



2021



Résultats pour PLOBANNALEC-LESCONIL

Le Baromètre des villes cyclables

Avec 277 000 réponses c'est

La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en Europe

Une progression de 50% par rapport à 2019 (185 000 et 113 000 en 2017)

✓ **1625 communes** sélectionnées (> 50 réponses, contre 316 en 2017 et 763 en 2019)

✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en **5 thèmes**



ressenti
général



sécurité



confort



efforts de la
commune



stationnement
et services

✓ **Un classement des 3 premières villes** dans 6 catégories de villes

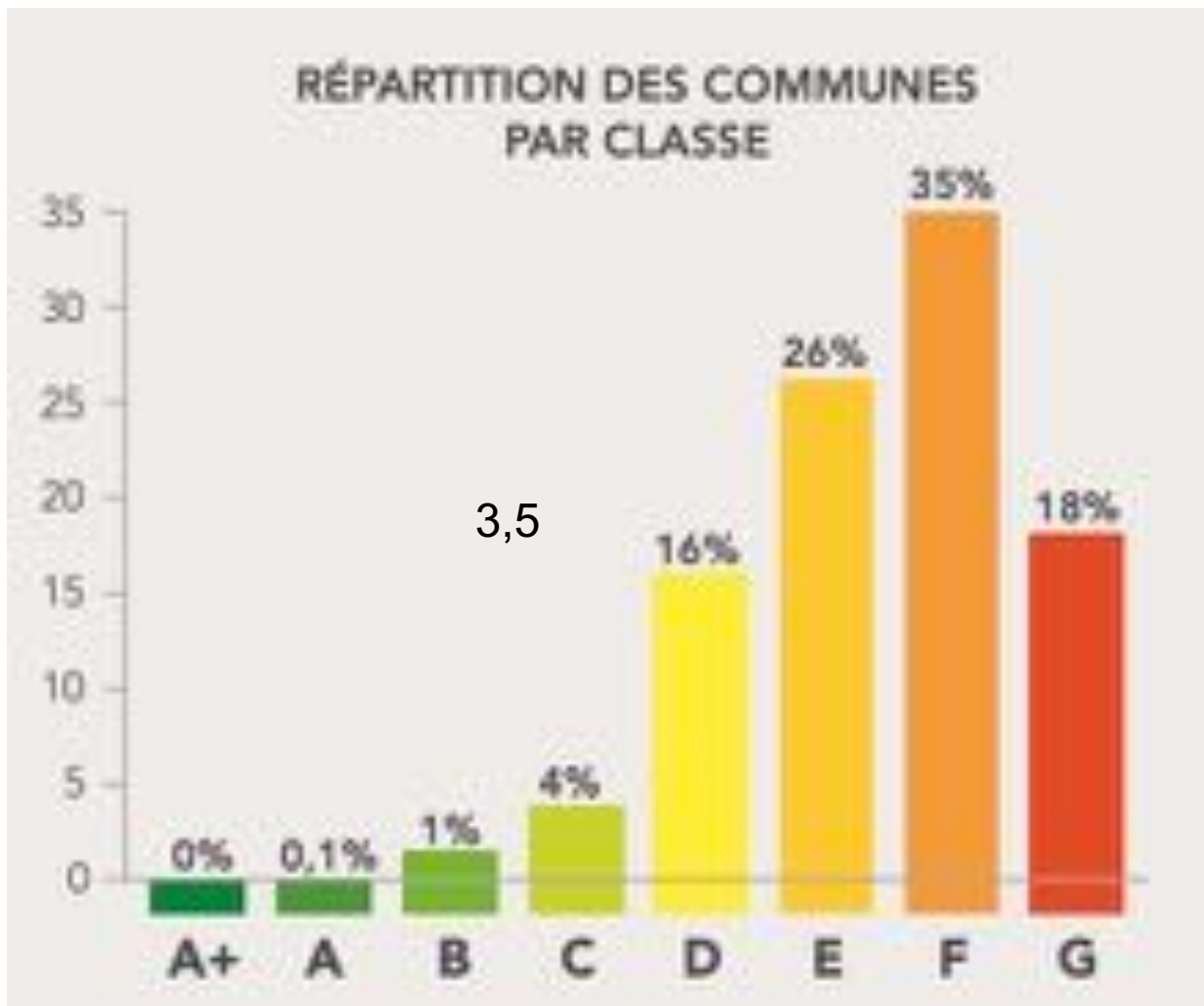
- Grandes villes (+ de 100 000 habitants) : 38 villes / 9,7 millions d'habitants
- Villes moyennes (de 15 000 à 100 000 habitants) : 218 communes / 7,1 millions d'habitants
- Communes de banlieues (+ de 3 500 habitants) : 719 communes / 14,4 millions d'habitants
- Petites villes (5 000 à 15 000 habitants) : 353 communes / 3,1 millions d'habitants
- Bourgs et villages (- de 5 000 habitants) : 292 communes / 925 000 habitants
- les îles (- de 1000 habitants) : 5 communes / 1786 habitants

Une catégorisation du **climat vélo** en 8 classes, de **A+ à G**



Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national



Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Villes moyennes

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
La Rochelle (17)	B	4,10	4,04	46 %	1 011
Bourg-en-Bresse (01)	C	3,87	3,66	51 %	261
Chambéry (73)	C	3,83	3,76	24 %	814
Haguenau (67)	C	3,74	3,47	27 %	84
Belfort (90)	C	3,72	3,63	30 %	131
Les Sables-d'Olonne (85)	C	3,69	3,44	21 %	281
Dole (39)	C	3,63	3,09	50 %	98
Lorient (56)	C	3,61	3,59	22 %	583
Dunkerque (59)	C	3,60	3,51	41 %	366
Aix-les-Bains (73)	C	3,59	3,32	23 %	153

Grandes villes

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
Grenoble (38)	B	4,21	4,12	54 %	3 012
Strasbourg (67)	B	4,18	4,02	25 %	2 061
Rennes (35)	C	3,74	3,46	51 %	2 060
Annecy (74)	C	3,69	3,15	36 %	1 471
Nantes (44)	C	3,64	3,55	29 %	3 300
Lyon (69)	C	3,51	3,19	44 %	4 439
Tours (37)	D	3,46	3,03	37 %	1 296
Le Havre (76)	D	3,45	3,13	51 %	736
Angers (49)	D	3,44	3,38	14 %	1 193
Bordeaux (33)	D	3,40	3,24	25 %	1 916

Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Bourgs et Villages

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Évolution ressentie*	Nbre de réponses valides
La Tranche-sur-Mer (85)	A+	4,64	/	60 %	63
Yeux-Boucaules-Bains (40)	A+	4,60	/	56 %	55
Bretignolles-sur-Mer (85)	A	4,53	/	41 %	122
Ardes (62)	A	4,50	/	59 %	46
Pleuven (29)	A	4,41	/	59 %	48
Saint-Lunaire (35)	A	4,34	4,47	55 %	96
Ouessant (29)	A	4,33	/	10 %	61
Ychoux (40)	A	4,32	/	36 %	72
Les Loges-en-Josas (78)	B	4,29	3,86	42 %	51
Le Touquet-Paris-Plage (62)	B	4,22	/	38 %	64

Petites villes

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Évolution ressentie*	Nbre de réponses valides
Saint-Jean-de-Monts (85)	A	4,53	/	44 %	94
Vol-de-Reuil (27)	A	4,47	/	65 %	51
Marsillan (34)	A	4,47	4,19	60 %	143
Lacanau (33)	A	4,30	/	22 %	160
Soustons (40)	B	4,23	/	51 %	84
Arcachon (33)	B	4,14	/	39 %	94
Le Barcarès (66)	B	4,09	/	35 %	59
Mimizan (40)	B	4,09	/	15 %	49
Fouesnant (29)	B	4,02	/	47 %	79
Capbreton (40)	B	4,01	/	20 %	76

Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Communes de banlieues

Communes	Climat vélo	Note glob. 2021	Note glob. 2019	Evolution ressentie*	Nbre de réponses valides
Saint-Aubin-de-Médoc (33)	A+	4,89	/	69 %	73
Le Teich (33)	A	4,54	/	58 %	81
Séné (56)	A	4,47	4,23	50 %	138
Dainville (62)	A	4,45	/	55 %	56
Magny-les-Hameaux (78)	A	4,42	/	49 %	148
Le Bourget-du-Lac (73)	B	4,18	/	20 %	154
Meylan (38)	B	4,17	3,82	39 %	139
Oberhausbergen (67)	B	4,03	3,90	36 %	54
Toulouges (66)	B	4,03	/	53 %	90
Lieusaint (77)	B	3,96	/	27 %	74

Répartition par genre



46 % de femmes

54 % d'hommes

2019

42 % de femmes

58 % d'hommes

2017

42 % de femmes

58 % d'hommes

**Un socle de personnes
répondantes qui se
démocratise**

Fréquence de pratique



76,4 % circulent à vélo au
moins une fois par semaine
Dont **42,7%** circulent à vélo tous
les jours ou presque (-16,7% vs 2019)

Motifs d'usage principaux

Déplacements utilitaires

68 % (vs 71% en 2017)

Loisirs

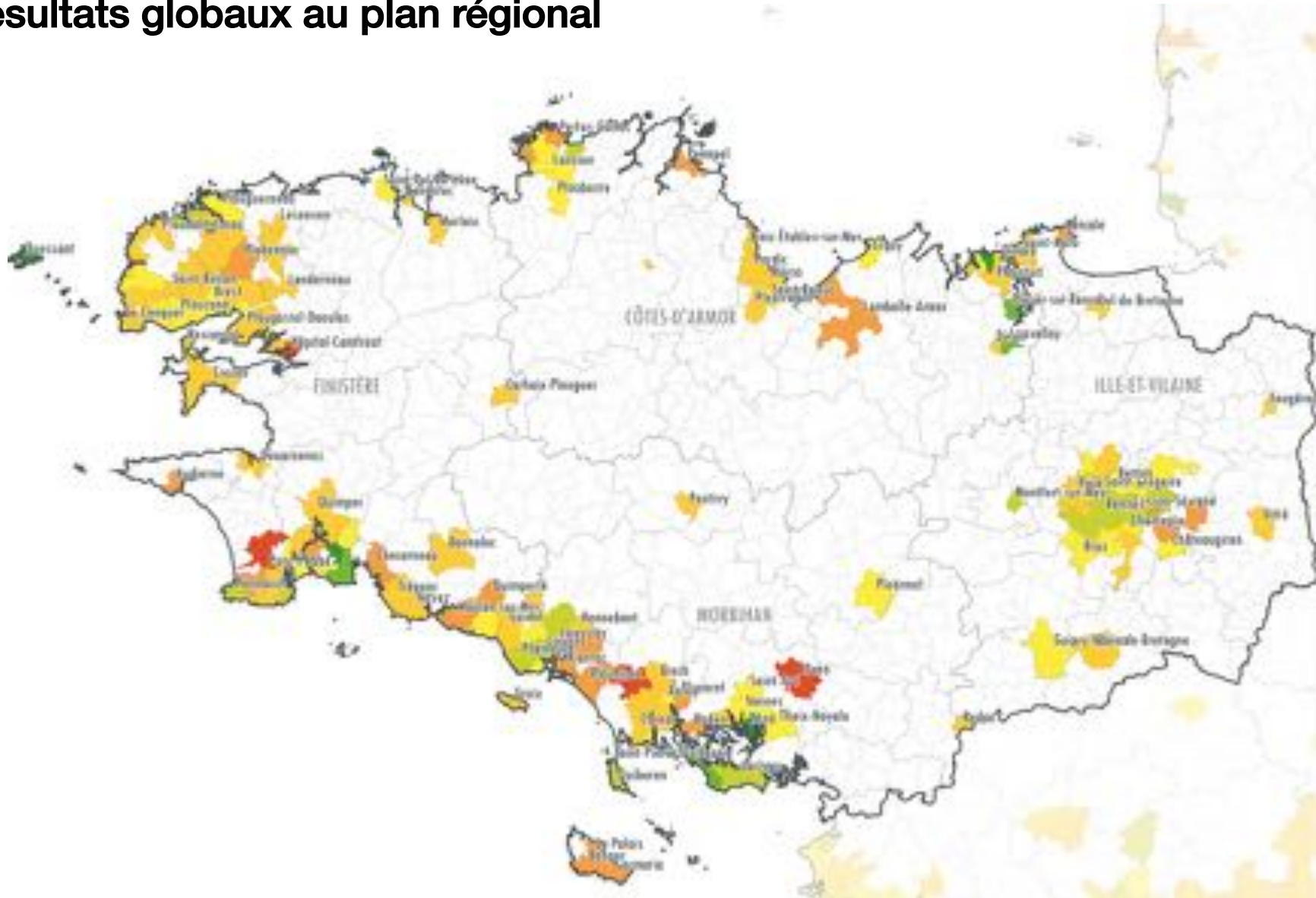
62 % (vs 55% en 2017)

Se rendre au travail et à l'école

60 % (vs 69% en 2017)

Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan régional



Bretagne / 26 679 participations

Augmentation par rapport à 2019 : + 93,4 %

Top 3 des communes de la région

Découvrez l'intégralité des communes qualifiées de votre région dans notre index en page 48.

A

4,41

PLEUVEN

5^e de la catégorie
Bourgs et Villages

2

A

4,47

SÉNÉ

3^e de la catégorie
Communes de banlieues

1

A

4,34

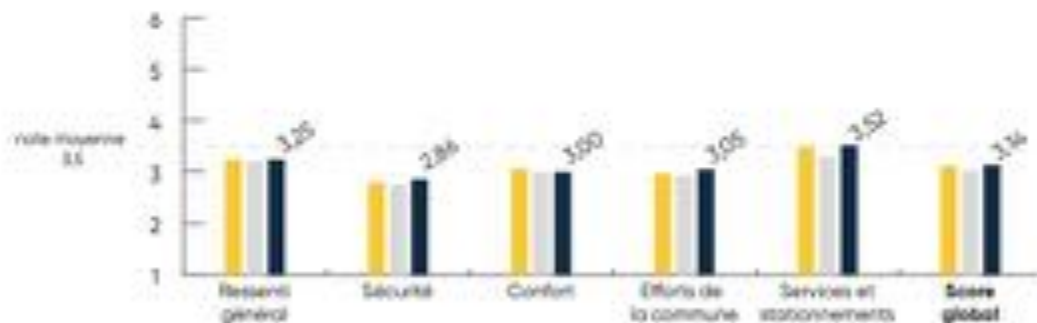
SAINT-LUNAIRE

8^e de la catégorie
Bourgs et Villages

3

Notes par thématique sur les 3 éditions

■ 2017 ■ 2018 ■ 2021



Profil des répondant·es cyclistes

Répartition par genre



47 % de femmes
53 % d'hommes

Tranches d'âge qui ont le plus répondu

35-44 ans

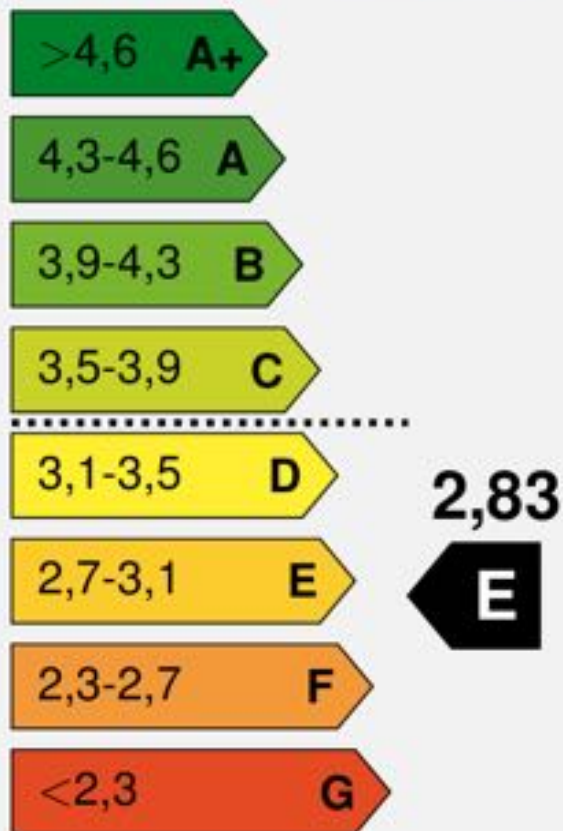
27 % de 35-44 ans
23 % de 45-54 ans

Motifs d'usage principaux



• Déplacements utiles
• Loisirs

Enquête 2021



Climat vélo :
Plutôt défavorable

Rappel 2019 : 3,45 (D) ↓

Résultats pour PLOBANNALEC-LESCONIL

Moyenne nationale
dans la catégorie : 2,96

162^{ème} sur 292

Moyenne régionale
dans la catégorie : 3,06

51^{ème} sur 75

Note obtenue en 2019 : 3,45
D : Moyennement favorable

- 22 %

Résultats pour PLOBANNALEC-LESCONIL

Points les plus faibles
(note négative et inférieure à la moyenne de la catégorie)

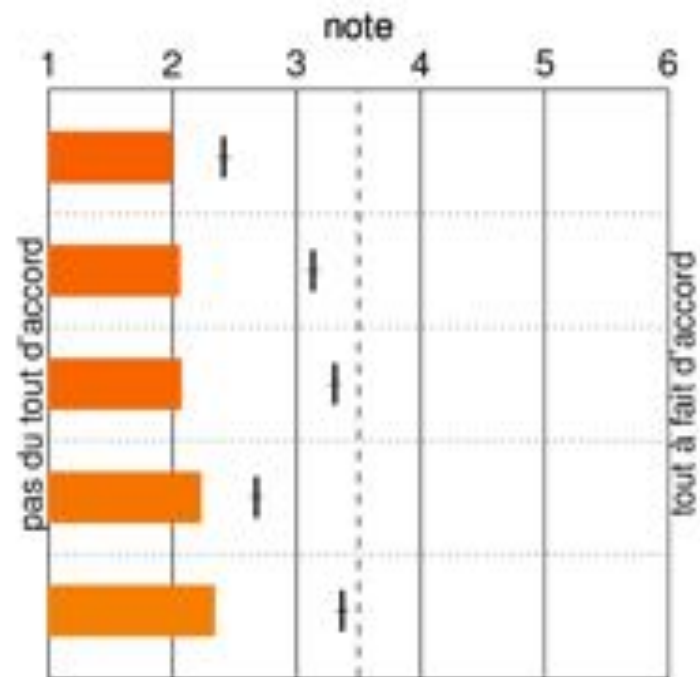
Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

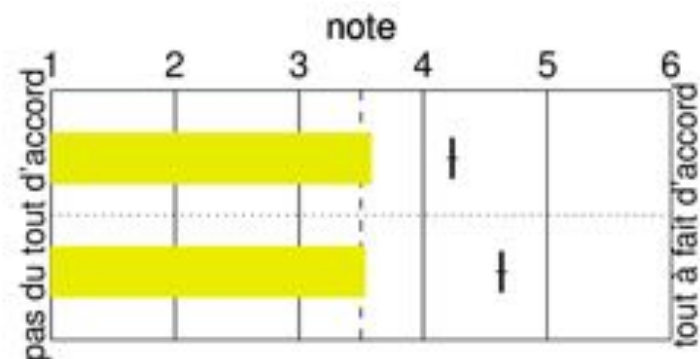
Résultats pour PLOBANNALEC-LESCONIL

Points les plus forts

(note positive et meilleure que la moyenne de la catégorie)

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

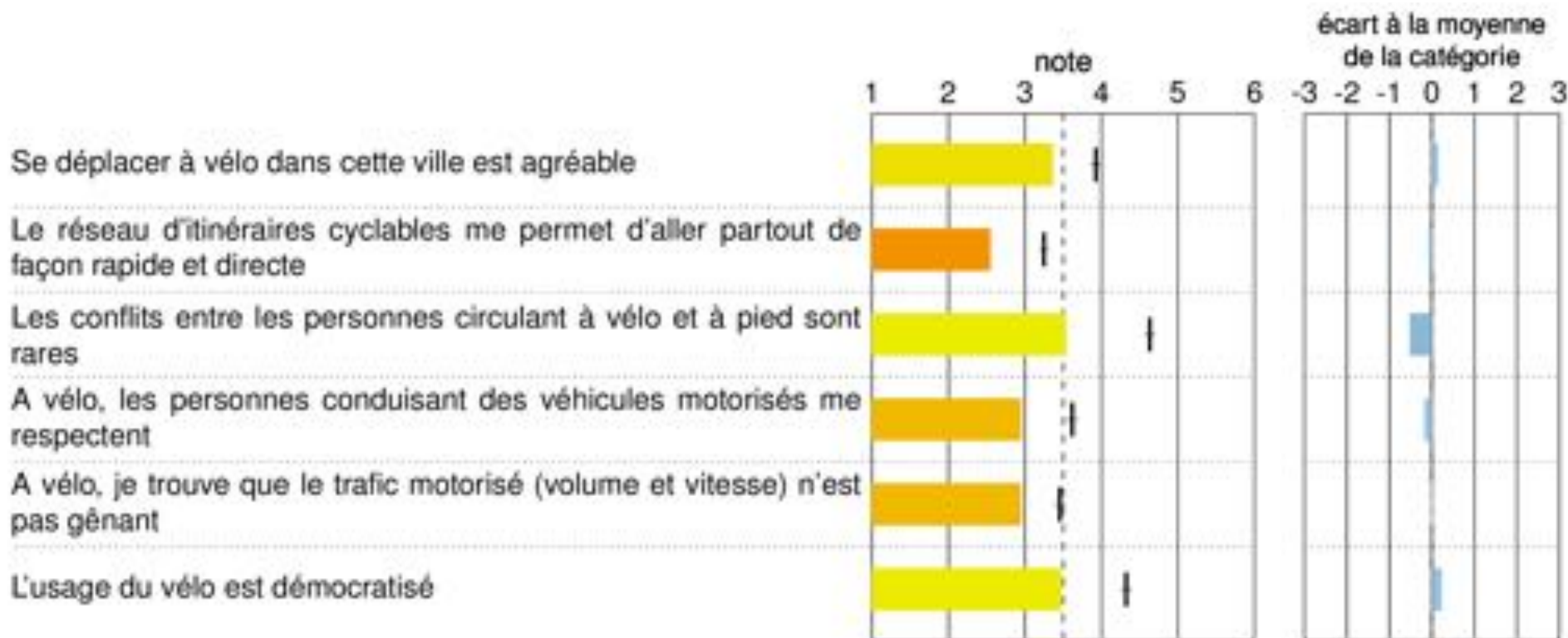
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PLOBANNALEC-LESCONIL

Thème : Ressenti général



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PLOBANNALEC-LESCONIL

Thème : Sécurité



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PLOBANNALEC-LESCONIL

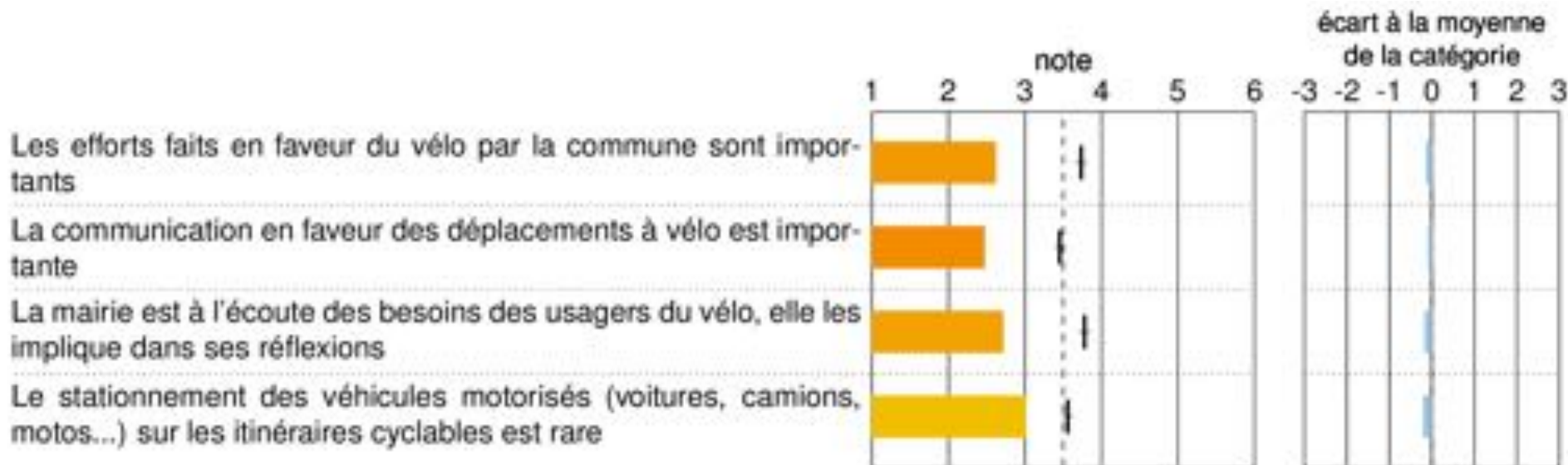
Thème : Confort



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PLOBANNALEC-LESCONIL

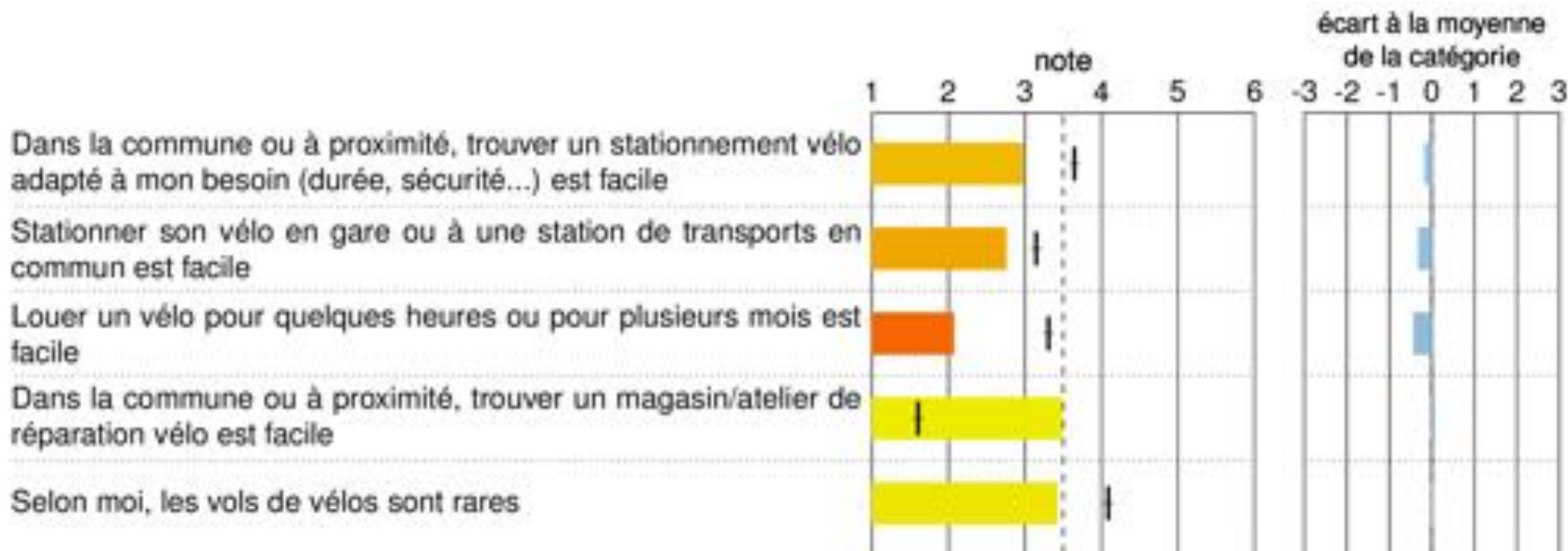
Thème : Efforts de la communes



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PLOBANNALEC-LESCONIL

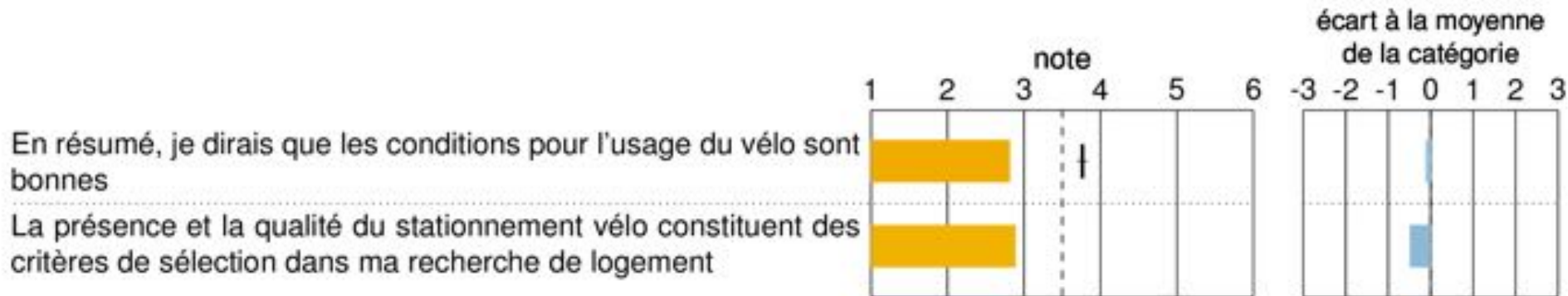
Thème : Services et stationnement



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PLOBANNALEC-LESCONIL

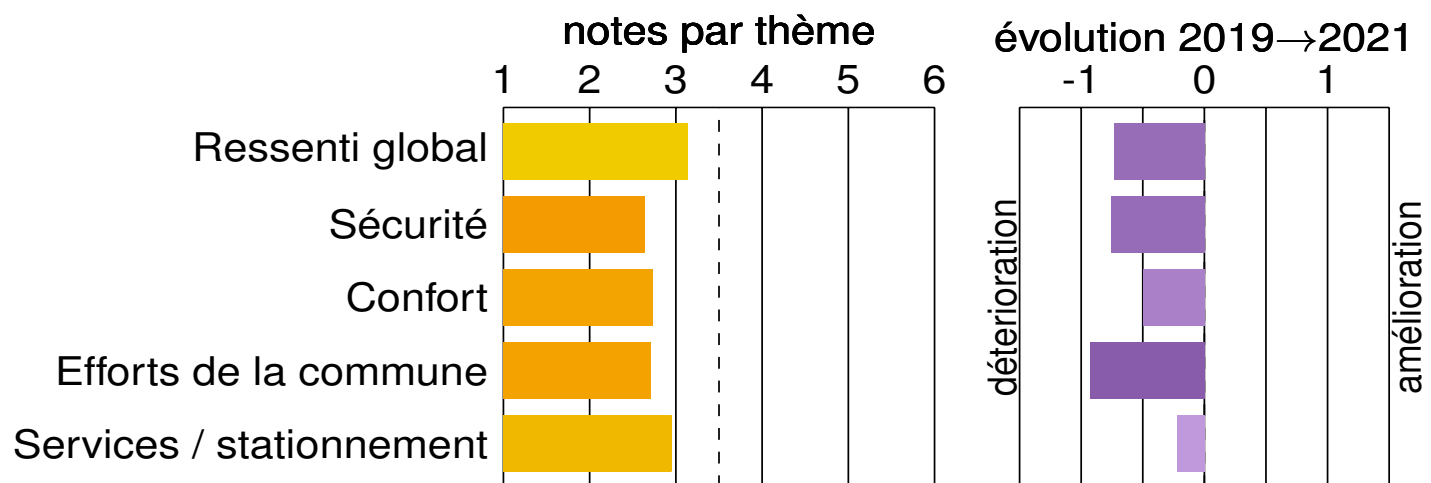
Thème : Résumé



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PLOBANNALEC-LESCONIL

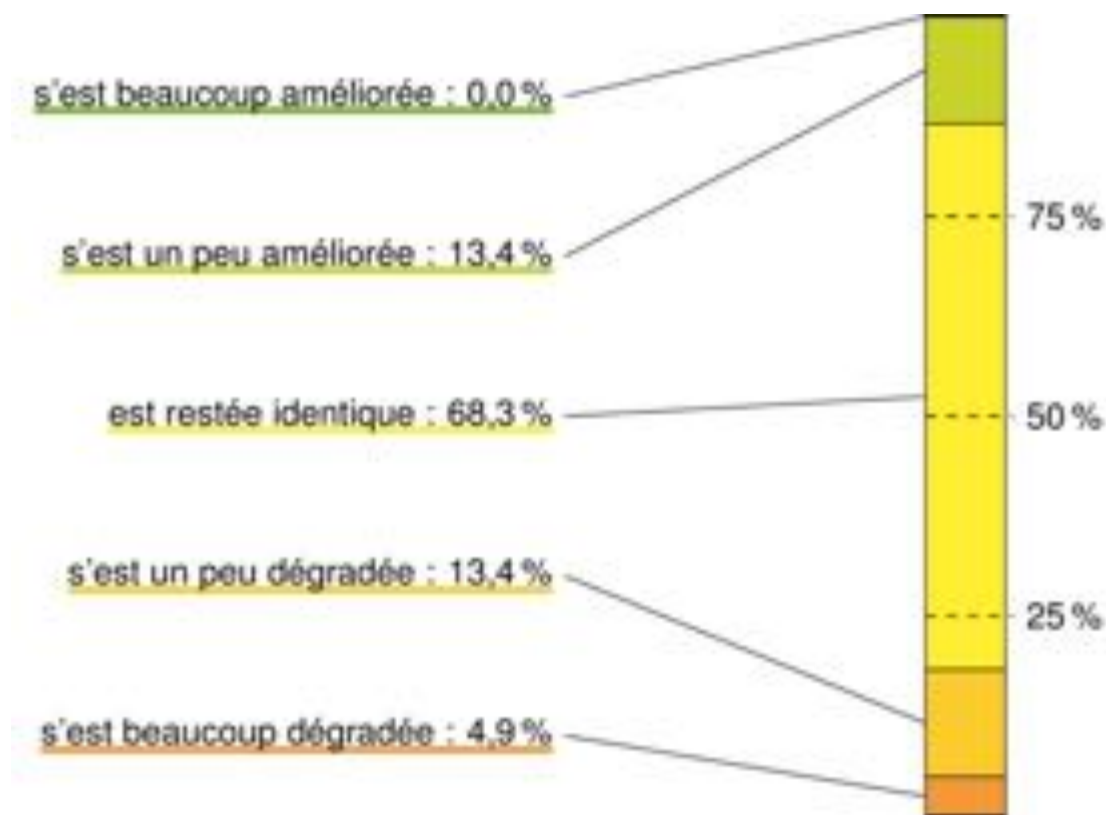
Evolutions 2021 vs 2019



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

Résultats pour PLOBANNALEC-LESCONIL

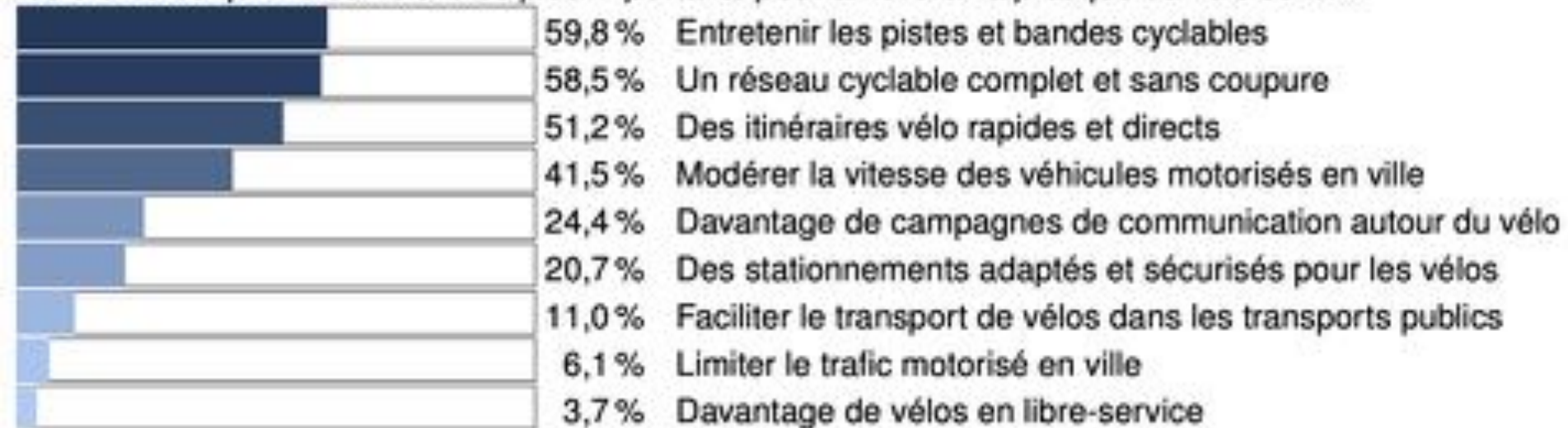
Depuis 2 ans, entre 2019 et 2021, la situation pour les cyclistes...



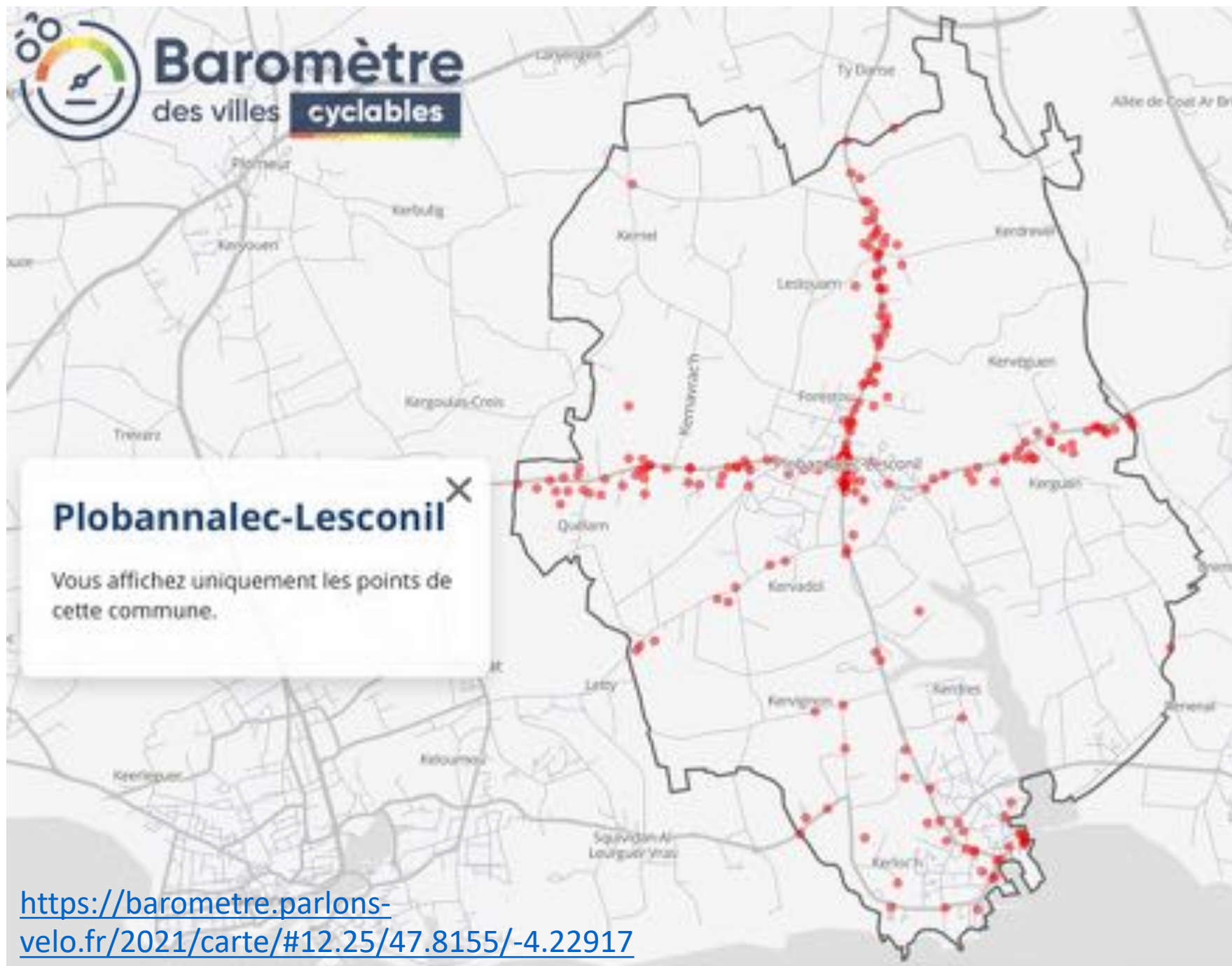
On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression (compris entre -100%, dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100% (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Plobannalec-Lesconil, ce score vaut **-5%**.

Préconisations des répondants pour améliorer la situation à PLOBANNALEC-LESCONIL

Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Proportion des répondants ayant cité la mesure



Plobannalec-Lesconil X

Vous affichez uniquement les points de cette commune.



Baromètre des villes cyclables

Plobannalec-Lesconil ✕

Vous affichez uniquement les points de cette commune.

<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/-12.25/47.8155/-4.22917>

Plobannalec-Lesconil

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🟦 tous les jours ou presque, 🟪 1 à 3 fois par semaine, 🟩 1 à trois fois par mois, 🟨 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.







♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 On attend toujours impatiemment depuis des années une vraie piste cyclable entre Plobannalec et Pont l'abbé, axe principal de 5km impraticable et bien trop dangereuse pour les vélos. Des barres de stationnement trop rares en ville et au niveau des accès aux plages.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 La commune a supprimé les marquages figurines vélo sur la chaussée dans la traversée du bourg de Plobannalec pour ne pas perturber les automobilistes







♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 il faut faire une distinction entre l'hiver et l'été pour les vélos dans la commune. L'été, c'est n'importe quoi (sens interdit non respectés par les cyclistes, vélos roulant sur les trottoirs, etc...) Les aménagements préalablement réalisés par l'ancienne municipalité ont été supprimés ce qui est fort dommageable à la sécurité et à la fluidité des parcours vélo. "L'aménagement" de la rue Jean Jaurès a renforcé l'insécurité des vélos et des piétons, c'est bien dommage. Quid de la concertation sur ces sujets !!!!!

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 1- Être invité (avec d'autres usager) pour en parler directement en commission extra-municipale et avant tout aménagement et nouvelle réglementation locale. 2- Autoriser le sens-interdit pour les vélos pour mettre fin aux réactions démesurées et injustifiées des piétons et véhicules motorisés 2- Continuer dr limiter la vitesse dès véhicules à moteurs (déjà fait pour partie)

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Piste cyclable à refaire pour aller à Pont l'Abbé







♀       Je suis adepte du vélo que je pratique tous les jours mais je trouve paradoxal , dangereux et inutile d'autoriser de rouler à contre sens dans les rues à sens interdit, d'autant que les cyclistes ne sont absolument pas respectueux quand ils utilisent ces voies à contre sens







♂       Faire de vrais pistes cyclables







♂       Liaison à vélo entre Pont l'Abbé et Plobannalec (dans les 2 sens) par la Départementale est "Kamikaze". La variante empruntant le circuit VTT N°1 est ouverte aux cyclistes aguerris en VTT limite en VTC !!! Il y a URGENCE d'améliorer cette variante ...







♀       Faire du vélo dans le pays bigouyden est très dangereux







♂       Nécessité d'une coordination intercommunale pour la création d'axes cyclables sécurisés.

♀       Qu'il ne reste plus aucune marche entre les pistes cyclables et la route. Qu'il y ait plus de bandes blanches sur les bords des routes secondaires.







♂       Saturation en période estivale. Détérioration des sentiers côtiers par un usage excessif. Beaucoup de "touristes" s'autorisent tout et n'importe quoi.







♂       Passer en zone 30 pour pouvoir circuler en sens interdit ..

♀       -je regrette qu'il n'y ait pas, comme dans de nombreuses communes limitrophes, des sens interdits "SAUF VELO" -difficile et dangereux de relier SuperU et le bourg














































♀       Beaucoup d'effort ont été effectué depuis la nouvelle municipalité. Nouvelle voie pour rejoindre pont l'abbé sans prendre la départementale

♀       La voie qui existe entre plobannalec et Pont l'abbé serait à vraiment mettre en état

♀       Manque de piste cyclable en centre ville

♂       Autoriser les vélos dans les rues à sens unique

♂       Gros problème de circulation dans les sens interdits.

- ♂     Gros probleme pour se rendre à vélo sur les villes voisines surtout celle de Pont L'abbé .
Aucune info!
- ♀    Que l'accès aux communes limitrophes soit adapté.
- ♂     Seul axe cyclable à peu près correct entre Lesconil et Plobannaec et encore! Passages de ronds points,panneaux sur la piste,passage de trottoirs,racines déformant le bitume,branches à élaguer...Pas de réelles pistes cyclables avec les communes voisines notamment avec Pont L'Abbé axe majeur.Dommage pour une commune qui prône une circulation douce!
- ♀    Créer une piste cyclable vers la ville de Pont -l'Abbé
- ♀    Des piliers en bois sur les pistes ou 1m de verdure séparent seulement de la route
- ♂    Plobannaec reste correct mais une ville comme pont l'abbé est une catastrophe routes en mauvaise état et routes pas large
- ♂    L'état de l'itinéraire préconisé pour les vélos entre Plobannaec et Pont l'Abbé est déconcertant
- ♀   Il n y a qu'une seule piste cyclable. Je ne fais pas de vélo pour sortir de ma commune car je ne me sens pas sereine. En effet les vélos empreuntent les mêmes voies que les véhicules motorisés qui ne font pas attention.
- ♀   Route dangereuse de plobannaec à Pont l'abbé Du coup je prends ma voiture
- ♂    le danger vient des motos ou scooters trop rapides en ville
- ♀     La route plobannaec pont l'abbé très dangereuses
- ♂   Pas de piste cyclable pour rejoindre Loctudy,pont l'abbé, Guilvinec...
- ♂    sanctionner les véhicules qui ne respectent pas les vélos et qui stationnent ou bon leur semble
- ♂    Des voies cyclables correctes entre PLOBANNALEC et PONT-L'ABBE, PLOBANNALEC et TREFFIAGAT, PLOBANNALEC et LOCTUDI sont inexistantes !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- ♂    il y a un manque de voie verte! Exemple: ancienne ligne de chemin de fer qui permettrait d'aller jusqu'à Penmarch

- ♂ 🗺️ 🚲 🚗 🚲 🚲 mettre en place un réseau de points noeuds comme dans le Nord
- ♂ 🗺️ 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 la liaison "vélo" entre Plobannaec et Pont l'Abbé est lamentable. Dans les rues à sens interdit mais avec passage possible pour les vélos à contre sens, il faut absolument un marquage au sol par une bande blanche continue pour délimiter le couloir obligatoire pour les piétons et vélos !!! RUE DES HIRONDELLES A LESCONIL !!!
- ♂ 🗺️ 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Impossible de rejoindre les collèges ou communes voisines à vélo en sécurité ou via des itinéraires dédiés aux vélos. Un itinéraire a été créé pour rejoindre la ville du secteur et son lycée à partir du bourg mais il n'est praticable que pour des VTT (pas pour route ni VTC ou autre) ; Il n'est du reste pas pratique et incomplet ce qui, in fine, interdit son usage pour des raisons pratiques et de sécurité. La commune ne fais rien pour le vélo et l'existant relève du bricolage inepte.
- ♂ 🗺️ 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de vélos font n'importe quoi et les pistes mixtes voitures/vélos sont très dangereuses
- ♀ 🗺️ 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Nos lycéens et collégiens ne sont pas en sécurité pour les déplacements à vélo. Pourtant c'est le bon moment de leur vie pour les inciter à se déplacer en vélo : gratuit, bon pour la planète, bon pour la santé. Il serait également intéressant de pouvoir inscrire les enfants au transport scolaire de manière saisonnière : avant le changement d'heure et après le changement d'heure.
- ♀ 🗺️ 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 La vitesse et le manque de respect du code de la route (stops non respectés, téléphone au volant) par les automobilistes rend la pratique du vélo dangereuse.
- ♀ 🗺️ 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 grands axes sans piste cyclable avec vitesse trop élevée des véhicules motorisés, dangerosité du tourner à gauche pour les cyclistes, quasi impossible pour des enfants
- ♀ 🗺️ 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Impossible d'aller en vélo sur la commune de pont l'abbé par l'axe principal qui n'est pas aménagé pour les vélos. Il faut passer par des petits chemins difficiles même avec un vtt
- ♀ 🗺️ 🚲 🚗 🚲 🚲 🚲 Bien signaler que les trottoirs sont interdits au vélo Et que les rus en sens interdits aussi

Nos commentaires à ces commentaires...



www.kernavelo.org



www.parlons-velo.fr



<https://surunairdeterre.fr>

Tous les résultats sur:

<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

- Commentaires / Questions sur les résultats
- Prochains rendez-vous Kernavélo et Sur un Air de Terre



www.kernavelo.org



www.parlons-velo.fr



surunairdeterre.weebly.com

Merci de votre attention

Sur un Air de Terre : surunairdeterre@netcourrier.com

Adrien BINET : binet.adrien@gmail.com

Kernavélo : contact@kernavelo.org

Eric BROUWER : voiesvertes@kernavelo.org