



A  
Vélo  
tous  
les  
jours  
>

## À Concarneau, ces chantiers qui doivent permettre au vélo d'accélérer



Publié par **Guirec Flécher** le 11 février 2022 à 13h58



**La Ville de Concarneau affirme vouloir rattraper son retard sur les déplacements doux. Plusieurs chantiers en cours ou lancés dans les prochains mois doivent permettre de répondre à l'attente des cyclistes.**

« Une volonté politique de mettre l'accent sur les déplacements doux ». C'est en tout cas ce qu'assure Thierry Le Corre, adjoint au cadre de vie, aménagements et travaux. « Une volonté » qui doit se traduire, en 2022, par la finalisation ou le lancement de plusieurs

actions programmées. Rue de Stang Ar Lin, les travaux d'aménagements devraient s'achever au cours du premier trimestre. Objectif : sécuriser le carrefour rues de Keroter et de Kerambriec, ainsi que la circulation des piétons et des vélos, par la mise en place d'un chaussidou et d'une zone 30 km/h? dès l'entrée du bourg de Beuzec. Coût de l'opération : 300 000 €.

**Rue de Kerviniou**, les travaux d'aménagements de voirie débuteront au deuxième semestre par la phase sud. Sécurisation des piétons, trottoirs aux normes PMR et déplacements doux doivent voir le jour sur 1, 1 km de voirie.

## Des projets de pistes cyclables

Le chantier de la VC7, route de La Forêt, est également très attendu. Il consistera en la réalisation d'un revêtement neuf et la création d'une piste cyclable reliant les Sables Blancs à l'anse de Saint-Laurent. « On va d'abord réduire la voie des véhicules pour gagner sur les côtés. Il y aura ensuite une piste cyclable de chaque côté, séparée de la voie par une bordure coulée », détaille Thierry Le Corre. Ce programme s'étalera en trois tranches jusqu'en 2024. Les travaux de la première partie sur 1,1 km ont démarré le 7 février, pour un coût de 200 000 €.

Concernant la VC32, reliant Croissant-Bouillet au bourg de Trégunc, les travaux auront pour objectif de réaliser un revêtement neuf. Une piste cyclable avec un enrobé rouge ocre y fera son apparition. Le chantier doit démarrer après l'été. D'autres réflexions sont en cours, comme la réduction de la vitesse de circulation des véhicules, l'élargissement des zones 30 km/h et le déploiement d'arceaux à vélo sur l'ensemble de la commune, dont 150 en centre-ville.

## L'aménagement de la RD783 enfin sur les rails ?

**L'aménagement de voies douces tant espéré sur la RD783** pourrait enfin connaître un coup d'accélérateur. La ville va désormais préparer des plans (détaillant les voies cyclables à aménager) qui pourraient être prochainement validés par le conseil départemental. « Il faut au moins que les tronçons entre les ronds-points soient réalisés avant la fin du mandat », précise Thierry Le Corre.