



2021



**Baromètre**  
des villes **cyclables**

# Résultats pour **COMBRIT-Ste-MARINE**

# Le Baromètre des villes cyclables

Avec 277 000 réponses c'est

**La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en Europe**

**Une progression de 50% par rapport à 2019 (185 000 et 113 000 en 2017)**

- ✓ **1625 communes sélectionnées** (> 50 réponses, contre 316 en 2017 et 763 en 2019)
- ✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en 5 thèmes



ressenti général



sécurité



confort



efforts de la commune



stationnement et services

## ✓ Un classement des 3 premières villes dans 6 catégories de villes

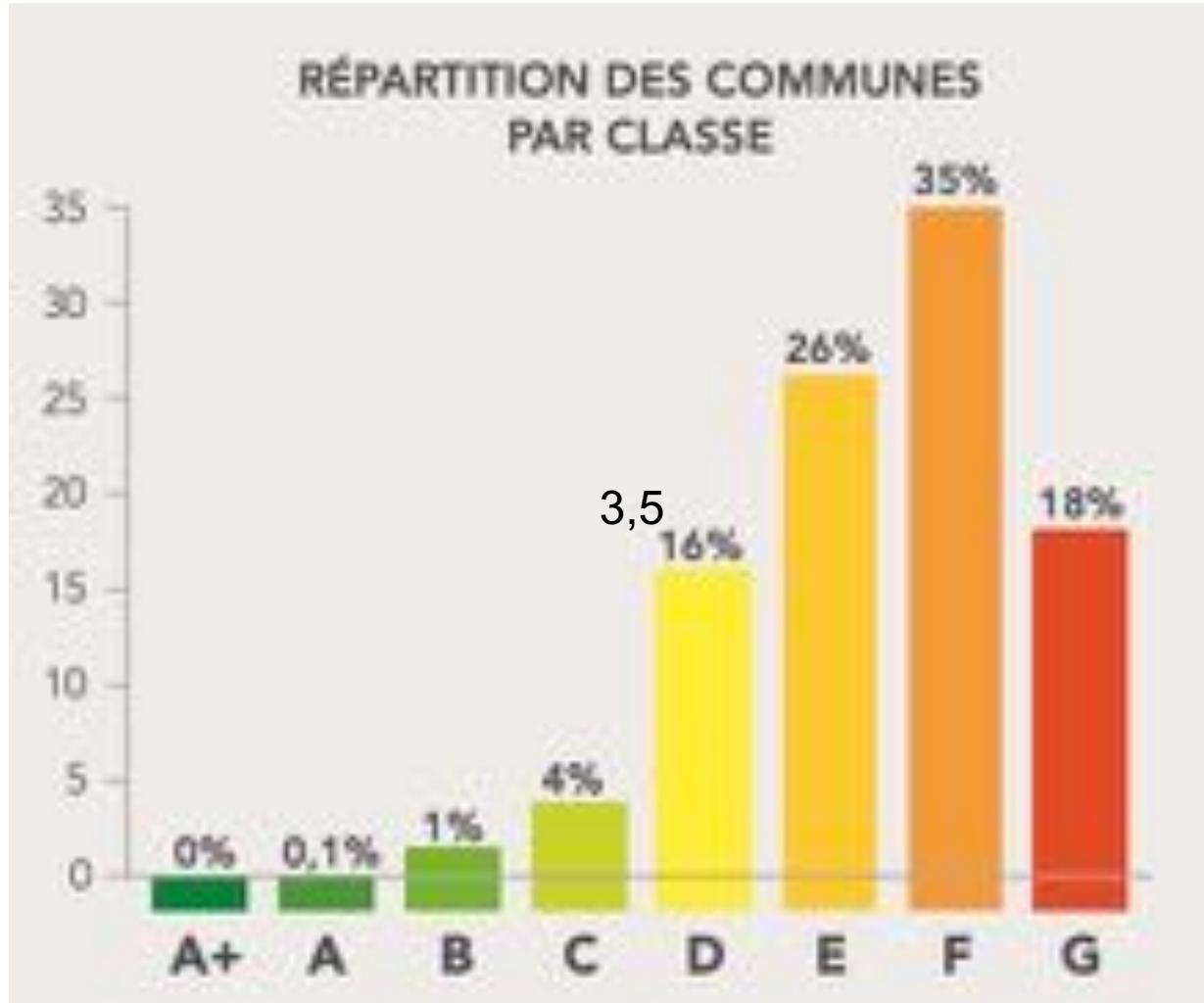
- Grandes villes (+ de 100 000 habitants) : 38 villes / 9,7 millions d'habitants
- Villes moyennes (de 15 000 à 100 000 habitants) : 218 communes / 7,1 millions d'habitants
- Communes de banlieues (+ de 3 500 habitants) : 719 communes / 14,4 millions d'habitants
- Petites villes (5 000 à 15 000 habitants) : 353 communes / 3,1 millions d'habitants
- Bourgs et villages (- de 5 000 habitants) : 292 communes / 925 000 habitants
- les îles (- de 1000 habitants) : 5 communes / 1786 habitants



Une catégorisation du climat vélo en 8 classes, de A+ à G

# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national



# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

### Villes moyennes

| Communes                 | Climat vélo | Note glob. 2021 | Note glob. 2019 | Evolution ressentie* | Nbre de réponses valides |
|--------------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|--------------------------|
| La Rochelle (17)         | B           | 4,10            | 4,04            | 46 %                 | 1 011                    |
| Bourg-en-Bresse (01)     | C           | 3,87            | 3,66            | 51 %                 | 261                      |
| Chambéry (73)            | C           | 3,83            | 3,76            | 24 %                 | 814                      |
| Haguenau (67)            | C           | 3,74            | 3,47            | 27 %                 | 84                       |
| Belfort (90)             | C           | 3,72            | 3,63            | 30 %                 | 131                      |
| Les Sables-d'Olonne (85) | C           | 3,69            | 3,64            | 21 %                 | 281                      |
| Dole (39)                | C           | 3,63            | 3,09            | 50 %                 | 98                       |
| Lorient (56)             | C           | 3,61            | 3,59            | 22 %                 | 583                      |
| Dunkerque (59)           | C           | 3,60            | 3,51            | 41 %                 | 366                      |
| Aix-les-Bains (73)       | C           | 3,59            | 3,32            | 23 %                 | 153                      |

### Grandes villes

| Communes        | Climat vélo | Note glob. 2021 | Note glob. 2019 | Evolution ressentie* | Nbre de réponses valides |
|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|--------------------------|
| Grenoble (38)   | B           | 4,21            | 4,12            | 54 %                 | 3 012                    |
| Strasbourg (67) | B           | 4,18            | 4,02            | 25 %                 | 2 061                    |
| Rennes (35)     | C           | 3,74            | 3,46            | 51 %                 | 2 060                    |
| Annecy (74)     | C           | 3,69            | 3,15            | 36 %                 | 1 471                    |
| Nantes (44)     | C           | 3,64            | 3,55            | 29 %                 | 3 300                    |
| Lyon (69)       | C           | 3,51            | 3,19            | 44 %                 | 4 439                    |
| Tours (37)      | D           | 3,46            | 3,03            | 37 %                 | 1 296                    |
| Le Havre (76)   | D           | 3,45            | 3,13            | 51 %                 | 756                      |
| Angers (49)     | D           | 3,44            | 3,38            | 14 %                 | 1 193                    |
| Bordeaux (33)   | D           | 3,40            | 3,24            | 25 %                 | 1 916                    |

# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

### Bourgs et Villages

| Communes                    | Climat vélo | Note glob. 2021 | Note glob. 2019 | Évolution ressentie* | Nbre de réponses valides |
|-----------------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|--------------------------|
| La Tranche-sur-Mer (85)     | A+          | 4,64            | /               | -60 %                | 63                       |
| Vieux-Boucau-les-Bains (40) | A+          | 4,60            | /               | -56 %                | 55                       |
| Bretignolles-sur-Mer (85)   | A           | 4,53            | /               | -41 %                | 122                      |
| Arès (40)                   | A           | 4,50            | /               | -59 %                | 46                       |
| Pleuven (29)                | A           | 4,41            | /               | -59 %                | 48                       |
| Saint-Lunaire (35)          | A           | 4,34            | 4,47            | -55 %                | 96                       |
| Ouessant (29)               | A           | 4,33            | /               | -10 %                | 61                       |
| Ychoux (40)                 | A           | 4,32            | /               | -36 %                | 72                       |
| Les Loges-en-Josas (78)     | B           | 4,29            | 3,86            | -42 %                | 51                       |
| Le Touquet-Paris-Plage (62) | B           | 4,22            | /               | -38 %                | 64                       |

### Petites villes

| Communes                 | Climat vélo | Note glob. 2021 | Note glob. 2019 | Évolution ressentie* | Nbre de réponses valides |
|--------------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|--------------------------|
| Saint-Jean-de-Monts (85) | A           | 4,53            | /               | -44 %                | 94                       |
| Vol-de-Reuil (27)        | A           | 4,47            | /               | -65 %                | 51                       |
| Marsillon (34)           | A           | 4,47            | 4,19            | -60 %                | 143                      |
| Laonou (33)              | A           | 4,30            | /               | -22 %                | 160                      |
| Soustons (40)            | B           | 4,23            | /               | -51 %                | 84                       |
| Arcachon (33)            | B           | 4,16            | /               | -39 %                | 94                       |
| Le Barcarès (66)         | B           | 4,09            | /               | -35 %                | 59                       |
| Mimizan (40)             | B           | 4,09            | /               | -15 %                | 49                       |
| Fouesnant (29)           | B           | 4,02            | /               | -47 %                | 79                       |
| Capbreton (40)           | B           | 4,01            | /               | -20 %                | 76                       |

# Le Baromètre des villes cyclables

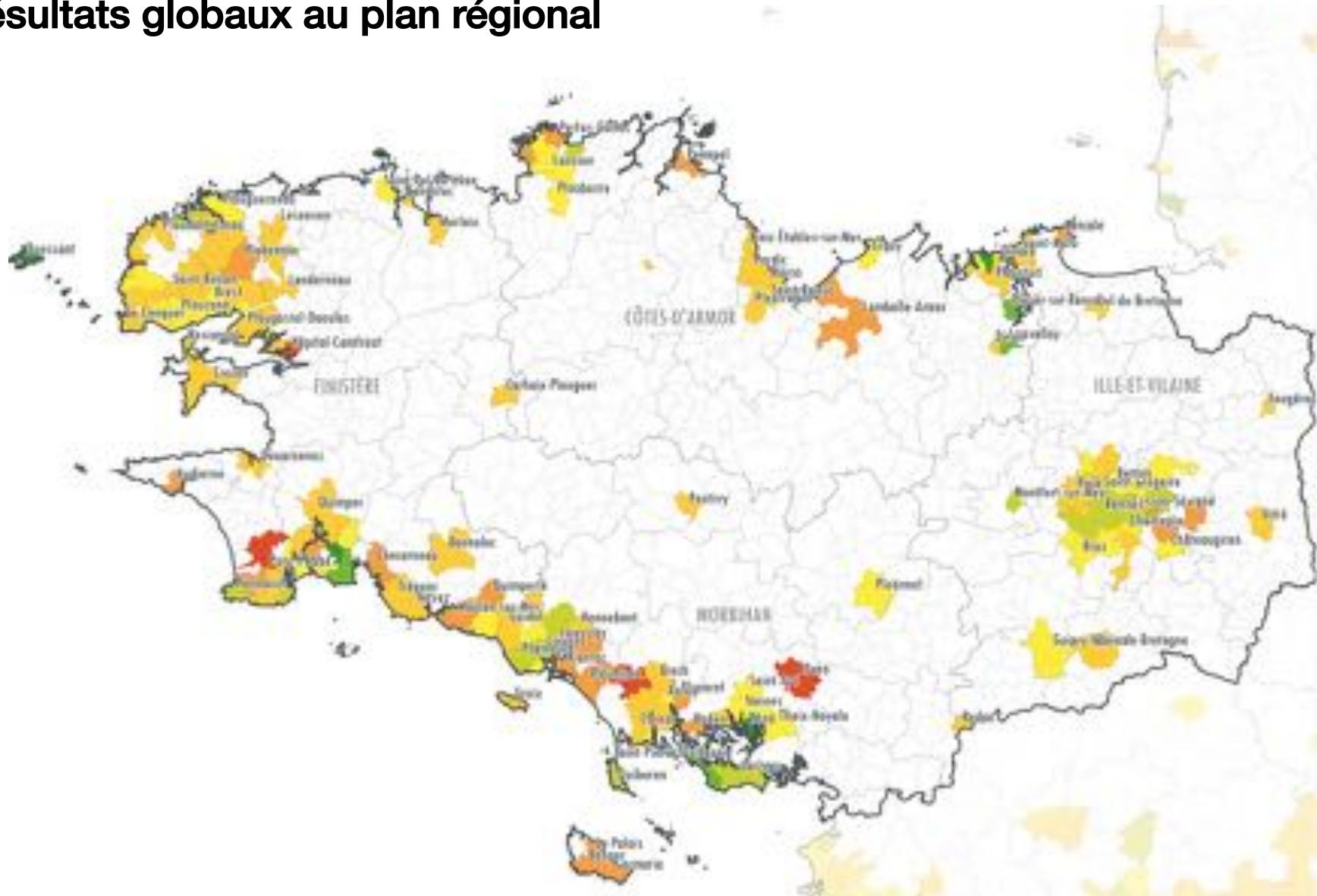
## Résultats globaux au plan national

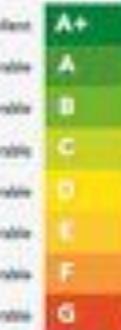
### Communes de banlieues

| Communes                  | Climat vélo | Note glob. 2021 | Note glob. 2019 | Evolution ressentie* | Nbre de réponses valides |
|---------------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|--------------------------|
| Saint-Aubin-de-Médoc (33) | A+          | 4,89            | /               | 69 %                 | 73                       |
| Le Teich (33)             | A           | 4,54            | /               | 58 %                 | 81                       |
| Séné (56)                 | A           | 4,47            | 4,23            | 50 %                 | 138                      |
| Dainville (62)            | A           | 4,45            | /               | 55 %                 | 56                       |
| Magny-les-Hameaux (78)    | A           | 4,42            | /               | 49 %                 | 148                      |
| Le Bourget-du-Lac (73)    | B           | 4,18            | /               | 20 %                 | 154                      |
| Meylan (38)               | B           | 4,17            | 3,82            | 39 %                 | 139                      |
| Oberhausbergen (67)       | B           | 4,03            | 3,90            | 36 %                 | 54                       |
| Toulouges (66)            | B           | 4,03            | /               | 53 %                 | 90                       |
| Lieusaint (77)            | B           | 3,96            | /               | 27 %                 | 74                       |

# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan régional





### Top 3 des communes de la région

Découvrez l'intégralité des communes qualifiées de votre région dans notre index en page 48.

**A**  
4,41

**PLEUVEN**

5<sup>e</sup> de la catégorie  
Bourgs et Villages

**2**

**A**  
4,47

**SÉNÉ**

3<sup>e</sup> de la catégorie  
Communes de banlieues

**1**

**A**  
4,34

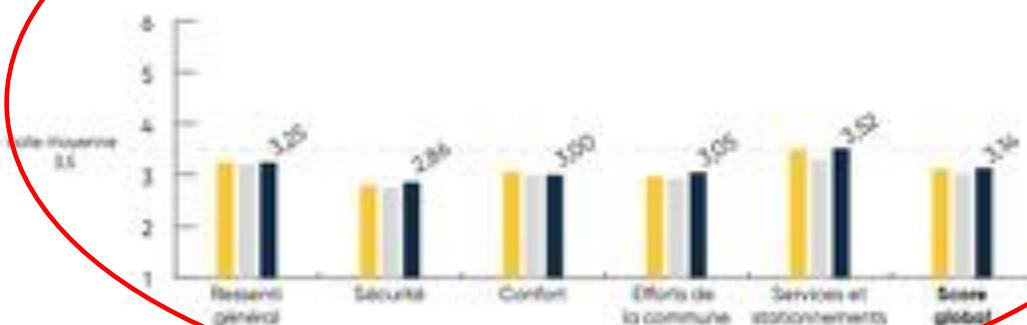
**SAINT-LUNAIRE**

6<sup>e</sup> de la catégorie  
Bourgs et Villages

**3**

### Notes par thématique sur les 3 éditions

■ 2019    □ 2018    ■ 2021



### Profil des répondant·es cyclistes

Répartition par genre



47 % de femmes  
53 % d'hommes

Tranches d'âge qui ont le plus répondu

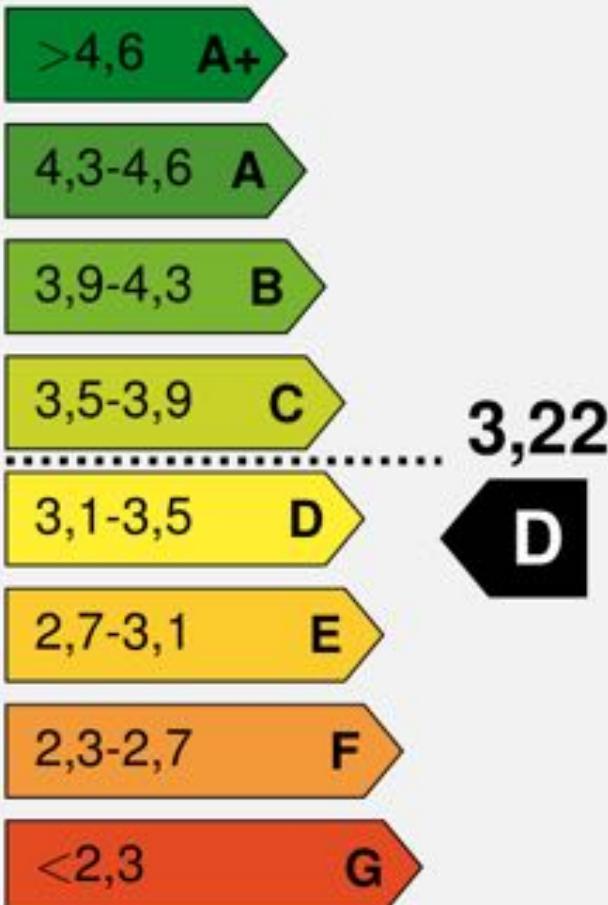
**35-44 ans**

27 % de 35-44 ans  
23 % de 45-54 ans

Motifs d'usage principaux



• Déplacements utilitaires  
• Loisirs



Climat vélo :

**Moyennement favorable**

# Résultats pour COMBRIT-Ste-MARINE

Moyenne nationale  
dans la catégorie : 2,96

87<sup>ème</sup> sur 292

Moyenne régionale  
dans la catégorie : 3,06

22<sup>ème</sup> sur 75

Note obtenue en 2019 : non

# Résultats pour COMBRIT-Ste-MARINE

Thème : Ressenti général

Se déplacer à vélo dans cette ville est agréable

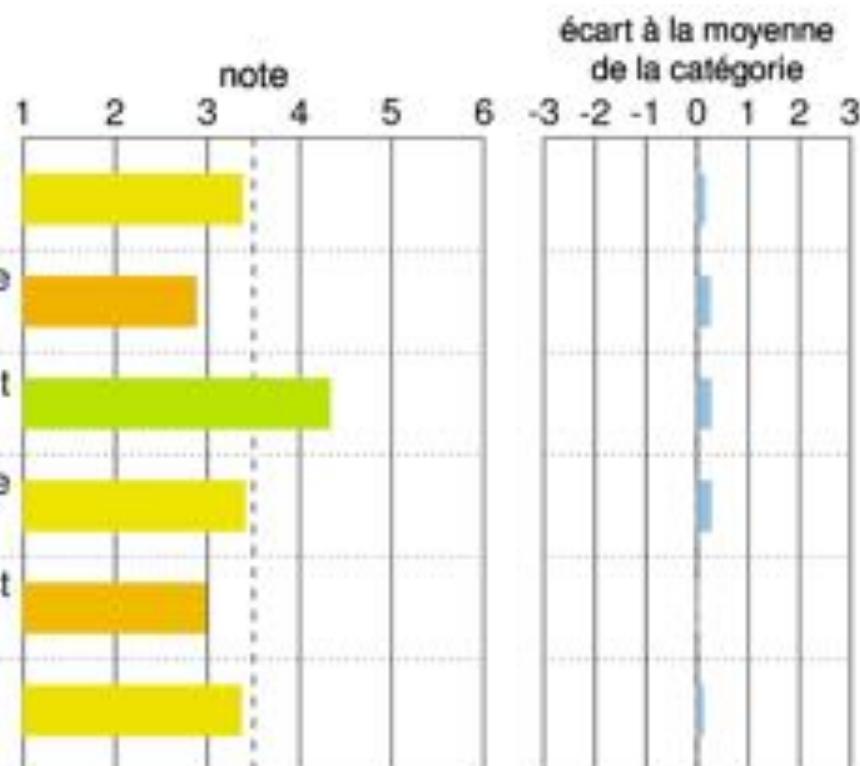
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

L'usage du vélo est démocratisé



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour COMBRIT-Ste-MARINE

Thème : Sécurité



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour COMBRIT-Ste-MARINE

Thème : Confort

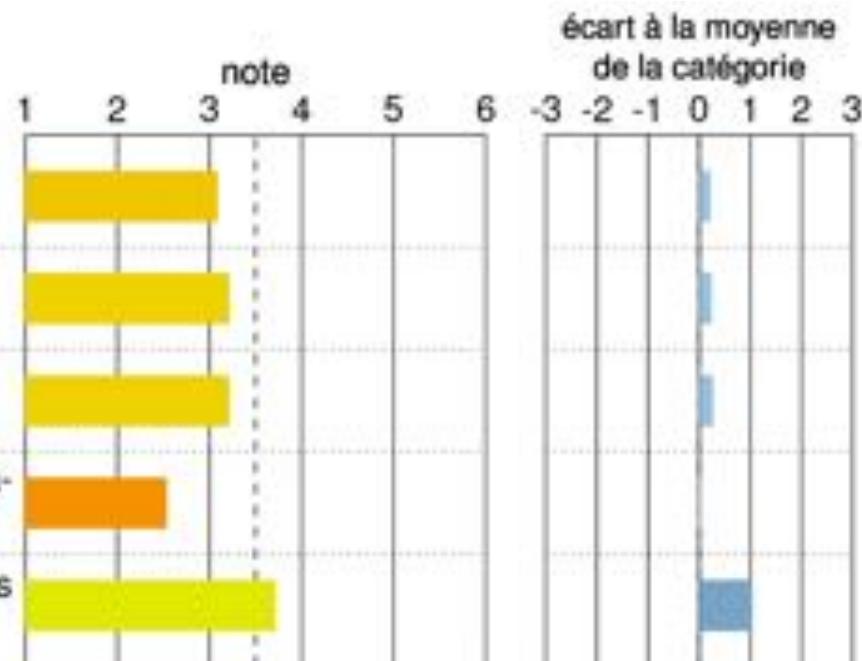
Les itinéraires cyclables sont confortables

L'entretien des itinéraires cyclables est bon

Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour COMBRIT-Ste-MARINE

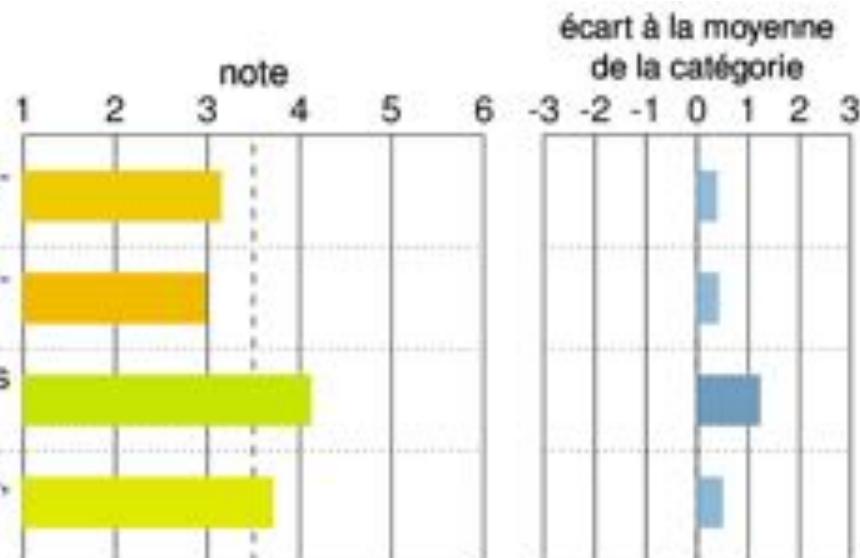
Thème : Efforts de la communes

Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont importants

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions

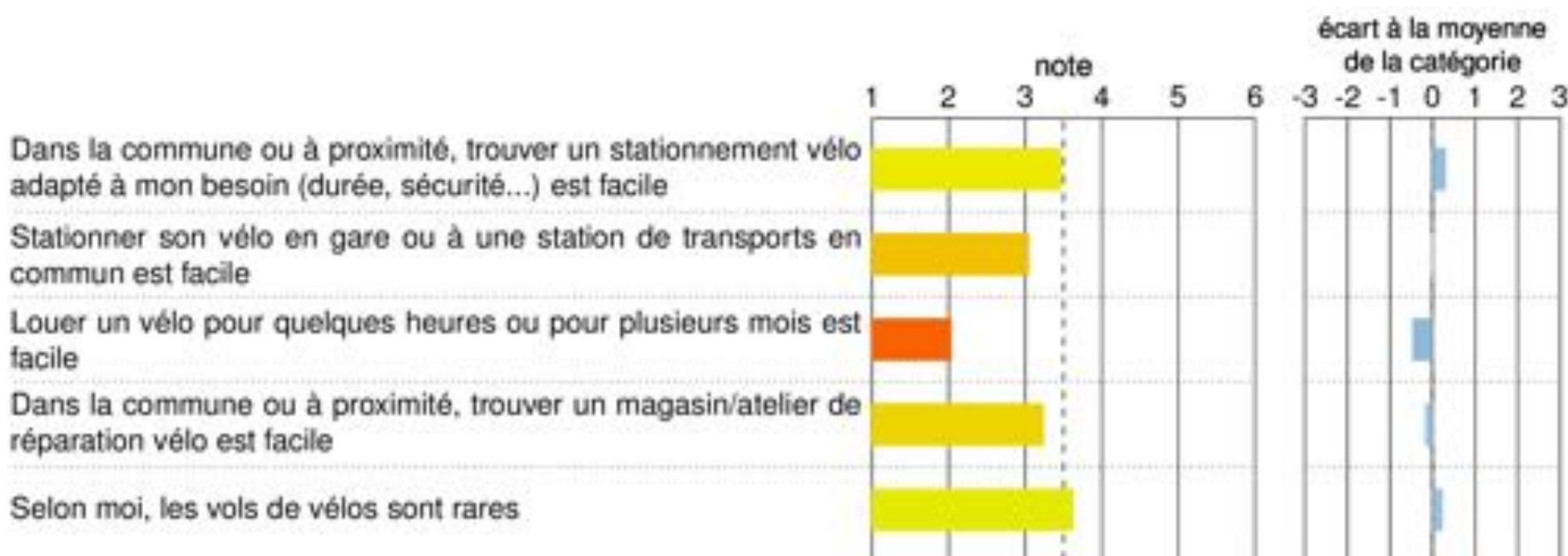
Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est rare



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour COMBRIT-Ste-MARINE

Thème : Services et stationnement



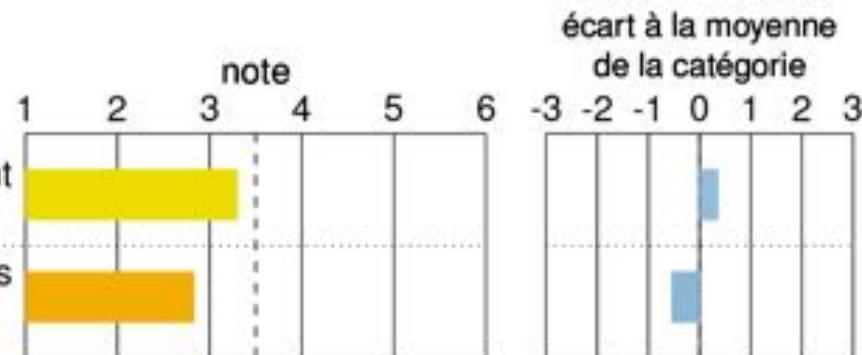
Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour COMBRIT-Ste-MARINE

Thème : Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour COMBRIT-Ste-MARINE

## Points les plus faibles

(note négative et inférieure à la moyenne de la catégorie)

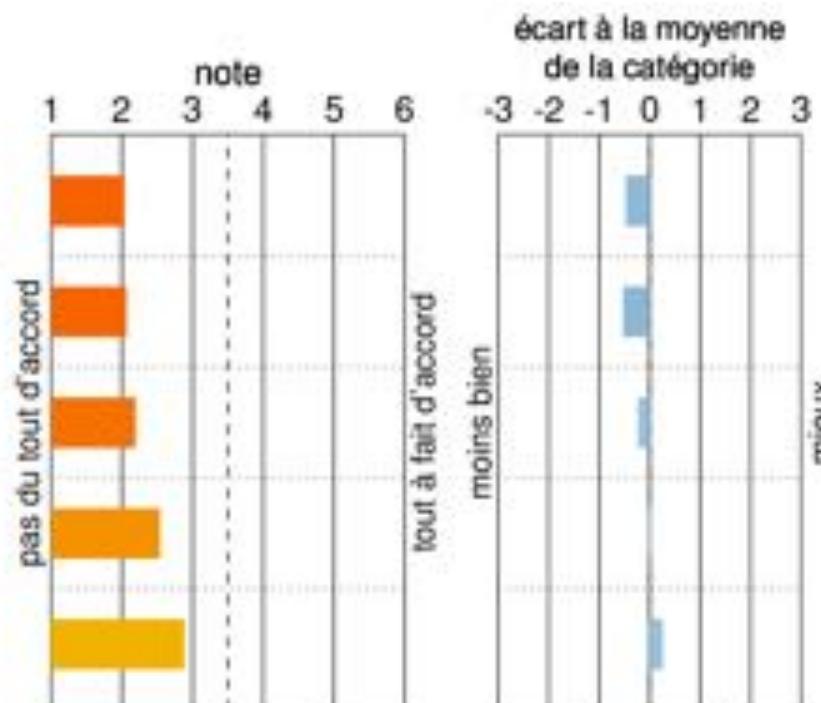
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour COMBRIT-Ste-MARINE

## Points les plus forts

(note positive et meilleure que la moyenne de la catégorie)

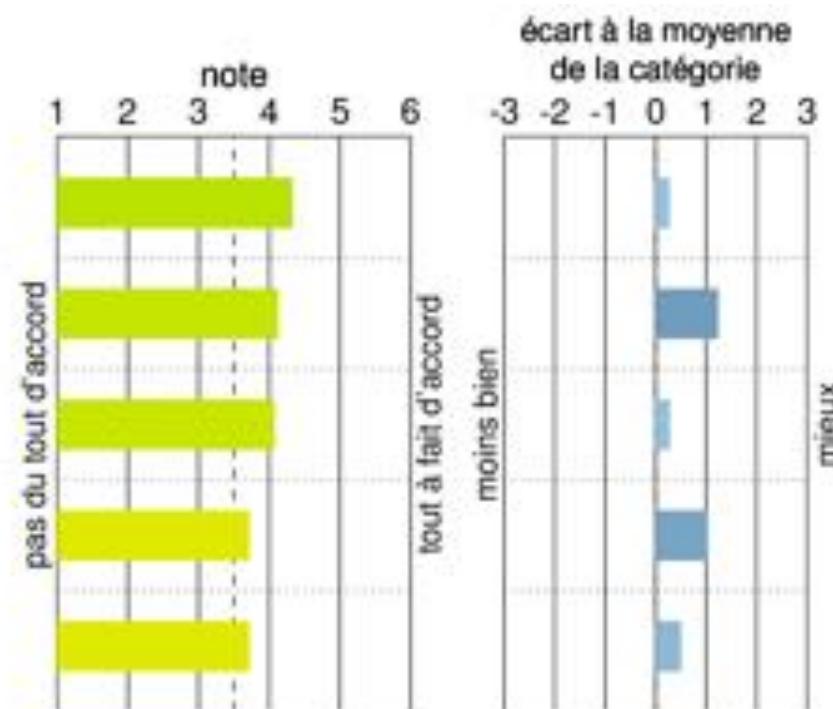
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

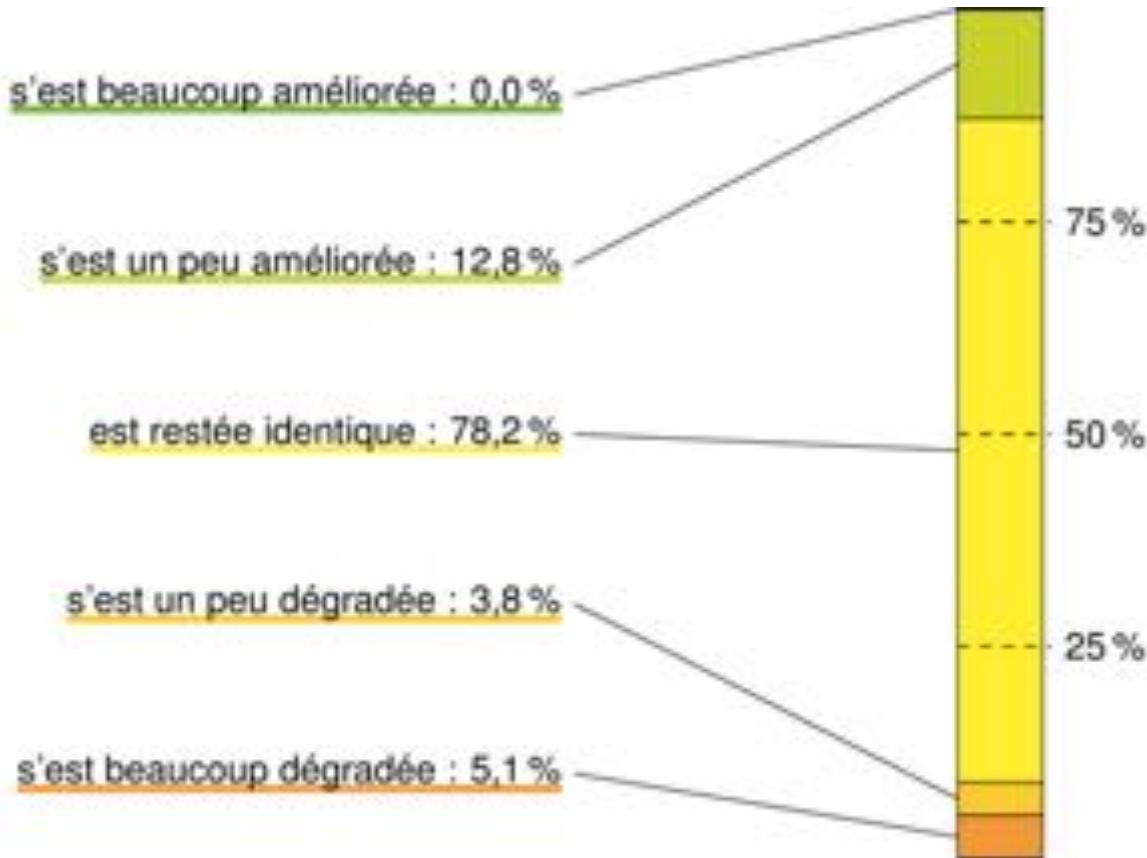
Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est rare



Note sur 6 (1 = pas du tout d'accord / 6 = tout à fait d'accord)

# Résultats pour COMBRIT-Ste-MARINE

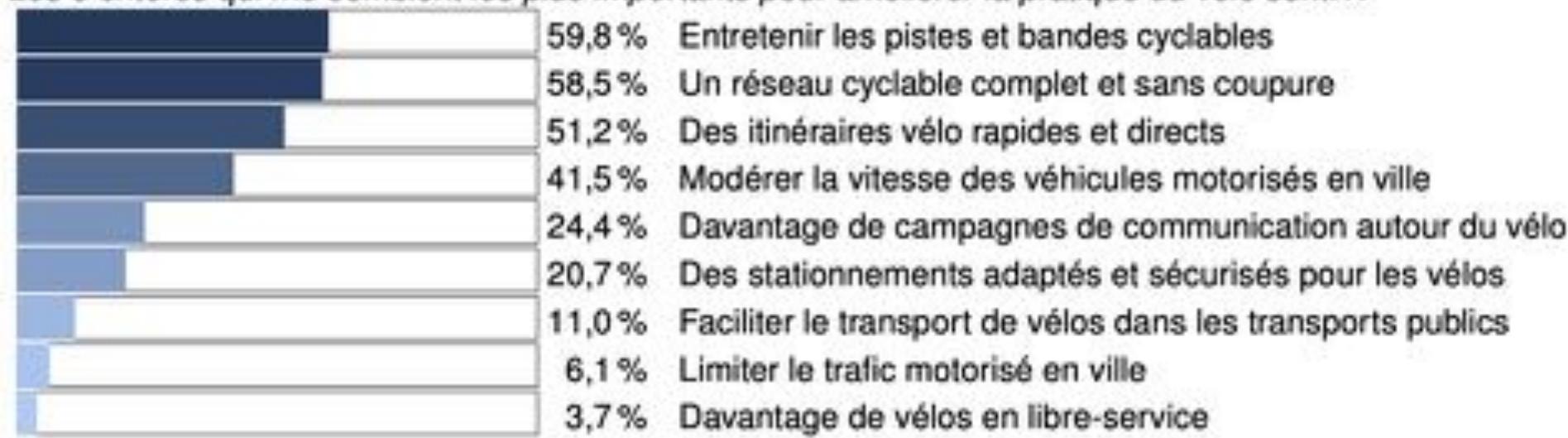
Depuis 2 ans, entre 2019 et 2021, la situation pour les cyclistes...



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression (compris entre -100%, dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100% (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Plobannalec-Lesconil, ce score vaut **- 1%**.

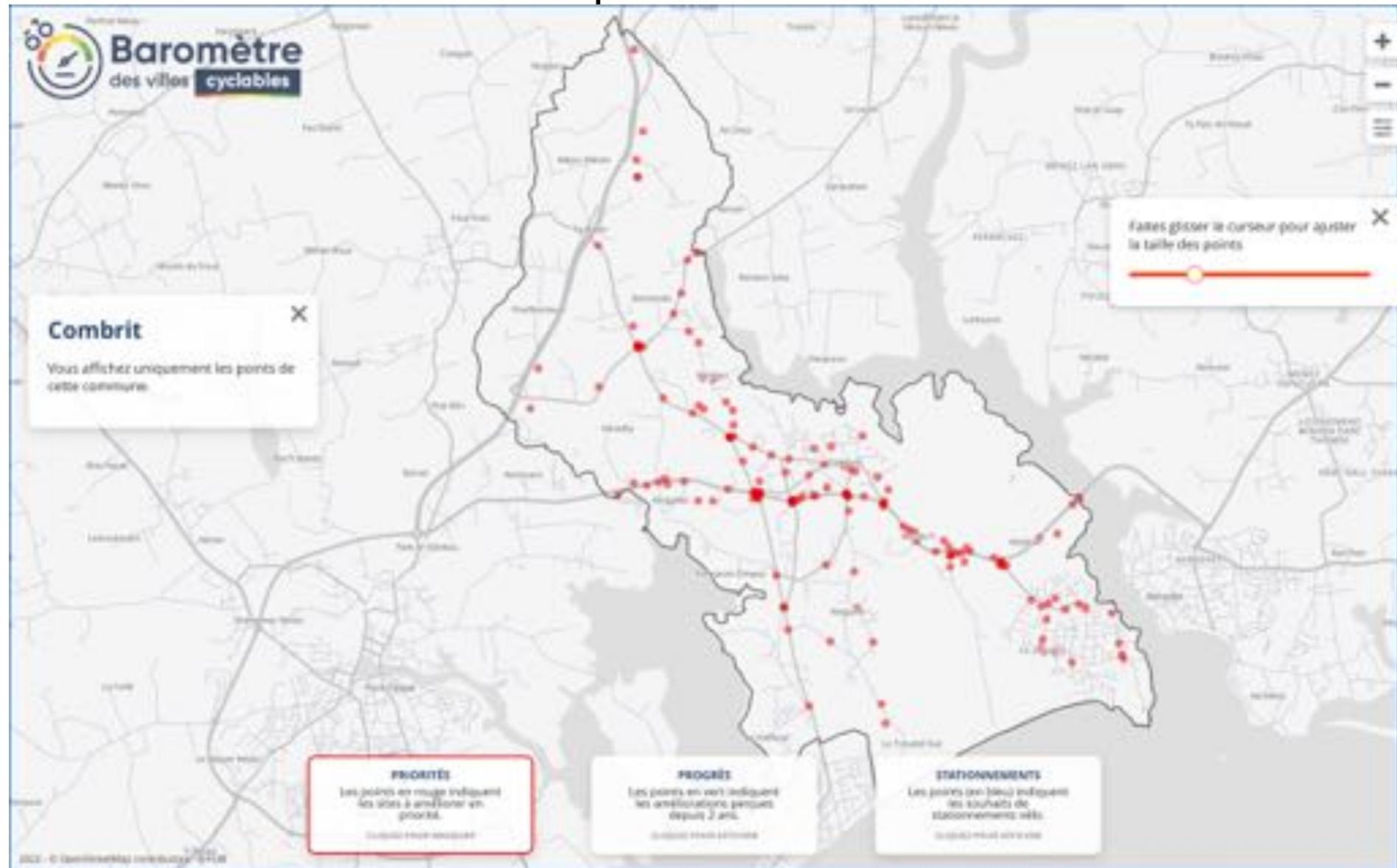
# Préconisations des répondants pour améliorer la situation à COMBRIT-Ste-MARINE

*Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...*



Proportion des répondants ayant cité la mesure

# Points à améliorer en priorité à COMBRIT-Ste-MARINE



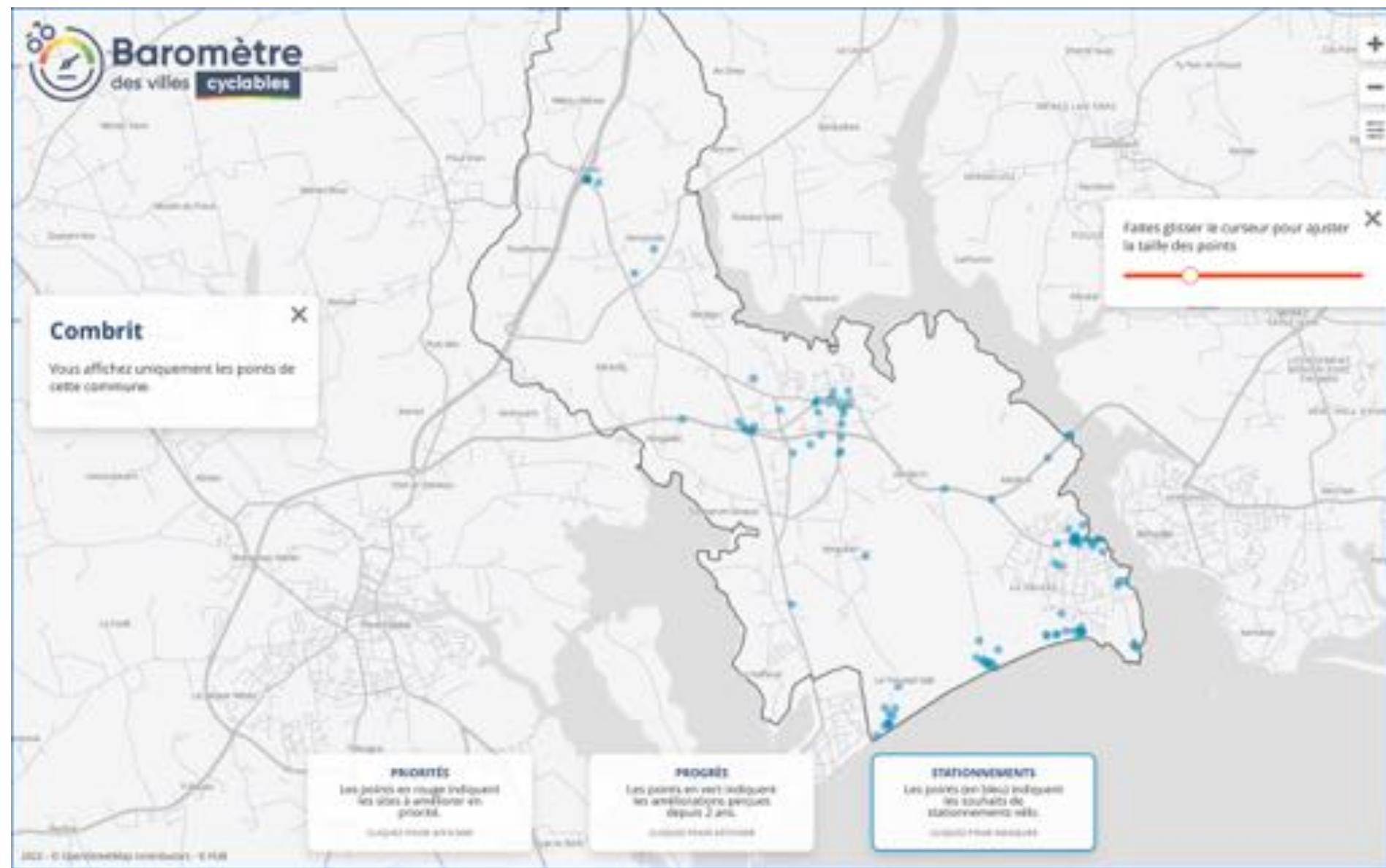
<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#12.25/47.8155/-4.22917>

# Points d'améliorations perçues à COMBRIT-Ste-MARINE



<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#12.25/47.8155/-4.22917>

# Points de stationnement souhaités à COMBRIT-Ste-MARINE



<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/ - 12.25/47.8155/-4.22917>

# Combrit

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ? Collectées lors du Baromètre des villes cyclables 2021.*

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ⚡ ne se prononce pas :
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🚲 tous les jours ou presque, 🚲 1 à 3 fois par semaine, 🚲 1 à trois fois par mois, 🚲 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 le département ne propose aucune solution pour la circulation entre les communes, ces circulations sont très dangereuses.

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Urgent de dédier des voies aux vélos ou de restreindre l'usage des routes communales aux seuls riverains quand il y a des itinéraires bis possible

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 étude participative en cours sur la commune

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 les pistes cyclables sont bien matérialisées mais souvent sales (boue, cailloux, branches, trous, bosses) et permettent moyennement de traverser les ronds points/carrefour en sécurité

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 La priorité est d'aménager le rond point du Lannou qui dessert une grande surface superU et bientôt un magasin Bio Impossible de passer ce rond rond-point en sécurité à vélo ou à pied

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 J'ai répondu pour Sainte-Marine

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 Pistes cyclables non séparées de la chaussée principale sur départementale (mais de bonne qualité le revêtement vient d'être refait) mais rien de sécurisé dans la commune surtout côté sainte marine

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 Bcp de com de la part de la mairie mais on attend de voir...

- ♀ Séparer physiquement les pistes cyclables sur les routes. Un coup de peinture au sol ne protège absolument pas les cyclistes.
- ♂ La municipalité en place fait des efforts de réflexion pour agir après. Espérons que les actes seront à la hauteur de la gestation en cours.
- ♂ Faire des aménagement pour autre chose que la voiture (vélo, piéton).
- Élargir les routes pour créer des pistes cyclables sécurisées (ou en créer en parallèle aux routes) afin de cohabiter avec les voitures sans gêner la circulation des automobiles indispensables à nos modes de vie rurale. Merci
- ♀ Besoins de plus de pistes cyclables sécurisées pour les enfants ainsi qu'une piste cyclable qui relie sainte marine à la salle de sport , skate parc sans passer par la départementale hyper dangereuse pour les enfants .
- ♂ Le grand problème est la cohabitation avec les voitures... trop rapide! La route du treustel a bien été aménagée ! Ça fait ralentir les voitures ! Mais sur les voies kergulan, combrit St marine/ kerjegu... les vélos ne sont pas en sécurité
- ♀ début de concertation avec les habitants pour mieux sécuriser l'usage du vélo et amener le plus de monde à la pratique sur des parcours de 5 kms ou moins.
- ♀ proposer des aides financières pour l'achat de Vélo à assistance électrique
- ♂ Quelques points noirs, rondpoints et carrefour pas conçus pour les vélos
- ♀ Sécuriser la piste cyclable sur la route Bénodet pont l'abbé
- ♀ Les voitures roulent bien trop vite rue du Phare (entre l'intersection rue Pierre Gourlaouen et le début de la rue des Glénans avant la Pointe)...: rue du Phare en descente et portion la plus large : visibilité dégagée pour les voitures qui accélèrent !! (souvent 50/60kmh au lieu de 30 !
- ♀ J'espère que nous arriverons à avoir de vrai pistes cyclables
- ♀ La voiture est "reine" et le vélo est considéré uniquement comme du loisir.

- ♀      Pas assez de voies sécurisées pour les accès velo
- ♀    Entre COMBRIT et Sainte Marine, il n'y a même pas une piste cyclable digne de ce nom.
- ♀      Dans le bourg de combrit il n'y a aucune piste cyclable, nous aimerions pouvoir aller à l'école à vélo mais cela est dangereux car il y a beaucoup de circulation le matin
- ♂    Efforts à faire pour déplacements en site propre pour les cyclistes
- ♂     Sécuriser les traversées de route. Entretenir régulièrement les bas-côtés des pistes cyclables en été.
- ♀    Rond Point du Super U très dangereux à vélo . Sinon réflexion en cours avec la mairie.
- ♂      Est en cours d'appropriation par l'équipe municipale mais ne possède pas tous les leviers. Réseau de routes départementales dangereuses sur la commune.
- ♀     renforcer la sécurisation des pistes cyclables
- ♀     Faire une piste cyclable sécurisée entre combrit et sainte marine ( même commune reliée par une route départementale où la vitesse est à 80 km/h



[www.kernavelo.org](http://www.kernavelo.org)



[www.parlons-velo.fr](http://www.parlons-velo.fr)



<https://surunairdeterre.fr>

Tous les résultats sur:

<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

- Commentaires / Questions sur les résultats / Échanges



[www.kernavelo.org](http://www.kernavelo.org)



[www.parlons-velo.fr](http://www.parlons-velo.fr)



[surunairdeterre.weebly.com](http://surunairdeterre.weebly.com)

**Merci pour votre présence et votre participation**

Sur un Air de Terre : [surunairdeterre@netcourrier.com](mailto:surunairdeterre@netcourrier.com)  
Adrien BINET : [binet.adrien@gmail.com](mailto:binet.adrien@gmail.com)

Kernavélo : [contact@kernavelo.org](mailto:contact@kernavelo.org)

Eric BROUWER : [voiesvertes@kernavelo.org](mailto:voiesvertes@kernavelo.org)