

Bilan du Challenge 2019

Quimper Bretagne Occidentale



Marc'h Houarn
Challenge 2019

Rappel des objectifs du Challenge « A vélo au boulot »

L'association Kernavélo, membre de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB), a lancé au printemps 2019 sa **deuxième édition du challenge inter-entreprises / administrations « à vélo au boulot » autour de Quimper**, avec l'objectif d'inciter les personnes à effectuer leur trajet domicile-travail à vélo ou VAE (vélo à assistance électrique).

Le challenge « à vélo au boulot » s'est déroulé simultanément dans l'Agglomération de Lannion et sur le territoire de Brest Métropole porté respectivement par les associations Trégor Bicyclette (qui a lancé sa première édition du challenge il y a 3 ans) et Brest à Pied à Vélo (BAPAV), également membres de la FUB.

Parallèlement, l'association Kernavélo a lancé pour la première fois une **déclinaison de ce challenge, spécialement pour les établissements d'enseignement** intitulée challenge « à l'école à vélo ».

Ce défi dédié aux élèves, aux enseignants mais aussi à tous les personnels travaillant dans les établissements scolaires et d'enseignement supérieur de Quimper Bretagne Occidentale visait à motiver plus spécifiquement les élèves des établissements primaires, collèges, lycées et de l'enseignement supérieur à se rendre à l'école à vélo.

Les deux challenges ont débuté le **lundi 13 mai 2019** et ont pris fin le **vendredi 14 juin**.

Ils visaient à amener le plus grand nombre à expérimenter l'usage du vélo pour se rendre au travail ou sur son lieu d'études, et à surmonter les freins habituellement opposés à cette pratique.

Cette deuxième édition quimpéroise fut une véritable réussite, au-delà des espérances de Kernavélo !

- Avec plus de **435 participants cyclistes actifs** (600 inscrits depuis la première édition du challenge en 2018) dont **1/3 de cyclistes novices**
- **60 équipes** constituées dans un large panel de structures
- **plus de 45 000 kms parcourus** par les participants soit plus d'un tour du monde
- **Près de 11 tonnes de CO² évitées...**

Résultat du Classement des villes bretonnes compétitrices au challenge

Au classement Inter-villes, le Challenge « à vélo au boulot » de l'Agglomération de Quimper (porté par Kernavélo) est au 2^{ème} rang, après celui de l'Agglomération de Lannion (porté par Trégor bicyclette dont c'était la 4ème édition du challenge) et de peu devant celui de Brest Métropole (porté par BAPAV). Ce classement, actualisé en continu au fil du challenge, est visible à droite sur le site web des 3 challenges.

Le classement des villes, qu'est-ce que c'est ?

Il est basé sur le « score vélotaf » qui indique qui, de Brest, Quimper ou Lannion est le plus actif pour relever le défi « à Vélo au Boulot » !

Le score est calculé à partir de trois données :

- le nombre de participants (rapporté à la population),
- le nombre de trajets par participant,
- et le nombre de kilomètres par trajet.

Au-delà des chiffres, le challenge quimpérois a suscité un véritable engouement pour les déplacements à vélo entre le domicile et le travail ou le domicile et le lieu d'étude mais aussi pour tous les types de déplacements utilitaires du quotidien.

Ce projet fédérateur et convivial a été l'occasion pour de nombreux participants, hommes, femmes, jeunes et enfants de découvrir ou redécouvrir les plaisirs de se déplacer à vélo.

Dans les entreprises...

60 équipes motivées cette année contre 30 en 2018 !

Les postiers de Quimper nous ont rejoint cette année mais aussi l'EPSM Etienne Gourmelen, la « Photon Team » du service radiothérapie de Quimper.

Des entreprises comme SABELLA qui développe des solutions écologiques de production d'électricité à partir des courants marins ou Entech relative au développement des énergies renouvelables ont aussi manifesté leur présence au challenge en créant leurs équipes.

On peut noter cette année la participation d'une joyeuse d'équipe : « Et puis Paulette... » définie comme étant composée des personnes qui connaissent les paroles de la chanson « À bicyclette » d'Yves MONTAND !

Dans les établissements d'enseignement...

Une réelle participation des établissements scolaires pour la partie « A l'école à vélo » avec une douzaine d'établissements scolaires représentés des écoles élémentaires à l'IUT en passant par plusieurs collèges et lycées.

Une dynamique essentielle qui permet dès le plus jeune âge de prendre de bonnes habitudes de déplacement pour les courtes distances et de lutter contre la sédentarité qui fait de plus en plus de ravages dans notre société, y compris chez les jeunes.

Les partenaires du challenge 2019...

Nos partenaires professionnels du vélo :

Cycles Bertin Quimper (Remise du 1er prix challenge « à l'école à vélo »), Technic bike (Remise du 1er prix du challenge « à l'école à vélo »), Cycleworks, Giant, Velozen.

Nos partenaires gourmands :

Bar à vins Ô dix vins, Restaurant bar à Cocktails Le Sistrot, Biocoop Quimper.

Nos magasins partenaires :

la galerie Tête de l'Art, les magasins suivants du quartiers Toul al Laer Librairie BD « l'introuvable », La Librairie et Curiosités, magasin de jeux Le Remue méninges, Garance aime les vacances

Nos partenaires d'espaces ludiques ou sportifs :

Ty Circus, Aqua-forme, Cross Training, Lasergame, Bowling Le Master

Nos partenaires institutionnels :

L'Ecole de Management de Bretagne Atlantique (EMBA), la Chambre de Commerce et d'industrie Métropolitaine Bretagne Occidentale (CCIMBO), Quimper Bretagne Occidentale, le Réseau QUB (Kéolis) et le Conseil départemental du Finistère.

Une remise des prix ...déjantée !

Samedi 15 juin 2019, le challenge se clôturait sur une vélo-parade dans les rues de Quimper qui a conduit les participants jusqu'à l'amphithéâtre de l'EMBA à Créach Gwen, où a eu lieu la remise des prix.

Kernavélo avait fait appel à la ligue de théâtre d'improvisation, Ty Catch Impro, pour l'animation de cette matinée pas comme les autres. Un grand merci à Marylin Monroue [Rudy de Ty Catch Impro], ambassadrice de charme du Poupoupidou, devant un public conquis.



À vélo au boulot. « La situation s'améliore »



Une quarantaine de cyclistes a bravé les intempéries, samedi matin, pour clore la seconde édition de l'opération.

Le Télégramme – 16 juin 2019

Plus d'un tour de la terre en cinq semaines ! L'opération À vélo au boulot s'est achevée samedi matin sur un succès, avec 47 000 km au compteur. Une invitation à garder les bonnes habitudes pour les organisateurs de Kernavélo.

« On a doublé le nombre de participants ! ». Président de Kernavélo, Tankred Schöll est plus que satisfait à l'heure du bilan de la seconde opération À vélo au boulot. Samedi matin, sous une pluie battante, une quarantaine de courageux ont enfourché leur vélo pour célébrer la fin de la manifestation. En cinq semaines, près de 600 cyclistes ont participé au défi, parcourant un total de 47 084 kilomètres. Les salariés de Meralliance ont fait le plus de trajets, devant les postiers quimpérois et les agents du conseil départemental.

Un résultat qui, pour les militants des déplacements à vélo, témoigne de la possibilité, pour les plus motivés, de favoriser ce mode de déplacement.

À lire sur le sujet [« À vélo au boulot ». La Bretagne sur le grand braquet](#)

Lever les freins

La météo arrive pourtant en tête des freins évoqués par les participants. « Il n'y a pas de mauvais temps, il n'y a que des mauvais équipements », rétorquent les organisateurs mobilisés tout au long de l'année, au

sein de Kernavélo, pour apporter des conseils techniques. « À Londres ou encore à Copenhague, les gens utilisent énormément le vélo pour se rendre au travail », rappelle Tankred Schöll.

Et des solutions existent également pour ceux qui évoquent les courses à transporter et les enfants à accompagner à l'école. Les parents d'élèves de l'école de Saint-Evarzec et du collège La Tourelle, premier et deuxième devant le Likès en témoignent : « Cette nouvelle génération va changer les choses », parie le président de Kernavélo.

« Ne pas prendre de risques »

Des parents d'élèves convaincus, notamment à Saint-Evarzec, par la réalisation de pistes cyclables. L'occasion pour les cyclistes de saluer l'expérimentation au giratoire Le Bon, le [passage en zone 30](#) des quais ou le déploiement de l'application [Quimper plus](#). Des points noirs persistent malgré tout, notamment au passage des giratoires. « La situation s'améliore. La Ville est très réactive mais il ne faut pas s'attendre à ce que tout soit fait rapidement, ça coûte cher », admet Tankred Schöll, invitant les cyclistes « à ne pas prendre de risques ».

À lire sur le sujet [Circulation. Comment prendre un rond-point à vélo ?](#)

D'autant que, plus nombreux, les cyclistes conduisent aussi les automobilistes à plus de vigilance. Un constat réalisé dans les pays où la pratique est développée. Proportionnellement, le nombre d'accidents y est plus faible.

Quimper : rejoignez le mouvement et venez au boulot à vélo !

L'association Kernavélo lance un défi aux habitants de Quimper. Du 13 mai au 14 juin, ils sont encouragés à lâcher leurs voitures et rejoindre leur boulot à vélo. A vos guidons !

Côté Quimper - Publié le 23 Avr 2019 à 17:43



Kernavélo et ses partenaires mettent les Quimpérois au défi ! (©Côté Quimper)

Le challenge [A vélo au boulot](#) est organisé pour la seconde année consécutive à **Quimper (Finistère)**. Il se déroule du **13 mai au 14 juin 2019**. C'est l'association [Kernavélo](#) qui porte ce projet avec une multitude de partenaires.

L'idée ? Encourager de manière ludique et bon-enfant les gens à choisir le vélo plutôt que la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail. L'opération se déroulera simultanément à **Quimper, Lannion, Brest et Douarnenez**, comme l'expliquent les représentants de Kernavélo :

C'est à Lannion que ce challenge est né. Ce sera cette année pour eux la quatrième édition»

A Quimper, à vélo...

Que les novices se rassurent, il n'y a pas de notion de vitesse et de performance sportive dans ce défi, plutôt de la bonne humeur et un challenge personnel. Pour participer, il suffit de s'engager à se rendre deux jours (pour les novices) ou six (pour les habitués) à son travail à vélo, sur la période donnée.

Il suffit de s'inscrire [sur le site dédié](#). Puis d'y créer une équipe. **Nicolas Belouin**, de l'équipe d'animation du Challenge, poursuit :

Le principe, c'est de créer de l'émulation dans les entreprises, les associations, les administrations.

Une fois, le petit groupe constitué, chacun pourra entrer le nombre de kilomètres réalisés. Mais pas de géolocalisation, ni de mouchard, les organisateurs comptent sur la bonne foi des cyclistes.

Ces kilomètres cumulés permettront d'obtenir des points. Des points supplémentaires seront aussi attribués aux participants qui enverront des photos selon des thématiques décrites sur le site (parrain, participation à Tout Quimper, tee-shirt mouillé...).

Lire aussi : [Lannion. Défi A vélo au boulot : des prix à gagner](#)

Des cadeaux !

Pour motiver les troupes et marquer le coup, des cadeaux sont à gagner. *Via* un tirage au sort à mi-parcours (le 24 mai) et en fin de challenge : accessoires vélo, BD, bons restaurants, entrées...

A la fin du challenge, des prix seront aussi remis aux participants ou aux équipes qui se sont distingués : par le nombre de participants, les distances parcourues, la régularité... Et le premier prix du challenge : un vélo, de la marque **Cycle Bertin** de Quimper, d'une valeur de 600 €, sera aussi à gagner, après tirage au sort.

Des convertis pour longtemps

265 participants, 30 équipes ont participé l'année dernière et ont parcouru 30 000 km. Une fierté pour les organisateurs. Mais ce qu'ils préfèrent dans tout cela, ce sont les histoires qui ont duré !

Certains novices nous ont raconté qu'ils avaient continué de prendre leur vélo au-delà du challenge, même par temps de pluie ! »

Une fois l'appréhension levée, certains se sont, en effet, rendu compte que cela n'était pas si difficile que ça de lâcher le volant pour le guidon.

En tout cas, le tour de chauffe est officiellement lancé avant le top départ, le 13 mai ! Et le président de l'association, **Tankred Schöll**, a un objectif pour les Quimpérois :

J'espère le double de participants et de kilomètres

Sinon, sachez que le tour du monde, c'est 40 000 km, alors les Quimpérois, prêts ?

Il existe aussi la version scolaire du challenge « **à l'école à vélo** ». Les établissements scolaires sont invités à participer et, bien sûr, des cadeaux sont aussi proposés aux plus jeunes. « Pour faire évoluer les cultures, prendre des bonnes habitudes, il faut être sensibilisé tôt ! », soulignent les organisateurs. Un vélo de la marque BMC, offert par **Technic Bike** sera offert. Une belle motivation !

Infos pratiques. Challenge « à vélo au boulot », du 13 mai au 14 juin 2019.

Inscriptions sur <https://quimper.challenge-velo.bzh/>

Atelier participatif le 27 avril, 8, 18 et 19 mai au 14 C, rue de la Tour d'Auvergne à Quimper.

Kernavélo a lancé, lundi 13 mai 2019, le challenge « À vélo au boulot », pour motiver les travailleurs (et les scolaires) à faire les trajets domicile-travail à bicyclette. À Ouest-France, on s'est aussi pris au jeu. L'équipe de Ouest France Quimper pour le challenge « À vélo au boulot » 2019 ! | OUEST-FRANCE



Cela faisait déjà quelques mois que le petit espace sous l'escalier, faisant office de garage à vélos, était surpeuplé.

Le challenge tombait bien. Pour la deuxième année, la rédac' uimpéroise de Ouest-France a monté son équipe au challenge « vélo au boulot, organisé pour la deuxième année à Quimper (Finistère) par l'association Kernavélo.

Le but Durant un mois, faire le plus de trajets domicile-travail à bicyclette et comptabiliser, chaque jour, le nombre de kilomètres parcourus. Tout ça pour motiver le plus de travailleurs (et de scolaires) à emprunter le vélo plutôt que la voiture, surtout pour les courts trajets.

On économise du carburant et on en profite pour faire un peu de sport c'est tout bénéf' À Ouest-France, nous sommes donc neuf cette année à participer et nous comptons bien nous mesurer aux équipes redoutables, comme « es postiers de Quimper », « es sapeurs pompiers du Sdis 29 ou encore le « Chic de Cornouaille qui avait gagné le challenge l'an dernier.