



2021



# Résultats pour TREFFIAGAT-LECHIAGAT

# Le Baromètre des villes cyclables

Avec 277 000 réponses c'est

La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en Europe

Une progression de 50% (185 000 répondants en 2019 et 113 000 en 2017)

✓1625 communes sélectionnées (> 50 réponses, vs 316 en 2017 et 763 en 2019)

✓26 questions notées de 1 à 6 et regroupées en 5 thèmes



ressenti  
général



sécurité



confort



efforts de la  
commune



stationnement  
et services

✓Un classement des 3 premières villes dans 6 catégories de villes

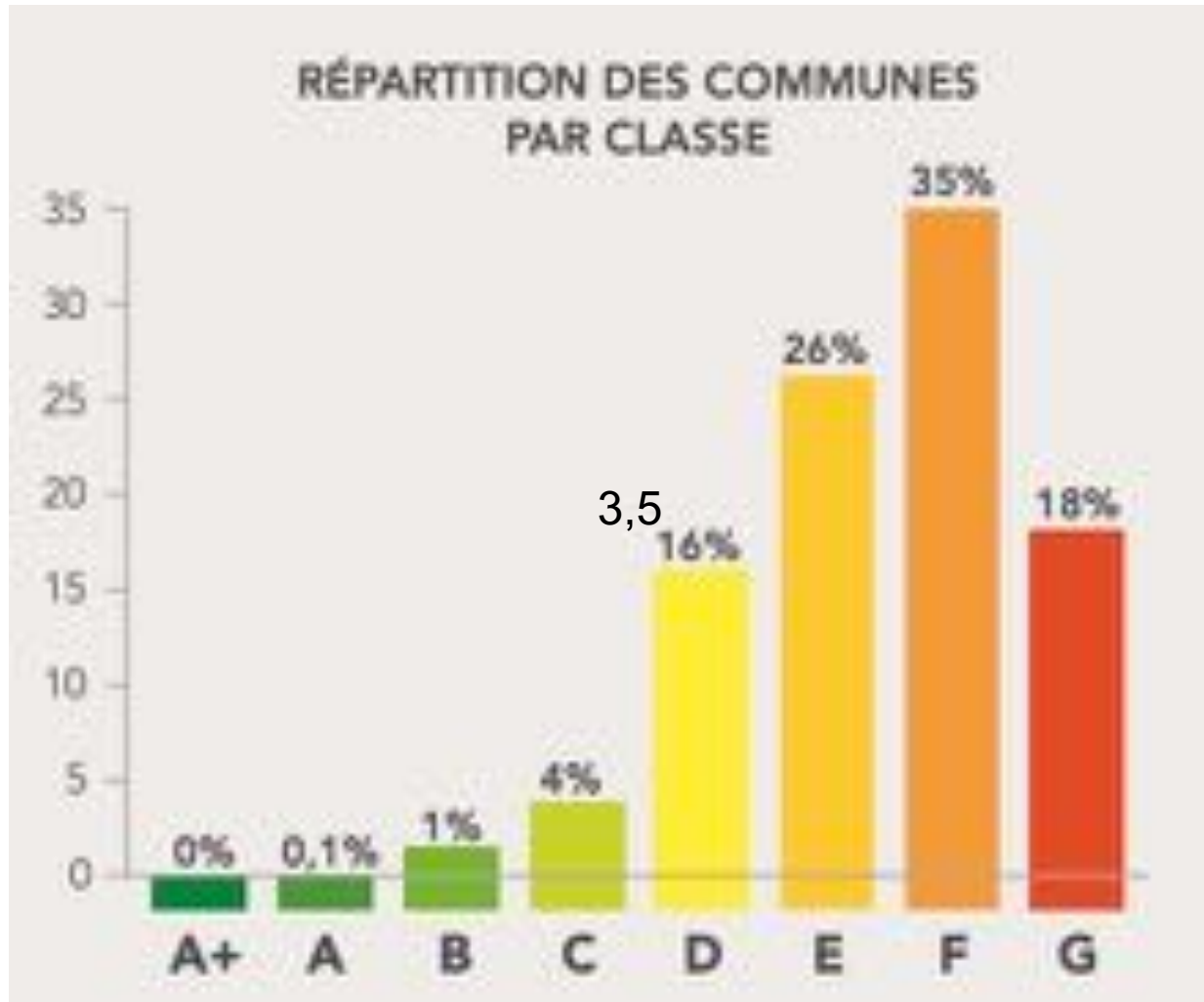
- Grandes villes (+ de 100 000 habitants) : 38 villes / 9,7 millions d'habitants
- Villes moyennes (de 15 000 à 100 000 habitants) : 218 communes / 7,1 millions d'habitants
- Communes de banlieues (+ de 3 500 habitants) : 719 communes / 14,4 millions d'habitants
- Petites villes (5 000 à 15 000 habitants) : 353 communes / 3,1 millions d'habitants
- Bourgs et villages (- de 5 000 habitants) : 292 communes / 925 000 habitants
- les îles (- de 1000 habitants) : 5 communes / 1786 habitants

Une catégorisation du climat vélo en 8 classes, de A+ à G



# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national



# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

### Villes moyennes

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
La Rochelle (17)	B	4,30	4,04	46 %	1 011
Bourg-en-Bresse (01)	C	3,87	3,66	51 %	261
Chambéry (73)	C	3,83	3,76	24 %	814
Haguenau (67)	C	3,74	3,47	27 %	84
Belfort (90)	C	3,72	3,63	30 %	131
Les Sables-d'Olonne (85)	C	3,69	3,44	21 %	281
Dole (39)	C	3,63	3,09	50 %	98
Lorient (56)	C	3,61	3,59	22 %	583
Dunkerque (59)	C	3,60	3,51	41 %	366
Aix-les-Bains (73)	C	3,59	3,32	23 %	153

### Grandes villes

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
Grenoble (38)	B	4,21	4,12	54 %	3 012
Strasbourg (67)	B	4,18	4,02	25 %	2 061
Rennes (35)	C	3,74	3,46	51 %	2 060
Annecy (74)	C	3,69	3,15	36 %	1 471
Nantes (44)	C	3,64	3,55	29 %	3 300
Lyon (69)	C	3,51	3,19	44 %	4 439
Tours (37)	D	3,46	3,03	37 %	1 296
Le Havre (76)	D	3,45	3,13	51 %	736
Angers (49)	D	3,44	3,38	14 %	1 193
Bordeaux (33)	D	3,40	3,24	25 %	1 916

# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

### Bourgs et Villages

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Évolution ressentie*	Nbre de réponses valides
La Tranche-sur-Mer (85)	A+	4,64	/	60 %	63
Yeux-Boucaules-Bains (40)	A+	4,60	/	56 %	55
Bretignolles-sur-Mer (85)	A	4,53	/	41 %	122
Ardes (62)	A	4,50	/	59 %	46
Pleuven (29)	A	4,41	/	59 %	68
Saint-Lunaire (35)	A	4,34	4,47	55 %	96
Questant (29)	A	4,33	/	10 %	61
Ychoux (40)	A	4,32	/	36 %	72
Les Loges-en-Josas (78)	B	4,29	3,86	42 %	51
Le Touquet-Paris-Plage (62)	B	4,22	/	38 %	64

### Petites villes

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Évolution ressentie*	Nbre de réponses valides
Saint-Jean-de-Monts (85)	A	4,53	/	44 %	94
Vol-de-Reuil (27)	A	4,47	/	65 %	51
Marsillan (34)	A	4,47	4,19	60 %	143
Lacanau (33)	A	4,30	/	22 %	160
Soustons (40)	B	4,23	/	51 %	84
Arcachon (33)	B	4,14	/	39 %	94
Le Barcarès (66)	B	4,09	/	35 %	59
Mimizan (40)	B	4,09	/	15 %	49
Fouesnant (29)	B	4,02	/	47 %	79
Capbreton (40)	B	4,01	/	20 %	76

# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

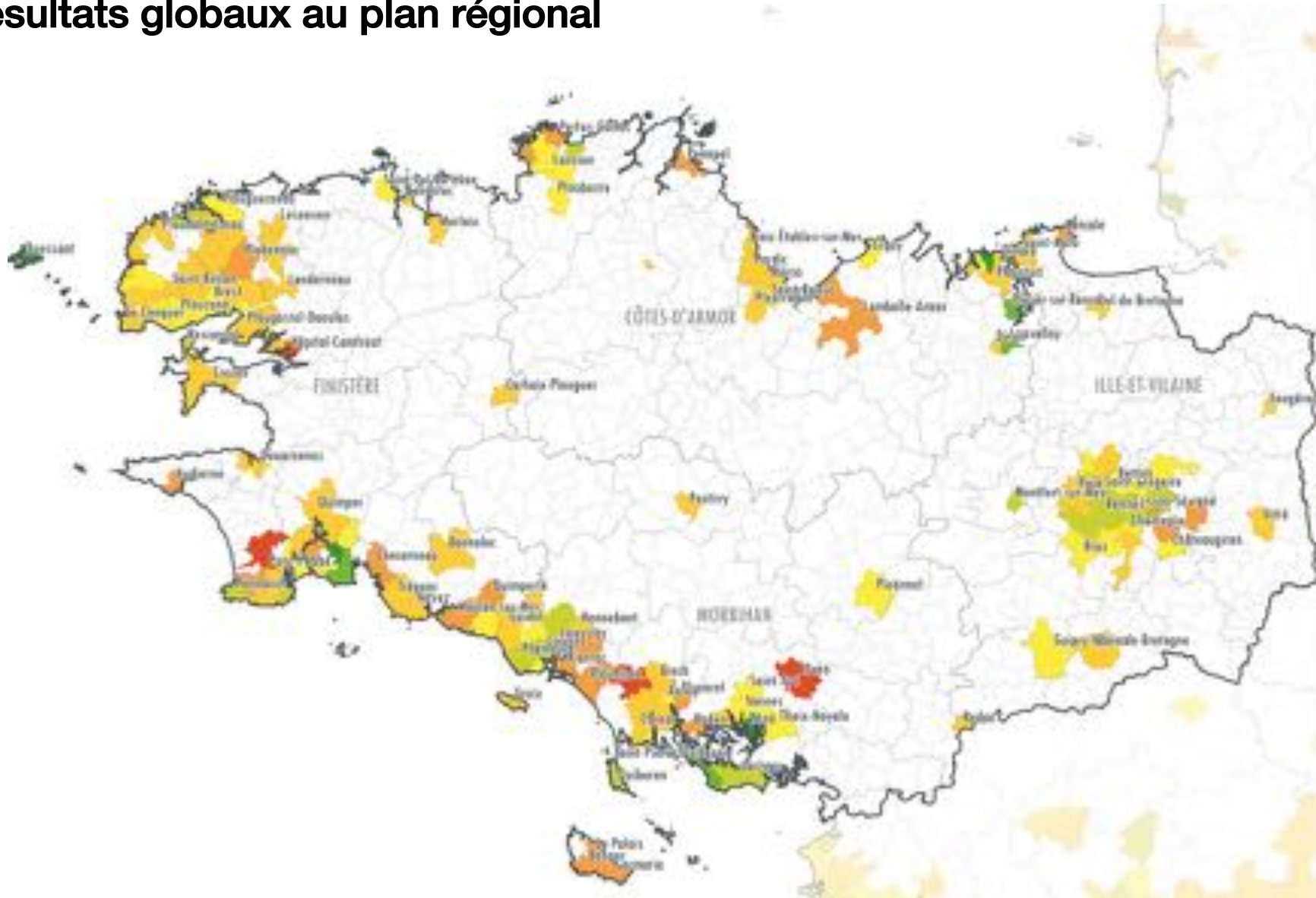
### Communes de banlieues

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
Saint-Aubin-de-Médoc (33)	A+	4,89	/	69 %	73
Le Teich (33)	A	4,54	/	58 %	81
Séné (56)	A	4,47	4,23	50 %	138
Dainville (62)	A	4,45	/	55 %	56
Magny-les-Hameaux (78)	A	4,42	/	49 %	148
Le Bourget-du-Lac (73)	B	4,18	/	20 %	154
Meylan (38)	B	4,17	3,82	39 %	139
Oberhausbergen (67)	B	4,03	3,90	36 %	54
Toulouges (66)	B	4,03	/	53 %	90
Lieusaint (77)	B	3,96	/	27 %	74



# Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan régional



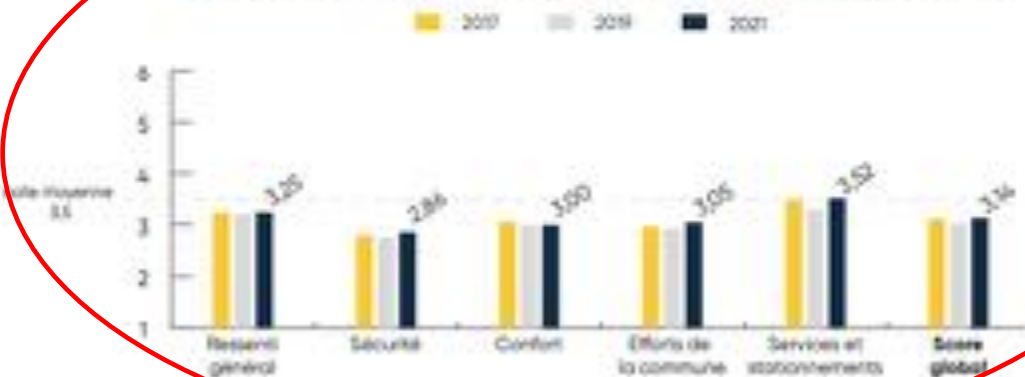


## Top 3 des communes de la région

Découvrez l'intégralité des communes qualifiées de votre région dans notre index en page 48.



## Notes par thématique sur les 3 éditions



## Profil des répondant·es cyclistes

Répartition par genre



47 % de femmes  
53 % d'hommes

Tranches d'âge qui ont le plus répondu

**35-44 ans**

27 % de 35-44 ans  
23 % de 45-54 ans

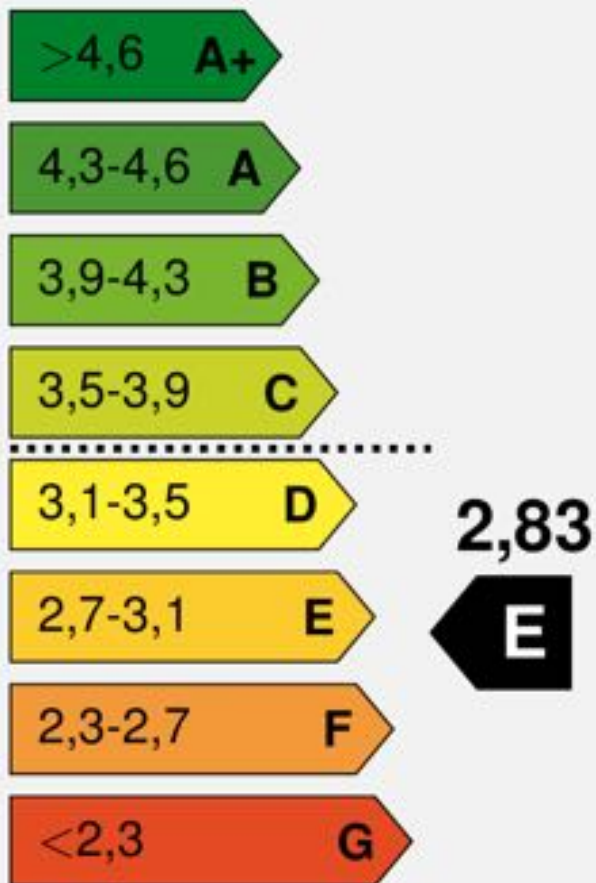
Motifs d'usage principaux



- Déplacements utilitaires
- Loisirs



Enquête 2021



Climat vélo :  
**Plutôt défavorable**

# Résultats pour TREFFIGAT

Moyenne nationale  
dans la catégorie : 2,96

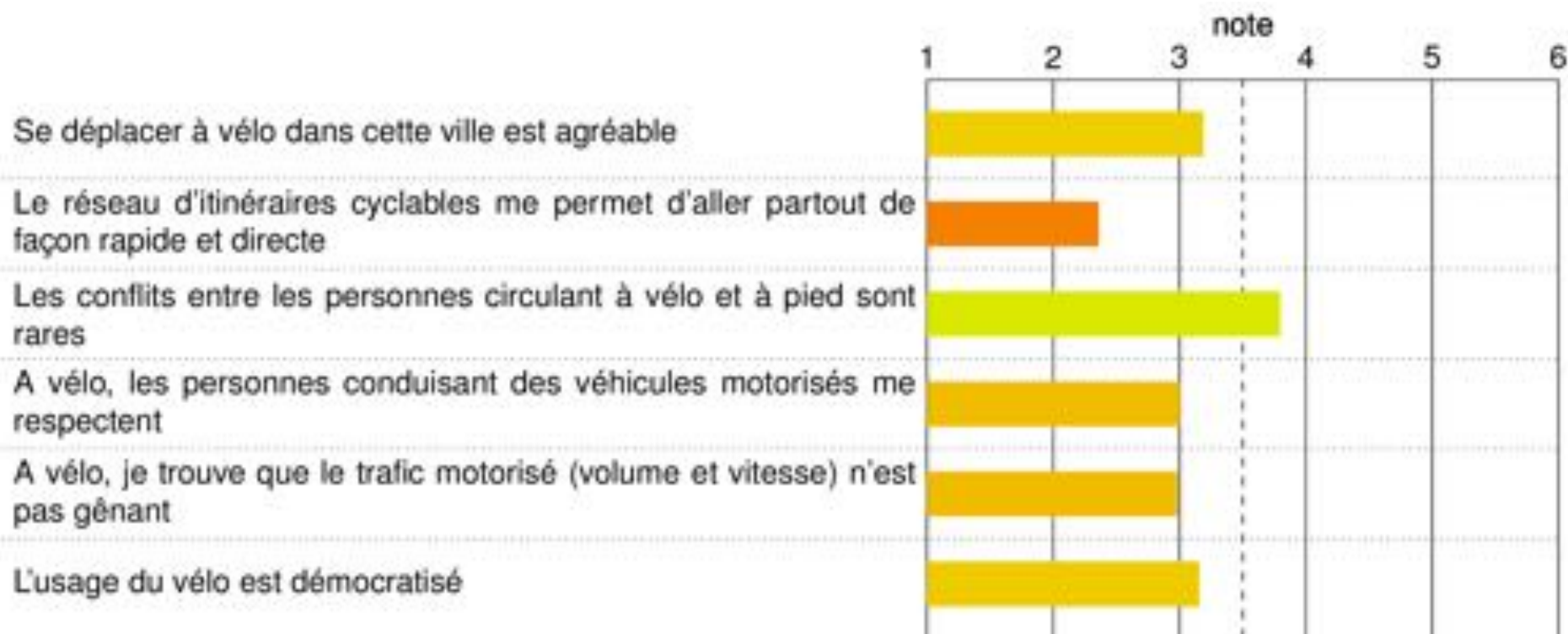
165<sup>ème</sup> sur 292

Moyenne régionale  
dans la catégorie : 3,06

51<sup>ème</sup> sur 75

# Résultats pour TREFFIAGAT

Thème : Ressenti général



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour TREFFIAGAT

Thème : Sécurité



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour TREFFIAGAT

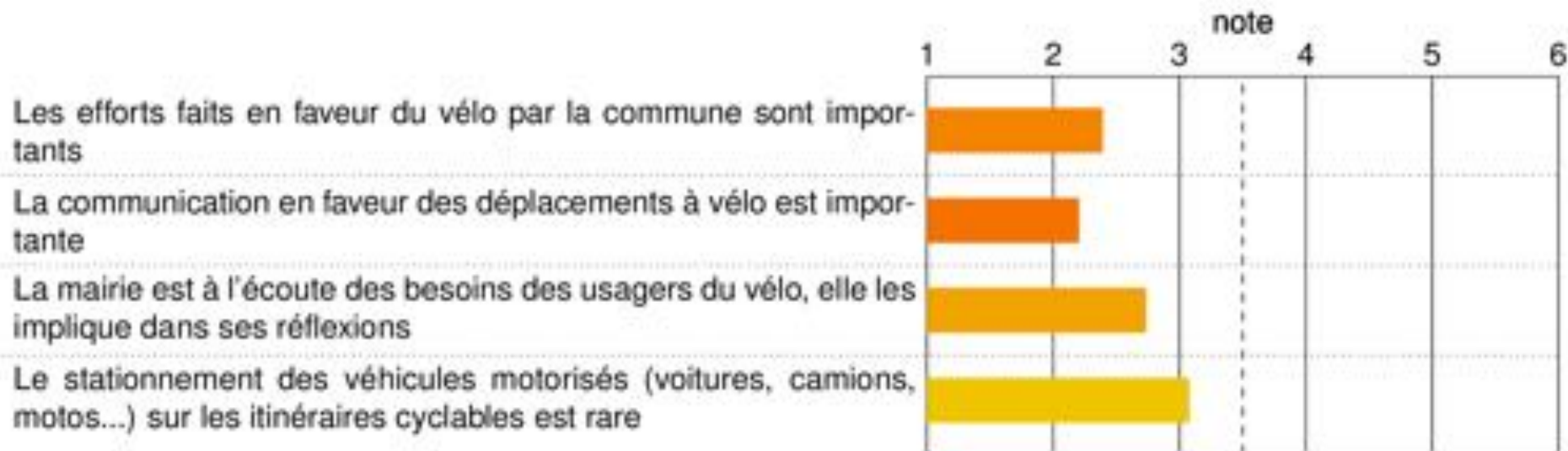
Thème : Confort



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour TREFFIAGAT

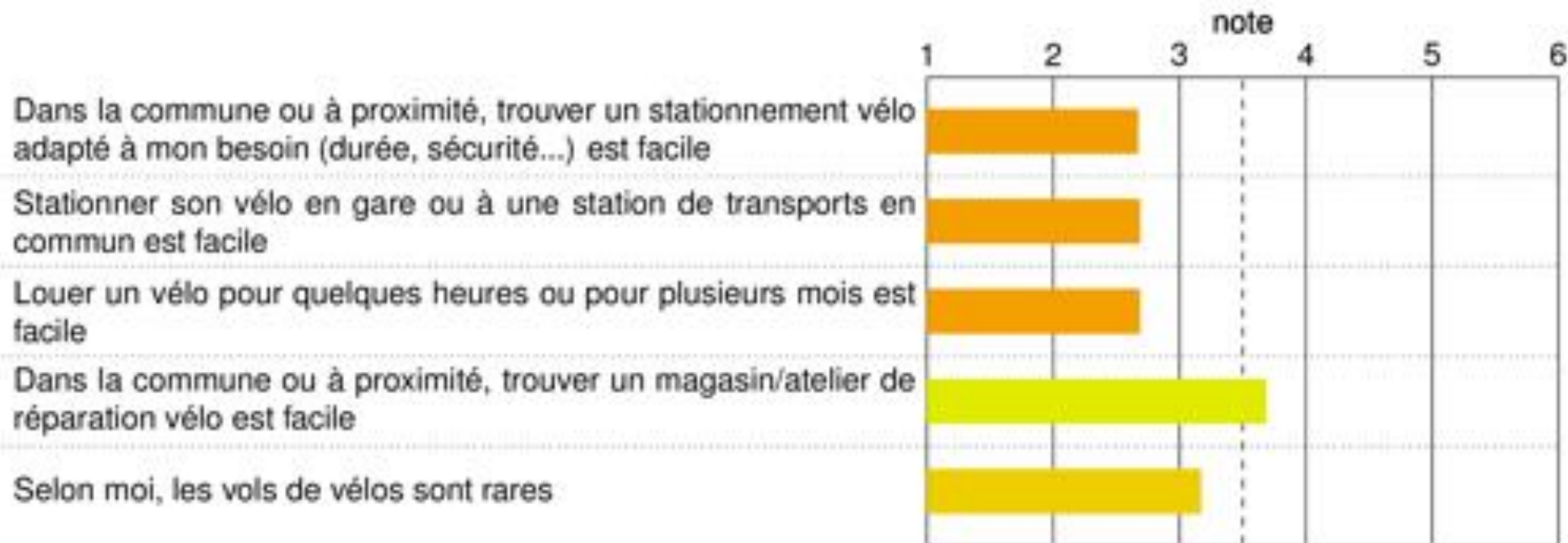
Thème : Efforts de la communes



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour TREFFIAGAT

Thème : Services et stationnement



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)



# Résultats pour TREFFIAGAT

Thème : Résumé

	1	2	3	note	4	5	6
En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes	■						
La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement	■						

Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour TREFFIAGAT

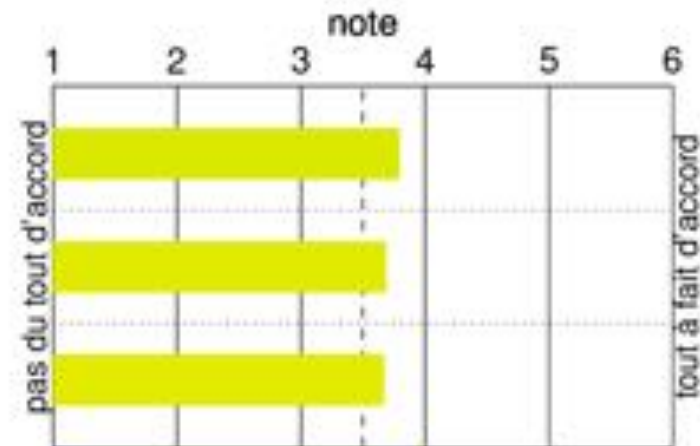
## Points les plus forts

(note positive et meilleure que la moyenne de la catégorie)

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour TREFFIAGAT

**Points les plus faibles**  
(note négative et inférieure à la

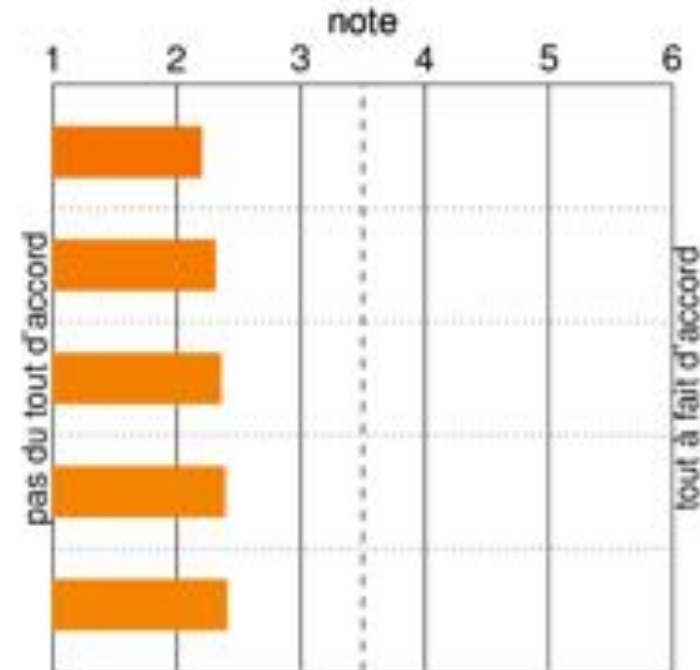
La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont importants

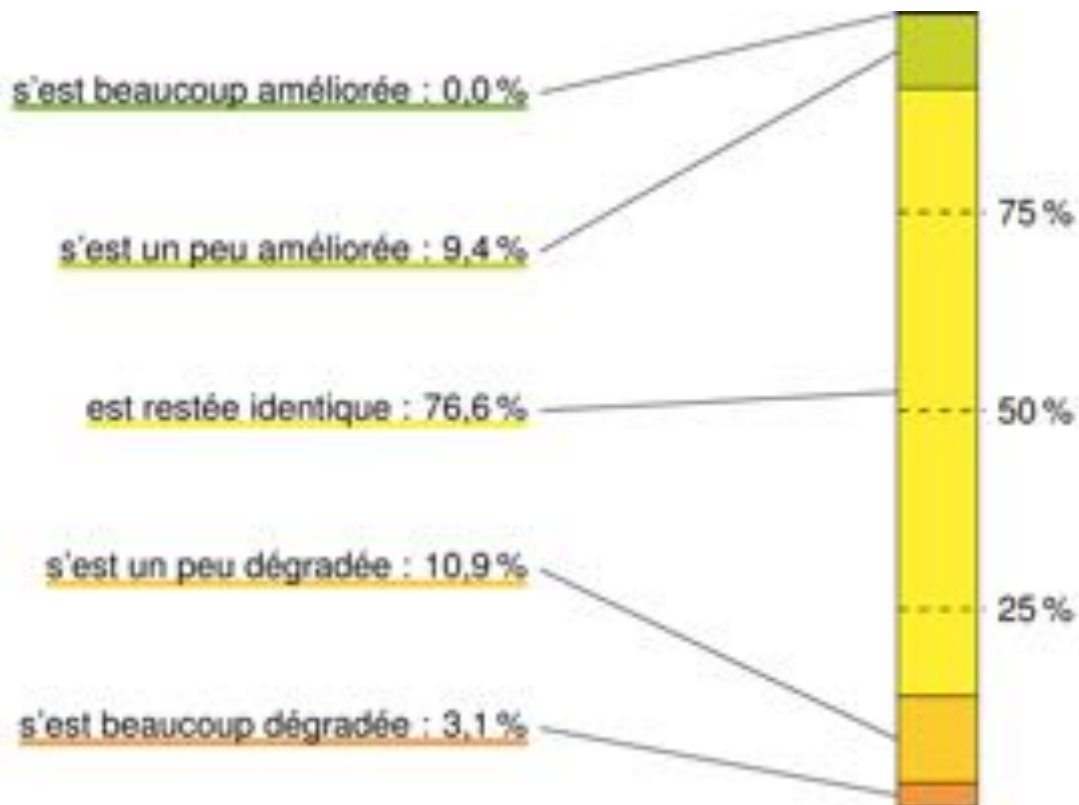
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour TREFFIAGAT

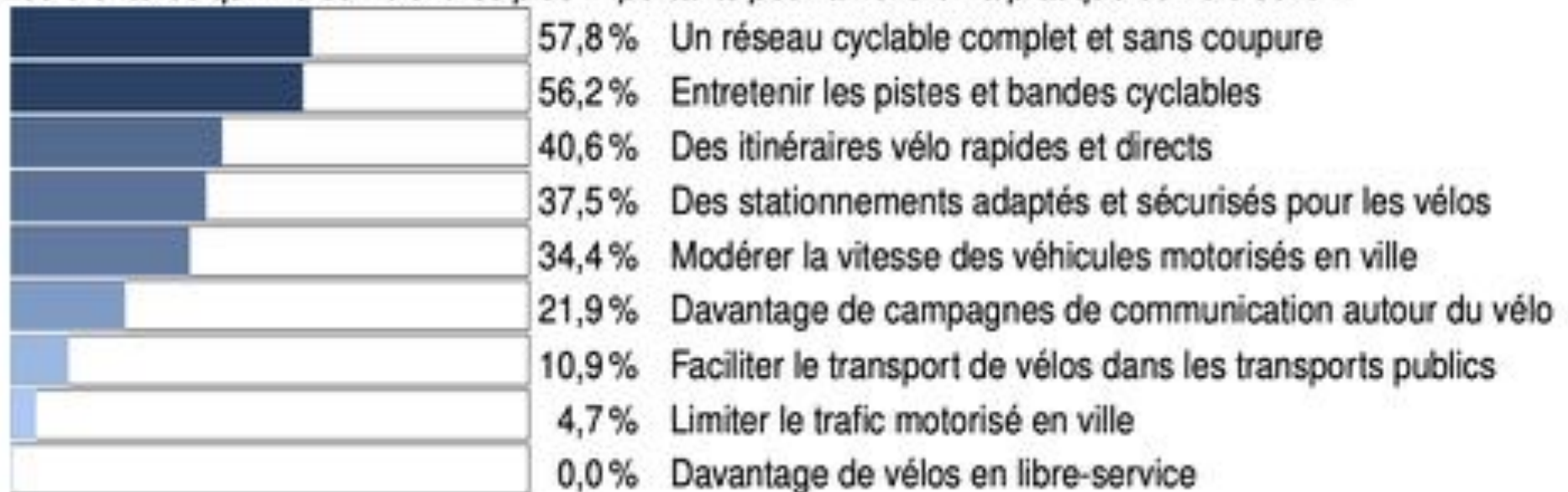
Depuis 2 ans, entre 2019 et 2021, la situation pour les cyclistes...



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression (compris entre -100%, dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100% (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »).  
Pour Treffiat, ce score vaut **- 4%**.

# Préconisations des répondants pour améliorer la situation à TREFFIAGAT

*Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...*



Proportion des répondants ayant cité la mesure

# Points à améliorer en priorité à **TREFFIAGAT**



## Treffiagat

X  
Vous affichez uniquement les points de cette commune.

<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#12.24/47.80264/-4.26427>



# Points d'améliorations perçues à TREFFIAGAT



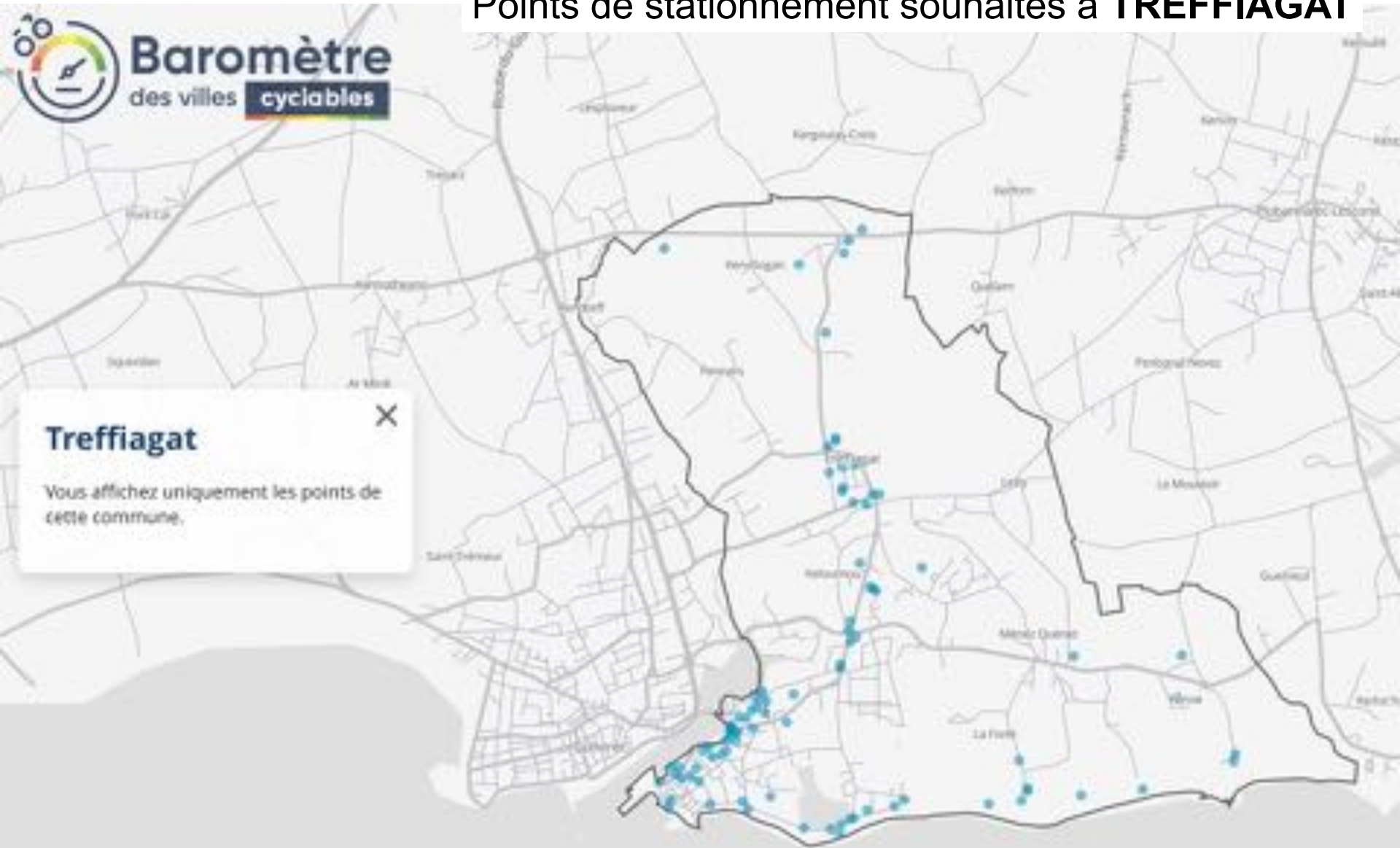
<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#12.24/47.80264/-4.26427>

# Points de stationnement souhaités à TREFFIAGAT



## Treffiatgat

X  
Vous affichez uniquement les points de cette commune.



<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#12.24/47.80264/-4.26427>

<https://barometre.parlons-velo.fr>

## Treffiatgat

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? ■ tous les jours ou presque, ■ 1 à 3 fois par semaine, ■ 1 à trois fois par mois, ■ 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Pas assez de pistes cyclables autour de cette commune pour rouler vers d autres communautés de communes.

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il serait judicieux de faire des rues partagées pour les cyclistes ainsi que des piste cyclable pour aller de chez soi à l'école ou au bâtiments communaux

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut des pistes cyclables













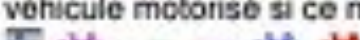

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 La mairie a nommé un référent vélo, j'espère que ça va bouger durant ce mandat. A priori, des bandes cyclables sont prévues en cas de réfection voirie.

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Sécurisé la voie Treffiatgat Guilvinec très dangereuse

♂ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Créer des espaces pour stationner les vélos , créer des pistes et bandes cyclables en ville et pour rejoindre les villes à côté

♀ ■ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Développer les pistes cyclables sécurisées entres communes.



- ♂  Meilleures ententes sur piste cyclable entre vélo et piétons entre lesconil et Treffiagat
- ♂  Tout est à faire, pas de piste cyclables sur la commune et les routes rejoignant les villes voisines
- ♀  aider financièrement l'achat de vélos à assistance électrique
- ♀  aucune piste cyclable entre le château d'eau de leslae et treffiagat. ni de plomeur (pendreff) au bourg de plobannaec lesconil. très dangereuses les 2 routes, avec des véhicules qui roulent trop vite .
- ♂  L'été est une période où l'usage du vélo est plus que délicate, le reste du temps cela va, il faut éduquer les touristes et leur indiquer qu'ils ne sont pas dans un parc d'attraction
- ♀  Créé plus de pistes cyclables. Car quelques peut inexistant.
- ♀  La route entre la Rose des vents et la Mairie est très dangereuse à cause des chicanes. Mettre des lampadaires sur la route du cimetière pour aller vers le stade de foot (beaucoup de jeunes à vélo le matin, on ne les voit pas...)
- ♀  Pas de pistes cyclables.
- ♂  Moyen de locomotion relativement peu utilisé sur la commune par les personnes possèdent un véhicule motorisé si ce n'est aux beaux jours.
- ♀  plus de pistes cyclables
- ♀  A ORGANISER TOTALEMENT
- ♀  Bonjour, Dans la commune l'hiver l'usage du vélo est assez aisée, par contre l'été c'est hyper dangereux dans les petites ruelles... une réflexion globale doit être mise en place pour la circulation de tous en sécurité. D'autre part au niveau de la communauté de communes, prévoir des pistes cyclables (treffiagat-plomeur par exemple). Bonne journée.
- ♀  Peu ou pas de pistes cyclables Les haricots au centre des voies ne facilitent pas la circulation voitures vélos
- ♀  Un chemin sûr devrait exister pour rejoindre les deux collèges qui sont dans la même rue, dans la ville voisine, quand il fait sombre les routes sont vraiment très dangereuses pour ces ados.



[www.kernavelo.org](http://www.kernavelo.org)



[www.parlons-velo.fr](http://www.parlons-velo.fr)



<https://surunairdeterre.fr>

Tous les résultats sur:

<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

- Commentaires / Questions sur les résultats



[www.kernavelo.org](http://www.kernavelo.org)



[www.parlons-velo.fr](http://www.parlons-velo.fr)



[surunairdeterre.weebly.com](http://surunairdeterre.weebly.com)

**Merci de votre attention**

Kernavélo : [contact@kernavelo.org](mailto:contact@kernavelo.org)

Eric BROUWER : [voiesvertes@kernavelo.org](mailto:voiesvertes@kernavelo.org)

Sur un Air de Terre : [surunairdeterre@netcourrier.com](mailto:surunairdeterre@netcourrier.com)

Adrien BINET : [binet.adrien@gmail.com](mailto:binet.adrien@gmail.com)