



Concarneau, mauvaise élève au Baromètre des villes cyclables



Publié par **Guirec Flécher** le 11 février 2022 à 15h15



Le sentiment d'insécurité reste toujours très présent chez les cyclistes concarnois, selon la dernière enquête du Baromètre des villes cyclables. (Le Télégramme/Guirec Flécher)

« Défavorable ». Tel est l'avis attribué par le dernier Baromètre des villes cyclables à Concarneau. Insécurité des usagers, absence d'aménagements, mauvais entretien des pistes cyclables... L'enquête relève les nombreux points à améliorer.

Un climat vélo jugé « défavorable » à Concarneau. Tel est le résultat de l'enquête 2021 du **Baromètre des villes cyclables** qui s'est déroulée de septembre à fin novembre dernier.

Dans un sondage en ligne, les usagers étaient invités à donner leur ressenti sur leurs

conditions de déplacement à vélo dans leur commune. À Concarneau, « ce sont près de 257 réponses qui ont été comptabilisées », informe Ivan Fouillé de l'association le **Vélo bleu**, qui a participé à l'élaboration de l'enquête du baromètre.

Et le moins que l'on puisse dire, **c'est que la ville est loin de figurer parmi les bons élèves. Sur un classement allant de A à G, la commune obtient la note de F.** « La situation est restée la même que durant la précédente enquête, qui datait de 2019 », informe Ivan Fouillé. Parmi les points les plus faibles, figure notamment le sentiment d'insécurité sur certaines portions de la ville : **la route départementale**, les ronds-points, les quais ou encore l'avenue de la Gare. « Le sentiment de sécurité est même en baisse sur les déplacements qui concernent les personnes âgées et les enfants. Certains pointent le fait qu'ils ne peuvent pas emmener leurs enfants à l'école à vélo, car cela serait trop dangereux », rapporte le président du Vélo bleu, **association qui ambitionne de démocratiser la pratique des deux-roues sur l'agglomération.**

« Peu d'incitation »

Le mauvais entretien des voies cyclables, le manque de connexion entre les communes ou encore le besoin de location de vélos sur Concarneau font également partie des critiques formulées par les usagers. Ces derniers regrettent aussi « le peu de communication de la part de la commune sur les possibilités de déplacements à vélo, avec peu d'incitation ». Quelques points forts sont tout de même à noter, comme le nombre de magasins et d'ateliers vélo faciles à trouver, les rares vols de deux-roues ou encore les efforts effectués en matière de stationnement.

Une amélioration en quatre priorités

« À partir de ces constats, la fédération française des usagers de la bicyclette (Fub) classe plusieurs priorités », rapporte Ivan Fouillé. Les quatre axes les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont : un réseau cyclable complet et sans coupure, des itinéraires vélo rapides et directs, l'entretien des bandes cyclables ou encore la modération de la vitesse des véhicules motorisés en ville. « Des priorités similaires à celles de 2019 », relève le président du Vélo bleu. Un tableau bien sombre qui appelle selon lui à des actions. « J'invite tous les acteurs à se rassembler autour d'une même table pour définir un plaidoyer en matière de mobilité. Tant que chacun fera ses activités dans son coin, la visibilité ne sera pas très bonne », signifie-t-il.