

Un climat « encourageant » pour les cyclistes quimpérois

414 Quimpérois ont participé à la 3^e édition du baromètre des villes cyclables dévoilée ce jeudi. La ville de Quimper, qui avait déjà obtenu une appréciation « défavorable » en 2017 et en 2019, progresse en 2021 mais la route semble encore longue.

Jean-François Berteau

« Impossible de prendre le vélo avec des enfants. Encore beaucoup d'efforts à faire, cette ville est loin d'être cyclable. Situation calamiteuse ! Même si la nouvelle municipalité semble plus à l'écoute, l'usage du vélo n'a pas réellement changé ». Les usagers du vélo à Quimper ont largement participé à l'enquête du Baromètre des villes cyclables 2021 du 14 septembre 2021 au 30 novembre 2021 dont les résultats ont été dévoilés, jeudi soir, par la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB). Ainsi Quimper, classée dans les villes de 50 000 à 100 000 habitants, obtient une note de 2,76 sur 6 et passe en « Plutôt défavorable » (contre « Défavorable » en 2019 avec une note de 2,60).

Points forts, points faibles

La ville de Quimper possède néanmoins quelques points forts : peu de conflits piéton-cycliste, facilité de circuler dans les rues résidentielles, une municipalité à l'écoute et des services et stationnement pour les vélos suffisants.

En revanche, et c'est ce qui explique la note, côté points faibles, les usagers trouvent dangereux de circuler à vélo pour les enfants ou les personnes âgées, tout comme traverser un carrefour ou un rond-point.



Après deux résultats « défavorables » en 2017 et en 2019 sur le vélo en ville, une éclaircie pointe en 2021. La ville de Quimper a obtenu une appréciation légèrement meilleure. Archives Le Télégramme

Ils souhaiteraient aussi un réseau d'itinéraires cyclables leur permettant d'aller partout de façon rapide et directe et pouvoir joindre en sécurité les communes voisines.

« On attend avec impatience le schéma Vélo »

« Ça ne va pas changer du jour au lendemain », concède Tankred Schöll, président de Kernavélo et membre de la Fédération des usagers de la bicyclette. « Mais ces résultats et cette participation sont encourageants ».

Et ce, à plusieurs titres. « Il est clair que Quimper a énormément de retard par rapport à d'autres villes de France ou dans d'autres pays et rattraper ce retard prendra énormément de temps », explique-t-il. « Mais les projets avec la Ville et le budget sont là ; ils devraient permettre de faire des progrès. On attend avec impatience le schéma Vélo de la Ville de Quimper et QBO pour mettre en place les priorités, notamment sur les grands axes ».

Pleuven et Fouesnant

Rappelons que dans ce baromètre qui a recueilli 277 384 contributions en France, seules les commu-

nes ayant atteint un minimum de 50 réponses de cyclistes ont été classées. Ainsi, dans la catégorie « Bourgs et villages », la commune de Pleuven arrive sur le podium avec une note de 4,41 sur 6 « Très favorable ». « Étonnant », commente Tankred Schöll. « Les cyclistes ont apparemment adoré la nouvelle piste cyclable ouverte fin 2019 entre le bourg et Fouesnant ». Fouesnant obtient elle aussi la très bonne note de 4,02 sur 6 dans la catégorie des « petites villes » et arrive 4^e dans sa catégorie au niveau national (climat « Favorable »).

Dans le Pays bigouden

Enfin, on retiendra la forte participation à ce baromètre des cyclistes du Pays bigouden qui déplorent le « manque de sécurité » et qui réclament plus d'aménagements pour une circulation à vélo. « La participation des habitants a beaucoup progressé entre 2019 et 2021. Ce qui montre qu'il existe un besoin des gens partout, même dans les petites villes », se félicite Tankred Schöll. Reste là aussi aux municipalités à prendre en considération ces commentaires afin d'améliorer les infrastructures cyclables.