



Plan de mobilités : soumettez vos suggestions en termes de transports



Publié par **Arthur Duquesne** le 10 février 2022 à 07h00



« L'idée de cette concertation est aussi de recueillir des données plus récentes sur les pratiques de mobilités », selon Michael Häusle, chargé de mission vélo. (Archives/Le Télégramme)

Quimper Bretagne Occidentale lance son plan de mobilités 2030. L'objectif est d'accompagner les pratiques de transports collectifs, du vélo, ou de la marche à pied. Pour répondre au mieux aux besoins des habitants, QBO souhaite travailler en concertation.

« L'idée de ce plan de mobilités 2030 est de constituer une feuille de route à suivre pour les quinze prochaines années, afin de faciliter les déplacements des citoyens et de garantir un

droit à la mobilité », explique Marie-Pierre Jean-Jacques, vice-présidente de Quimper Bretagne Occidentale chargée des mobilités et des transports. En ce début de mois de février 2022, l'agglomération lance son projet chargé de garantir un « droit de mobilité » pour tous. « Notre volonté est de travailler avec les habitants, auxquels nous demandons d'envoyer leurs « doléances » », poursuit-elle.

« Obtenir des données plus récentes »

En clair, QBO veut travailler en concertation avec les acteurs locaux pour développer les réseaux d'infrastructures pour les pratiques des transports collectifs, du vélo, de la marche à pied et du covoiturage. « La mobilité est un enjeu fort qui recoupe plusieurs problématiques : précarité, santé publique, attractivité de notre territoire. Nous voulons que les habitants de l'Agglo nous soumettent leurs besoins concrets et pas simplement des ressentis, pour que notre étude soit pertinente », ajoute Patrick Troglia, conseiller municipal délégué chargé des mobilités actives et de la voirie.



Patrick Troglia et Marie-Pierre Jean-Jacques ont présenté le plan de mobilités 2030 de QBO, ce lundi 7 février. (Le Télégramme/Arthur Duquesne)

Le plan de mobilités 2030 est composé de deux documents de planification distincts. « Il y a un plan de mobilité simplifié (PDMS), qui englobe tous les modes de transports au sens large. Et puis nous avons élaboré un schéma directeur des mobilités actives (SDMA), un volet consacré aux pratiques cyclables », détaille Marie-Pierre Jean-Jacques. Pour Michael Häusle, chargé de mission vélo, ces documents vont aussi permettre d'établir un nouvel

état des lieux : « Le schéma vélo de QBO date de 2013 et **la dernière enquête précise sur les mobilités des foyers également**. L'idée est donc aussi de recueillir des données plus récentes ».

Réunion publique le 1er mars

Pour établir un diagnostic, élus et habitants vont se pencher sur la situation actuelle, afin de dresser un constat de l'état des aménagements et de leur organisation, ainsi que des pratiques de mobilités. « Nous lançons donc une enquête en ligne avec une cartographie participative pour comprendre l'usage des citoyens », annonce la vice-présidente de QBO. La réunion de lancement de cette démarche de concertation se tiendra le 1er mars 2022, à 18 h 30 à l'hôtel Mercure du quartier de la gare. L'assemblée publique sera ouverte à tous.

Ensuite, cette étude de la mobilité sur les quatorze communes de l'agglomération sera ponctuée de plusieurs événements. « Il y aura des visites publiques, des moments de rencontres et d'échanges, ainsi que des ateliers participatifs », étaye Marie-Pierre Jean-Jacques.

« Une fois les attentes des différents territoires mesurées, nous commencerons à répondre aux besoins. Si des citoyens font Pluguffan - Quimper à vélo, nous devons fournir une possibilité en termes de piste cyclable. S'ils se déplacent en covoiturage, il faut proposer des aires dédiées. Notre souhait est de ne laisser personne sur le bord du chemin », assure Patrick Troglia, conscient des dissemblances entre les zones de QBO.

En complément

La dernière enquête sur les mobilités des habitants de QBO date de 2013

Arthur Duquesne

Bien que réalisée à l'échelle de la Cornouaille, la dernière enquête « ménages déplacements » réalisée en 2013 donne quelques données sur les mobilités des habitants du pays de Quimper. Les chiffres sont à relativiser car depuis 2013, Quimper Communauté est notamment devenu QBO, et donc le Pays Glazik et Quéménéven ont rejoint l'agglomération. « Les données sont toujours valables dans le sens où vu l'ampleur de ces études, elles sont réalisées tous les dix ans », explique Michael Häusle, chargé de mission vélo à l'Agence Ouest Cornouaille développement. Le prochain diagnostic devrait donc être

élaboré à partir de 2023. « Une enquête nationale a été réalisée en 2019, mais nous n'avons pas les résultats spécifiques à notre région », poursuit-il.

20 % de mobilité douce en 2013

En 2013, les habitants de Quimper Communauté effectuaient en moyenne 3,7 déplacements par jour, pour une durée moyenne de 54 minutes. Parmi eux, 70 % étaient effectués en voiture, 7 % en transports en commun (cars, bus, trains) et 20 % en mobilité active (vélo, marche à pied). La mobilité douce quimpéroise dépassait ainsi de 2 % la moyenne cornouaillaise.

Par ailleurs, sur les 87 000 habitants de l'ancienne agglomération, 76 % des actifs travaillaient dans leurs zones de résidences et 89 % des scolaires y étudiaient. Concernant le taux de motorisation, 85 % des plus de 18 ans étaient motorisés.

49 % de déplacements « contraints »

Parmi les raisons des mobilités, 49 % des déplacements quotidiens étaient « contraints », c'est-à-dire avaient pour objet le travail, les études et l'accompagnement (aller chercher et accompagner une personne). L'activité professionnelle représentait à elle seule 28 % des trajets chaque jour. Sur les 51 % de déplacements « non contraints », 23 % concernaient les achats.

Autre grand chapitre de cette enquête, les flux d'échanges entre les communautés de communes cornouaillaise. Il y a neuf ans, 29 200 personnes circulaient quotidiennement entre le Pays bigouden et l'agglomération quimpéroise. Il s'agissait du flux d'échanges le plus important pour Quimper Communauté, devant celui avec le Pays fouesnantais (24 100) et Concarneau Cornouaille Agglomération (11 600).

Pratique :

Tous les chiffres sont disponibles sur le site [quimper-cornouaille-développement.bzh](https://www.letelegramme.fr/finistere/quimper/plan-de-mobilites-soumettez-vos-suggestions-en-termes-de-transports-10-02-2022-12920159.php)