

Coronavirus. Le vélo prend ses aises dans les grandes villes du monde

Dans les villes confinées pour cause de pandémie, des pistes cyclables s'élargissent à Bogota, Berlin, Séville. Pour aller au travail, faire ses courses... C'est le transport idéal pour respecter la distance sociale.



Un cycliste dans les rues de Bruxelles. En Belgique, le gouvernement n'a pas fixé de distance maximum à vélo pendant la période de confinement. | REUTERS/FRANÇOIS LENOIR

Ouest-France Christelle GUIBERT.

Publié le 30/03/2020 à 17h50

ABONNEZ-VOUS >

« Prenez n'importe quelle crise... Et vous verrez que le vélo est la solution ». [Le Britannique Chris Boardman](#), champion olympique et spécialiste du contre-la-montre des années 2000 défendait ainsi le [grand plan vélo du Royaume-Uni](#), pour lequel Boris Johnson a finalement mis peu de moyens, en le présentant le 11 février.

Mais ça, c'était avant... le grand [confinement](#) pour cause de pandémie de [Covid-19](#). Depuis, la bicyclette, chère à l'ex-champion (conseiller « vélo » de la ville de Manchester), prend sa revanche. « Elle est idéale pour éviter les réseaux de transports en commun bondés, dans lesquels les New-Yorkais ont peur d'être contaminés », note le New York Times. Sur les grandes artères de la Grosse Pomme, l'usage du vélo pour circuler a bondi de 52 %, en mars. Même constat à Chicago, où les locations de vélos partagés ont été multipliées par deux.

Bogota, ville de cyclistes

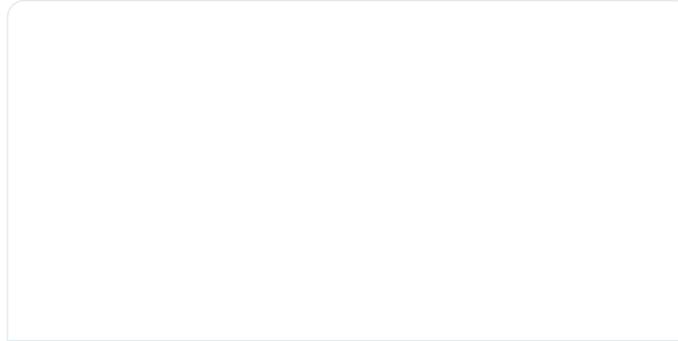
À Berlin, la Ville a (re)dessiné des pistes cyclables provisoires sur les boulevards désertés par les voitures ; À Séville, les cyclistes andalous disposent aussi de nouvelles voies. Ces cités ont imité une mère patrie du vélo : Bogota. Les Européens l'ignorent souvent, mais la capitale de la Colombie a misé sur la petite reine dès 1970. Il y a débat avec les Pays-Bas (qui s'y sont mis après le choc pétrolier de 1973), mais de nombreux Bogotonais assurent qu'ils sont à l'origine du premier plan concerté de « *ciclovía* » (« piste cyclable »). Deux millions d'habitants ont pris l'habitude de pédaler sur les 120 km de voies urbaines, interdites aux voitures tous les dimanches matin.

Que recherchez-vous ? une

**Claudia Lopez**
@ClaudiaLopez

Este es el decreto del [#SimulacroVital](#) que limita totalmente la circulación de personas y vehículos entre viernes y lunes en Bogotá.

Recibiremos sugerencias al correo Observacionesdecreto@alcaldiabogota.gov.co y haremos mejoras hoy y lo expediremos mañana bogota.gov.co/mi-ciudad/salu...

**Conoce el segundo borrador del #SimulacroVital anunciado p...**

Consulta el segundo borrador de decreto para garantizar el #SimulacroVital. Contiene las sugerencias de la ciudadanía. bogota.gov.co

1 685 20:31 - 18 mars 2020

[914 personnes parlent à ce sujet](#)

Depuis la pandémie, la maire de Bogota, Claudia López, a ouvert 76 km de pistes cyclables temporaires et limité la circulation des voitures (*tweet ci-dessus*) : « **Le vélo, étant un moyen de transport individuel, représente l'une des alternatives les plus hygiéniques pour la prévention du virus, en particulier dans cette première étape préventive où il est recommandé d'éviter les contacts étroits et les foules** », a-t-elle déclaré dans la presse colombienne. »

Ailleurs sur le Web[Contenus Sponsorisés](#)**HUAWEI P40 LITE : 50€ de remise + Freebuds Lite offert**

HUAWEI

Isolation à 1€, voici pourquoi il n'y a plus de conditions de revenus?

Programme Isolation

[par Taboola](#)

En France, les travailleurs qui vont au boulot à vélo – les « **vélotafeurs** », se surnomment-ils – ont un temps eu peur d'être concernés par les restrictions du gouvernement. Mais la limitation à une distance maximum d'un kilomètre du domicile ne concerne que « **l'exercice physique** », contre l'inactivité liée au confinement. Pas le trajet domicile-travail.

43 % d'accidents de vélo en plus à New York

[La Belgique a même jugé ce kilomètre](#) « **plus strict que nécessaire** ». Quelle distance autoriser alors ? Le ministre belge de l'Intérieur, Pieter De Crem, n'a pas tranché, mais « **une balade à vélo de 70 km irait trop loin** », a-t-il estimé, en répondant à la chaîne de télévision VRT.



À Londres, le grand plan vélo du Royaume-Uni, présenté le 11 février, a été un peu contrarié par la pandémie. | REUTERS/TOBY MELVILLE

La bonne distance est celle qui permet aux citoyens de rouler jusqu'à une supérette ; il existe des « déserts alimentaires », dans certains quartiers, plaide de son côté la journaliste Laura Laker, [militante du vélo à Londres sur CityLab](#), le laboratoire international des villes de demain. La Londonienne défend la thèse cycliste de Chris Boardman : que ce soit à Mexico, en 2017, ou à Tokyo, en 2011, après des tremblements de terre, c'est le vélo que l'on ressort quand le pays est sens dessus dessous.

Lorsque la crise survient, les villes pionnières du « vélotaf » ont toutefois l'avantage de l'habitude. À New York, « **les blessures des cyclistes ont augmenté de 43 % entre le 9 mars et le 15 mars** », selon les [statistiques du Département de la police \(NYPD\)](#). Le résultat de l'empressement du maire, Bill de Blasio. Lorsque l'épidémie a pris de l'ampleur, il a exhorté la population à se rendre au travail à vélo... sans avoir créé, auparavant, de nouvelles pistes sécurisées, pour gérer l'afflux.

Partagez cet article

Un cycliste dans les rues de Bruxelles. En Belgique, le gouvernement n'a pas fixé de distance maximum à vélo pendant la période de confinement. [#Coronavirus](#) [#Santé](#) [#Transports](#) [#Climat](#) [#Actualité en continu](#) [#Vélo](#)

Coronavirus. Le vélo prend ses aises dans les grandes villes du monde [Ouest-France.fr](#)