

La voie verte Quimper - Pluguffan : une véloroute

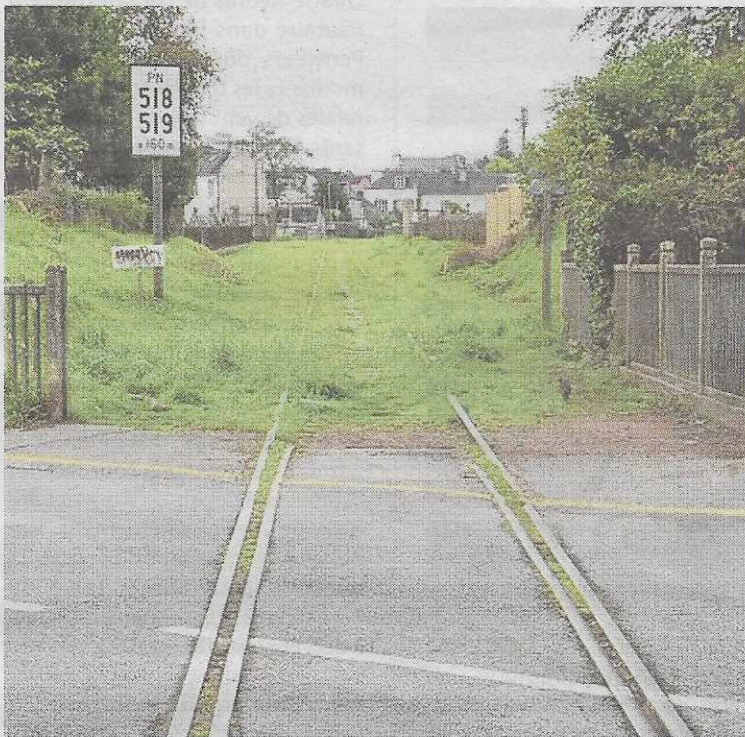
Vendredi, les membres du comité de pilotage de la voie verte Quimper - Pluguffan (4,3 km à Quimper et 4,6 km à Pluguffan) ont donné des précisions sur un projet innovant très attendu.

Ronan Larvor

● La déconnexion électrique et la dépose des dix passages à niveau sur l'ancienne voie ferrée Quimper - Pluguffan sont prévues ce mois de décembre. Le débroussaillage est programmé en début d'année avant la dépose des rails et traverses en juin et juillet 2021. Suivront après un diagnostic du patrimoine, la rénovation des 28 ouvrages d'art, l'aménagement des accès et intersections, l'éclairage. La mise en service globale est prévue pour l'été 2024. Il n'y aura pas d'ouvertures préalables par tronçons.

Statut précis

« Voie verte » (ou véloroute) est un statut que n'ont pas, par exemple, les liaisons Ty Lipig - Pont l'Abbé ou Ty Planche - Douarnenez. La voie verte, périurbaine, éclairée, équipée (bancs, appuis-vélos...), avec une vitesse limitée à 25 km/h pour les vélos et trottinettes, aura une vocation d'usage quotidien. Elle aura une largeur de 4 m avec des accotements d'un mètre de chaque côté. Le revêtement sera soit un enrobé de couleur clair, soit un stabilisé renforcé, différent du simple sablage des voies plus rurales. Vingt accès seront aménagés, dont dix à créer. « Nous n'avons pas de voie verte avec un tel potentiel dans le département », souligne Armelle Huru-



La SNCF, propriétaire du foncier, n'a pas déclassé les 9 km de ligne. Elle conserve l'emprise qu'elle met à disposition du Conseil départemental pour trente ans et se réserve ainsi la possibilité de relancer une voie ferrée.

guen. Il s'agira donc d'une liaison à usage quotidien pour les trajets de travail ou de déplacements réguliers, plus que de loisirs. « Il n'est pas souhaitable de faire partout des voies vertes ou véloroute, ajoute la vice-présidente du Conseil départemental. Il peut y avoir des problèmes de cohabitation entre les usagers qui vont au travail et les piétons qui se promènent ».

Lien avec le pôle d'échange multimodal

La véloroute sera livrée en 2024 comme le pôle d'échanges multimodal de la gare de Quimper. « L'enjeu est de relier ce pôle avec la voie verte, explique Isabelle Assih. Une extension vers le Rouillen est à l'étude ». Les premières études pour un projet Quimper - Fouesnant, le long de la route de Bénodet, sont aussi lancées. À Pluguffan, des liai-

sons sont aussi à l'étude entre le bourg et la voie.

Des inquiétudes

Une consultation publique est donc lancée à partir de lundi. Les personnes, notamment les riverains qui ont des inquiétudes, pourront s'exprimer. C'est le cas des exploitants des trois fermes traversées qui devront partager le passage avec piétons et cyclistes. Des riverains ont aussi ouvert leur jardin sur l'emprise de la voie et devront se replier sur leur propriété. Les futurs usagers sont aussi invités à dire leurs souhaits.

Pratique

Dossier à consulter sur les sites du Conseil départemental, des mairies de Quimper et Pluguffan et de QBO. Avis à transmettre sur projetvoieverte.quimper-pluguffan@finistere.fr.