



Baromètre vélo : cinq aménagements qui roulent en Bretagne

Publié le 11 février 2022 à 18h09



À Dinan, la vélorue à proximité de la gare, mise en place en novembre 2020, fait partie des progrès mis en avant par les répondants du baromètre. (Le Télégramme/Gwen Catheline)

Jeudi 10 février, la FUB a publié les résultats du baromètre vélo, qui vise à mesurer le « climat vélo » dans chaque commune. Sélection d'aménagements qui ont séduit en Bretagne ces deux dernières années.

Avec 175 communes sélectionnées, la Bretagne a répondu présente pour la troisième édition du baromètre vélo de la FUB (Fédération française des usagers de la bicyclette). Entre septembre et novembre 2021, les habitants étaient invités à s'exprimer sur les aménagements cyclables de leurs communes, sur ces deux dernières années. Ils

pouvaient ainsi **indiquer précisément les zones à améliorer, en rouge, mais aussi les progrès constatés, en vert**. Dans les résultats dévoilés jeudi par l'association, plusieurs points d'amélioration se distinguent particulièrement sur certaines communes. Le Télégramme vous présente cinq aménagements qui ont convaincu les usagers.

1 Un rond-point à la hollandaise à Rennes

En mars 2021, la métropole rennaise a décidé d'expérimenter un aménagement innovant, inspiré des Pays-Bas, autour du grand rond-point des Gayeulles. Très emprunté, l'axe était source de nombreuses frayeurs pour les cyclistes. Exit la bande cyclable tout autour du rond-point : désormais, les usagers pédalent librement dans une voie dédiée, coupée de la circulation. Les usagers à vélo ont ainsi la priorité sur les voitures, qu'ils croisent à la perpendiculaire et non plus de biais.

La zone, actuellement matérialisée par un marquage au sol et des petites balises jaunes, sera définitivement aménagée avec des îlots de séparation d'ici 2025.

2 Une piste cyclable bidirectionnelle à Saint-Malo

Dans la cité corsaire, **c'est une piste cyclable bidirectionnelle sur la Chaussée du Sillon, longue voie qui borde la mer, qui a séduit les cyclistes**. Après plusieurs mois d'expérimentation réussie entre mai et septembre 2021, les travaux ont commencé en octobre afin de pérenniser l'installation et de rénover la voirie. Début mai 2022, les cyclistes devraient pouvoir profiter à nouveau de la piste cyclable bidirectionnelle, davantage sécurisée par rapport à la version expérimentale puisque légèrement élargie et bordée d'un dos-d'âne de 5 cm.

3 Des vélorues à Dinan

À Dinan, le vélo s'est vu offrir une place de choix avec la mise en place de « vélorues ». Le concept ? Donner la priorité absolue aux vélos dans certaines rues en sens unique. Dans le sens automobile, le cycliste circule au milieu de la chaussée, et l'automobiliste a l'interdiction de le doubler. En sens inverse, le vélo circule à droite afin de croiser en toute sécurité un véhicule arrivant en face. À noter également que les voitures peuvent seulement emprunter ces vélorues dans le cadre de dessertes locales. Quatre rues sont concernées par le dispositif dans la commune : **la rue Colombier**, à proximité de la gare, la rue Rolland, la rue des Pivents et la rue Ambroise Bernard.

4 Un chaucidou à Morlaix

Après avoir expérimenté des pistes cyclables temporaires en sortie du premier confinement, la ville du Finistère a fait le pari de mettre durablement le vélo en avant, avec plusieurs travaux au mois d'avril 2021. Objectif atteint, puisque le chaucidou allant des quais de Léon et du Tréguier jusqu'au rond-point Charles de Gaulle a conquis les usagers. Contraction de « chaussée pour les circulations douces », le chaucidou se compose d'une seule voie centrale sans marquage pour les voitures, entourée de deux couloirs réservés au vélo. Les voitures doivent alors se déporter sur la voie vélo s'ils rencontrent une voiture dans le sens inverse. Si cet aménagement est apprécié, le rond-point reste encore un point d'amélioration.

5 Une piste mixte à Lannion

Voilà déjà une quinzaine d'années que les habitants du quartier de Buhulien, à Lannion, demandaient une piste cyclable rejoignant le centre-ville. Leur vœu a été exaucé : en juillet 2021, une piste de 2,5 km a été inaugurée en grande pompe. Une bonne nouvelle pour les amateurs de vélo, mais aussi pour ceux qui préfèrent se déplacer à pied. L'aménagement se compose, en effet, de deux parties, avec une voie centrale réservée aux voitures, et une deuxième voie à disposition des cyclistes et des piétons.