.
- ♂      le point noir reste la sécurité de certains ronds-points en limite de l'agglomération.
- ♂      Il faut être motivé pour traverser cette ville
- ♀      pas ASSEZ valorisé
- ♂      S'il est vrai que des Zones 30 et une Zone de rencontre ont été soit créées soit élargies, leur lecture par les usagers motorisés et non motorisés reste trop floue. Les limites de ces zones manquent de lisibilité (de visibilité) et de ce fait les vitesses ne sont que très rarement respectées. Les contre sens cyclables sont souvent incompris...
- ♀      Dangereux !
- ♀      Ce n'est pas une priorité ni même un souci pour cette commune
- ♂      Remplacement des passages en pavés (très) inégaux et glissants par de l'enrobé.

Commentaires 3/5

♂    Les ronds point de la départementale Kerganel et la rocade sont scandaleusement ignorés. Pas de passage piéton et pour celui de la rocade une vitesse autorisée à 70 km/h alors que des sorties de nouveaux magasins (Briconautes - Darty - Biocoop) sont sur cette axe routier. Et cela dure depuis plus de 10 ans.....

♀    Cette ville n'est tout simplement pas équipée pour y circuler à vélo en sécurité. Il y a tout à faire.

♀    Des zones 20 et 30 ont été instaurées en centre ville. Leur lisibilité est quasi nulle tant pour les vélos que pour les véhicules motorisés. Concernant les entrées de l'agglomération, la signalétique aérienne et les marquages au sol sont insuffisants. Peu de communication a été faite quant aux droits et devoirs des usagers dans les zones spécifique 20 et 30.

♀     Les voies partagées entre les vélos et les piétons (en remplacement des trottoirs) sont des fausse bonnes idées car les piétons n'entendent pas les vélos arriver (même avec la sonnette) et la vitesse n'est pas la même. Les ronds points ne sont pas dus tout adaptés aux vélos et de plus en plus de voitures ne mettent pas leurs clignotants... ce qui est dangereux

♂     peux mieux faire ...

♂    vitesse excessive des voitures danger pour les piétons et vélos

♀    Tout reste à faire

♀    Créer des pistes cyclables sur la périphérie permettant de rejoindre la ville en toute sécurité . Obliger les conducteurs (trices) à diminuer leur vitesse .

♂    La commune fait depuis peu des efforts pour apaiser les vitesses en ville et favoriser le vélo. Choix courageux et très positif de priorité à la piste longeant la RD2 P'Abbé-Loctudy mais pourquoi pas de priorité aux cyclistes sur la piste longeant la rocade sud.

♀    Pistes cyclables inexistantes

♂     Améliorer l'état des routes en général et créer des pistes cyclables

♂    Des voies de circulation et des stationnements seraient appréciés

♀     Les personnes en voitures ne font pas attention au cyclistes, j'ai faillis me faire écraser à plusieurs reprise en rentrant dans un rond-points ou à des intersections alors que j'étais une piste cyclable, donc prioritaire...j'ai portant sur moi un gilet jaune et un casque jaune et plusieurs lumières sur mon vélo...

♀     Aucune volonté de la municipalité d'améliorer l'existant afin de développer l'usage du vélo !

♀     Pistes cyclables inexistantes rendant la pratique du vélo dangereuse car obligation de partager la route avec les automobilistes, pressés et tout puissants protégés dans leur véhicule. Un grand changement s'impose pour prétendre à une ville "cyclable" digne de ce nom. Les cyclistes ont besoin d'être protégés si on veut voir moins de véhicules à moteur saturer les centre villes.

Commentaires 4/5

- ♀ Très insécurisant
- ♂ Trop peu de pistes cyclables. Revêtements de chaussée dégradés. Présence de zones pavées
- ♀ Les "voies vertes" ne sont pas matérialisées et la circulation est dangereuse car les voitures, cars et autres roulent beaucoup trop vite.
- ♂ Manque de voies cyclables, je renonce à aller travailler à vélo à cause des voitures qui ne s'écartent pas ou qui me refusent la priorité fréquemment.
- ♀ La largeur des routes rend possible l'installation d'une piste cyclable en tous cas sur l'axe pont l'abbé - plomeur ou encore pont l'abbé - saint jean TROLIMON
- ♂ routes dégradées (routes orangina) rien de fait pour permettre aux vélos de circuler de façon harmonieuse avec les voitures
- ♀ circuler à vélo dans la commune de Pont L'abbé est perçu comme trop dangereux par les personnes qui y habitent
- ♀ Rien n'est fait pour les vélos. État des routes lamentable. Circuler à vélo à Pont-l'Abbé est extrêmement dangereux.
- ♀ Faire comprendre aux automobilistes que plus de vélo améliore l'accès en ville à ceux qui en ont vraiment besoin, un stationnement vélo prend moins de place qu'une place de parking, etc . . .
- ♀ Plus de piste cyclable sur les axes principaux de la ville et les sécurisées.
- ♂ Pratiquement rien n'est fait pour faciliter ou encourager l'usage du vélo
- ♂ La Municipalité de Pont-l'Abbé a fait de réels efforts depuis 2 ans pour améliorer la place du vélo en ville et vers Loctudy. Mais certaines rues ne sont toujours pas en double-sens-cyclables, et aucun itinéraire cyclable n'existe vers la plupart des autres communes environnantes.
- ♂ Aucune logique de continuité de pistes cyclables entres communes du pays bigouden et qui plus est, pistes non nettoyées car mal calibrées pour le passage des voitures brosses. . . . Bref, une cata!!! Regardez en Charente maritime pour trouver l'inspiration

Commentaires 5/5

♂ 🏠 🚲 🚗 🚦 🚦 🚦 🚦 Étant cycliste et automobiliste en cette période je trouve que bcp de cyclistes ne portent ni lumière, ni gilet fluo et encore moins de casque. C'est inadmissible et je ne me verrais pas sans tous ces équipements de sécurité !

♂ 🏠 🚲 🚗 🚦 🚦 🚲 🚲 Dans cette commune, il n'y a pas de pistes cyclables, les automobilistes roulent vite et sont peu respectueux des vélos. En de hors de l'agglomération, le réseau de piste cyclable est vieux et pas du tout entretenu. Quand les routes sont rénovées même s'il y a la largeur nécessaire pour inclure des pistes cyclables, elles ne sont prévues. il n'y a pas de "promotion" du déplacement en vélo.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚦 🚦 🚲 🚲 AUCUNE piste cyclable en ville. Pas d'accès sécurisé aux écoles et équipements de loisirs (piscine) fréquentés par les enfants/ado = danger permanent en vélo.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚦 🚦 🚲 🚲 Nous subissons du green washing en matière de vélo mais les efforts sont inexistantes si ce n'est quelques indications au sol qui laissent penser à des mutations en matière de mobilité. Je rêverai de pouvoir me déplacer à vélo plus souvent mais je me refuse à emmener mes enfants car les dangers sont permanents et aucun espace aménagé et protégé n'est mis en place. La découverte de cette ville centrée sur la voiture et de sa fausse politique de mobilité vaut le détour !

♂ 🏠 🚲 🚗 🚦 🚦 🚲 🚲 revêtements des routes et voies en état pitoyable. trous, nids de poules, changement de type de revêtements, travaux, trottoirs hauts et irréguliers. franchement, la pire commune du sud finistère.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚦 🚦 🚲 🚲 L'avantage de l'utilisation du vélo serait de pouvoir relier notre ville (Pont l'abbé) aux communes limitrophes. Pour l'instant, ce n'est par exemple pas le cas pour rejoindre Plobannalec par la rue des Déportés notamment. Des améliorations en ce sens seraient nécessaires, la route à cet endroit étant extrêmement dangereuse.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚦 🚦 🚲 🚲 À Paris je circulais en vélo, à Pont l'Abbé c'est une vraie galère : pas de piste cyclable et rues non aménagées. J'aimerais pouvoir circuler quotidiennement...

♂ 🏠 🚲 🚗 🚦 🚦 🚲 🚲 Les élu.e.s ne prennent même pas la peine ni le temps de répondre aux suggestions d'amélioration. Ils ont même augmenté la vitesse de 40km/h à 50km/h dans notre quartier prétextant que 40km/h n'était pas réglementaire. Après vérification auprès du Ministère de l'Intérieur, 40km/h est parfaitement réglementaire bien que plus rare, mais les élu.e.s, le maire en particulier ne veulent rien entendre. PS : La situation est tout aussi mauvaise pour les piéton.ne.s :(

♀ 🏠 🚲 🚗 🚦 🚦 🚲 🚲 Tout est à faire même dans une petite ville calme et paisible. La circulation à vélo n'est pas organisée sur la commune et dangereuse pour les enfants.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚦 🚦 🚲 🚲 Pour porter une politique sur les déplacements doux, il ne faut pas opposer les différents déplacements, mais favoriser la cohabitation. Parfois en tant que cycliste, je ne suis pas sécurisée (voie inadaptée,) mais en tant qu'automobiliste non plus face à la prise de risques des cyclistes (ex : vélo pas éclairé et cycliste habillé en noir). Personnellement, si je ne dois pas prendre ma voiture, je circule à pied, plus sûre et je n'ai pas besoin de chercher un endroit où poser mon vélo.



www.kernavelo.org



www.parlons-velo.fr



<https://surunairdeterre.fr>

Tous les résultats sur:

<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

- Commentaires / Questions sur les résultats / Échanges



www.kernavelo.org



www.parlons-velo.fr



surunairdeterre.weebly.com

Merci pour votre présence et votre participation

Sur un Air de Terre : surunairdeterre@netcourrier.com

Adrien BINET : binet.adrien@gmail.com

Kernavélo : contact@kernavelo.org

Eric BROUWER : voiesvertes@kernavelo.org