



Publié le 26 août 2021 à 07h00

Le vélo cargo à l'assaut des déchets du centre-ville de Quimper



Odile Baglan et Daniel Le Bigot se montrent très satisfaits du système de vélos cargos, une semaine après le début de l'expérimentation. (Le Télégramme/Lila Paulou)

Lecture : 3 minutes.

Cet été à Quimper, le service Environnement de QBO expérimente plusieurs dispositifs visant à améliorer la propreté du centre-ville. Le dernier en date : le vélo cargo, écologique et pratique.

« Dans toutes les villes se pose le même problème : comment collecter correctement les déchets du centre-ville ? », interroge Daniel Le Bigot, vice-président de Quimper Bretagne Occidentale, en charge du développement durable. Depuis l'été 2020, la municipalité fait face à des critiques au sujet de la gestion des déchets du centre-ville. En cause : la consommation des habitants a augmenté pendant le confinement, ce qui a produit bien plus de déchets qu'à l'accoutumée. De plus, les containers sur roues des immeubles ont été retirés de plusieurs rues car ils bloquaient l'accès aux trottoirs. Le

service Environnement a cherché des solutions pour remédier à ces inconvenances, et les résultats semblent probants.

« La collecte des déchets, c'est un chemin »

D'abord, explique Daniel Le Bigot, le ramassage des déchets a été étendu au dimanche, ce qui n'était pas le cas avant. Début juin, un compacteur a été installé sur le parking de la retraite pour les restaurateurs du centre-ville. Depuis juillet, des containers enterrés facilitent la vie des habitants et des commerçants place du Stivel. Le dernier projet en date, le vélo cargo électrique, a été lancé la semaine dernière. Prévu pour compléter les passages du camion benne, ce système apporte de nombreux avantages : il est écologique, peu encombrant, et permet de ramasser les sacs-poubelles et le contenu des corbeilles. Pour l'instant, c'est la ville de Lorient qui a prêté un de ses vélos à QBO, mais la municipalité pourrait investir dans un ou deux vélos cargos flambant neufs l'an prochain. À terme, tous ces moyens visent à « éviter le passage du camion benne dans le centre-ville ».



À bord de son vélo cargo, Odile Baglan ramasse les sacs-poubelles et le contenu des corbeilles du centre-ville de Quimper. (Le Télégramme/Lila Paulou)

Odile et Claudie roulent pour le vélo cargo

Odile Baglan et Claudie Gouyen sont les deux agentes de propreté fans de vélo qui se sont portées volontaires pour tester ce nouveau dispositif. Elles

en sont ravies : l'autonomie est assez longue pour tenir plusieurs heures et assurer les 10 à 15 kilomètres de circuit du centre-ville. « On a davantage de liens avec les gens qu'à pied », se réjouit Odile. Elle trouve que les habitants sont satisfaits, tout comme la municipalité. « On est contents de ce qu'il se passe. On ne nie pas qu'il y a des progrès à faire », reconnaît Daniel Le Bigot. Entre autres : améliorer le tri des déchets. Le carton est ramassé tous les mardis et vendredis soir, mais d'autres mesures devraient être instaurées avant fin 2022. D'ici là, les résultats des expérimentations de cet été se seront fait connaître sur le long terme. « On a tous, le droit à l'échec, on n'a juste pas le droit de ne rien faire », résume-t-il.



QUELLE DIFFÉRENCE ENTRE UNE ENVELOPPE À FENÊTRE

