

***Voie verte / Véloroute « Trans'Cap »
Audierne – Pont-Croix – Beuzec-Cap-Sizun***

**Diagnostic du 19/01/2018
CC CS-PR – FIA**

**Complété par Kernavélo
Le 30/10/2019**





Audierne – Pont-Croix : la rive du Goyen.



Les portes d'entrées

Porte d'entrée de l'Aquashow

- Porte d'entrée non aménagée / non identifiée.
- Absence d'informations / services.
- Largeur de voie : 3 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Dispositif anti véhicule motorisé : bloc de pierre.
- Panneau de police réglementaire.



Point fort : Identification aisée, à proximité de parkings, emprise suffisante pour aménagement qualitatif.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité, dispositif anti-véhicules (non adapté pour accès secours et services + accessibilité).

Porte d'entrée de Suguensou

- › Porte d'entrée non aménagée / non identifiée.
- › Parking non matérialisé.
- › Absence d'informations / services.
- › Proximité dangereuse de la RD.
- › Accès au site sensible de Bois de Suguensou (ENS du CD29).
- › Empiète sur voie verte : emprise inférieur à 1 mètre.
- › Dispositif anti véhicule motorisé : bloc de pierre.



Point fort : à proximité ENS du Département et du PR « Tour du Bois de Suguensou », poste de pêche, accès très simple et visible depuis RD765.

Points faibles : emprise voie verte insuffisante, accessibilité, sécurité des usagers.

Porte d'entrée de SuguenSou



Sécurité des usagers : piétons, cycloS, stationnements....

Porte d'entrée de Lespoul

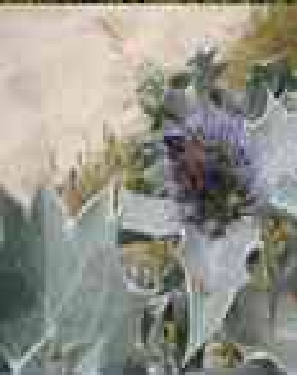
- Propriété de la Commune de Pont-Croix.
- Accès depuis la RD.
- Aire d'accueil non aménagé / identifié.
- Usage mixte : piéton / cyclo / véhicule et loisirs : ornithologie, pêche à pied, balade...
- Ancienne lagunes à haute qualité ornithologique.
- Présence d'ouvrages d'art : digue de soutènement, franchissement de cour d'eau.
- Emprise foncière, espace disponible important.



Point fort : aires aménageables, accessibilité envisageable, attrait naturalistes, haut potentiel dans l'accueil des publics.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité, cohabitation véhicules / usages doux, ouvrages d'arts.

Porte d'entrée de Lespoul



Accueil des publics a imaginer - Diagnostic ouvrage à réaliser

Porte d'entrée de la Digue de Kermaléro

- Propriété de la Commune de Pont-Croix.
- Accès depuis la RD.
- Aire d'accueil non aménagé / identifié.
- Usage mixte : piéton / cyclo / véhicule.
- Présence de mobilier pour l'accueil des publics.
- Présence d'ouvrages d'art : digue de soutènement, franchissement de cour d'eau.
- Emprise foncière, espace disponible important.
- Liaison vers tronçon du train Youtar



Point fort : aires aménageables, accessibilité envisageable, attrait naturalistes, haut potentiel dans l'accueil des publics.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité, cohabitation véhicules / usages doux, ouvrages d'arts.

Porte d'entrée de la Digue de Kermaléro



Accueil des publics a imaginer vis-à-vis de l'accès véhicule - Diagnostic ouvrage à réaliser

Porte d'entrée de Pennanguer – Pont-Croix

- Propriété de la Commune de Pont-Croix.
- Accès depuis la RD et le centre de Pont-Croix.
- Aire d'accueil faiblement aménagée.
- Présence de sanitaires.
- Aire pique-nique et équipements pour l'accueil des public.
- Emprise foncière, espace disponible.



Point fort : aires aménageables, accessibilité envisageable, haut potentiel dans l'accueil des publics.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité, intégration paysagère des mobiliers..



Descriptif par tronçon

Tronçon N° 1 Aquashow - Pont du SuguenSou

Présentation générale

- Longueur : 770 mètres
- Propriétaire : Commune d'Audierne.
- Emprise disponible : entre 3 et 5 mètres
- Largeur de voie : entre 2 et 3 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Présence d'aires aménageables.
- Présence d'ouvrages d'arts : digue de soutènement et murets de soutènement.
- Patrimoine arboré dense.



Point fort : qualité paysagère et environnementale. Dénivelé favorable pour accessibilité tout public. A proximité du cœur de ville d'Audierne (commerces, écoles, collège, services...). Présence de parkings. A proximité de l'Aquashow, du complexe touristique de la Ville du Mans, d'une aire commerciale.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité, dispositif anti-véhicules (non adapté pour accès secours et services + accessibilité), présence de zone d'érosion des berges, couvert végétales dense et vieillissant.

Tronçon N° 1 Aquashow - SuguenSou

Section 1

- Longueur : 140 mètres.
- Emprise disponible : entre 4,5 mètres et 6 mètres.
- Largeur de voie : 3 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Présence de boue et terre.



Point fort : emprise et largeur de voie suffisantes.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité.

Tronçon N° 1 Aquashow - SuguenSou

Section 2

- Longueur : 300 mètres.
- Emprise disponible : environ 4 mètres sauf cas érosion berges (cf. diapo suivante).
- Largeur de voie : inférieur à 2 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Arbres en rive fragilisés.
- Etat de la digue à vérifier.



Point fort : aires aménageables, accessibilité envisageable.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement et largeur (inférieure à 3 mètres) non satisfaisants en terme d'accessibilité, érosion, éboulement de la digue de soutènement.

Tronçon N° 1 Aquashow - SuguenSou

Section 2



Erosion – Ouvrage dégradé : diagnostic à réaliser

Tronçon N° 1 Aquashow - SuguenSou

Section 3

- Longueur : 170 mètres environ.
- Emprise disponible : environ 3 mètres (sauf cas d'érosion des berges).
- Largeur de voie : inférieur à 2 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Présence d'ouvrages d'arts : digue de soutènement et murets de soutènement.



Points forts : accessibilité envisageable.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement et largeur (inférieure à 3 mètres) non satisfaisants en terme d'accessibilité, érosion, éboulement de la digue de soutènement.

Tronçon N° 1 Aquashow - SuguenSou

Section 4

- Longueur : 90 mètres environ.
- Emprise disponible : environ 4,5 mètres.
- Largeur de voie : 2 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Etat de la digue à vérifier.



Points forts : accessibilité envisageable.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement et largeur (inférieure à 3 mètres) non satisfaisants en terme d'accessibilité, érosion, éboulement de la digue de soutènement, proximité de la RD.

Tronçon N° 1 Aquashow - SuguenSou

Section 5 : parking

- Longueur : 70 mètres environ.
- Emprise disponible : environ 4,5 mètres.
- Largeur de voie : 0,50 à 0,80 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Etat de la digue à vérifier.



Points forts : accessibilité envisageable.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement et largeur (inférieure à 1 mètre) non satisfaisants en terme d'accessibilité, érosion, éboulement de la digue de soutènement, proximité du parking et de la RD.

Tronçon N° 2 Suguensou – Pont d'Esquibien

Présentation générale

- Propriété du Département du Finistère
- Longueur : 550 mètres environ.
- Emprise disponible : variable comprise entre 4 et 7 mètres environ.
- Largeur de voie : comprise entre 2 et 3 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Présence d'ouvrages d'arts : digue de soutènement et muret de soutènement.
- Patrimoine arboré dense et vieillissant.
- Présence d'un poste de refoulement et de regards d'eau usées (?)



Point fort : approche paysagère, qualité environnementale, aires aménageables, accessibilité envisageable.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité, largeur inférieure à 3 mètres : érosion des berges.

Tronçon N° 2 Suguensou – Pont d'Esquibien

Section 1 : « Pont Physique »

- Pas de propriétaire au cadastre.
- Largeur de l'ouvrage : 3,5 mètres.
- Largeur de voie : 3 mètres
- Longueur de l'ouvrage : 20 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Présence d'un garde corps.



Point fort : ouvrage historique « esprits des lieux ».

Points faibles : garde corps non réglementaire ? Barrière de sécurité à l'extrémité de l'ouvrage (zone d'accès au plan d'eau favorisant l'érosion ?).

Tronçon N° 2 Suguensou – Pont d'Esquibien

Illustrations : Le « Pont Physique »



Diagnostic ouvrage à réaliser et normes du garde corps à vérifier

Tronçon N° 2 Suguensou – Pont d'Esquibien

Section 2 : entre pont Physique et pont d'Esquibien

- Longueur : 515 mètres environ.
- Emprise disponible : environ 3 mètres.
- Largeur de voie : inf à 2 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Etat de la digue à vérifier



Point fort : aires aménageables, accessibilité envisageable.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité, largeur inférieur à 3 mètres, érosion des berges.

Tronçon N° 2 Suguensou – Pont d'Esquibien

Section 2 : les ouvrages d'arts



Diagnostic ouvrages à réaliser

Tronçon N° 2 : Suguensou – Pont d'Esquibien

Section 3 : Le Pont d'Esquibien

- Pas de propriétaire au cadastre
- Longueur : environ 15 mètres .
- Emprise disponible : environ 4 mètres
- Largeur de voie : inf à 2 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Ouvrage de soutènement (environ 8 mètres).



Point fort : ouvrage historique, accessibilité envisageable, perspective sur le Goyen.

Points faibles : pas de garde corps (normes / sécurité des usagers notamment PMR), soutènement présentant des faiblesses visibles.

Tronçon N° 2 : SuguenSou – Pont d'Esquibien

Illustrations : Le Pont d'Esquibien



Diagnostic ouvrage à réaliser

Tronçon N° 3 : Pont d'Esquibien – Lespoul

Présentation générale

- Propriété de la Commune de Pont-Croix (ou CD29?)
- Longueur : 350 mètres environ.
- Emprise disponible : 3 à 4 mètres.
- Largeur de voie : inf à 2 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Etat de la digue à vérifier



Point fort : aires aménageables, accessibilité envisageable.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité, largeur inférieur à 3 mètres, érosion des berges.

Tronçon N° 3 Pont d'Esquibien - Lespoul

--- Section 1

- Longueur : 280 mètres.
- Emprise disponible : 3 à 4 mètres.
- Largeur de voie : inf à 2 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Etat de la digue à vérifier



Point fort : aires aménageables, accessibilité envisageable.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité, largeur inférieur à 3 mètres : érosion des berges.

Tronçon N° 3 : Pont d'Esquibien - Lespoul

Section 2 : aire de stationnement

- › Longueur : 70 mètres environ.
- › Emprise disponible : 5 à 30 mètres.
- › Largeur de voie : 3 à 4 mètres.
- › Fond : dur et structuré à priori
- › Revêtement : stabilisé irrégulier.
- › Présence de boue et terre.
- › Etat de la digue à vérifier



Point fort : aires aménageables, accessibilité envisageable.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité, largeur inférieur à 3 mètres : érosion des berges.

Tronçon N° 4 : Lespoul – Digue de Kermaléro

Présentation générale

- Propriété de la Commune de Pont-Croix
- Longueur : 1030 mètres .
- Emprise disponible : variable comprise entre 4 et 7 mètres environ.
- Largeur de voie : comprise entre 2 et 3 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Présence d'ouvrages d'arts : digue de soutènement et muret de soutènement.
- Présence d'un réseau d'eau usée (?)
- Présence d'aménagements pour l'accueil des publics



Point fort : aires aménageables, accessibilité envisageable, attrait naturalistes, haut potentiel dans l'accueil des publics.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité, cohabitation véhicules / usages doux, ouvrages d'arts.

Tronçon N° 4 : Lespoul – Digue de Kermaléro

Section 1 : digue de Lespoul

- Longueur : 110 mètres .
- Emprise disponible : 4 mètres
- Largeur de voie : 3 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : béton bitumineux ancien et dégradé.
- Présence de nids de poules
- Présence d'ouvrages d'arts : digue de soutènement
- Présence d'aménagements pour l'accueil des publics : panneaux d'informations sur l'avifaune



Point fort : aires aménageables, accessibilité envisageable, haute qualité environnementale.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité.

Tronçon N° 4 : Lespoul – Digue de Kermaléro

Section 2 : Lespoul – parking de la digue

- Longueur : 700 mètres .
- Emprise disponible : environ 4 mètres.
- Largeur de voie : comprise entre 1 et 2 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Assise refermée par la végétation de rive.
- Présence de boue et terre.
- Présence d'ouvrages d'arts : digue de soutènement
- Présence d'un réseau d'eau usée (?)



Point fort : aires aménageables, accessibilité envisageable, haute qualité environnementale.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité.

Tronçon N° 4 : Lespoul – Digue de Kermaléro

Section 3 : Digue de Kermaléro

- Longueur : 220 mètres .
- Emprise disponible : variable entre 4 et 7 mètres.
- Largeur de voie : 3 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : béton bitumineux ancien
- Assise refermée par la végétation de rive.
- Présence de nids de poule
- Présence d'ouvrages d'arts : digue de soutènement
- Présence d'un réseau d'eau usée (?)
- Présence d'aménagements pour l'accueil des publics : tables de piques-nique



Point fort : aires aménageables, accessibilité envisageable, haute qualité environnementale.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité.

Tronçon N° 5 : Digue de Kermaléro – Bois de Lannéon

Présentation générale

- Propriété de la Commune de Pont-Croix
- Longueur : 760 mètres environ.
- Emprise disponible : variable comprise entre 4 et 7 mètres environ.
- Largeur de voie : comprise entre 0,5 et 1,5 mètres.
- Fond : non défini
- Revêtement : irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Absence d'ouvrages d'arts.
- Présence d'aménagements pour l'accueil des publics
- Accès au bois de Lannéon



Point fort : aires aménageables, haut potentiel dans l'accueil des publics notamment avec le Bois de Lannéon.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité.

Tronçon N° 5 : Digue de Kermaléro – Bois de Lannéon

Section 1 Illustrations



Deux options possibles sur 30 m,
entre la digue de Kermaléro et le sentier longeant le Goyen



Tronçon non structuré – Pas de maîtrise des eaux pluviales.

Tronçon N° 5 : Digue de Kermaléro – Bois de Lannéon

Section 2 : Illustrations



Tronçon non structuré – Pas de maîtrise des eaux pluviales.

Tronçon N° 6 : Bois de Lannéon – Quai de Pennanguer

Présentation générale

- Propriété de la Commune de Pont-Croix
- Longueur : 530 mètres environ.
- Emprise disponible : régulière comprise entre 6 et 10 mètres environ.
- Largeur de voie : comprise entre 1.5 et 3 mètres.
- Fond : dur et structuré a priori.
- Revêtement : stabilisé irrégulier.
- Présence de boue et terre, remontées d'eau de mer.
- Absence d'ouvrages d'arts.
- Présence d'aménagements pour l'accueil des publics
- Accès au bois de Lannéon, porte d'entrée de Pont-Croix



Point fort : aires aménageables, haut potentiel dans l'accueil des publics notamment pour les Pontécruiciens, nombreux usages sportifs et de loisirs.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité.

Tronçon N° 6 : Bois de Lannéon – Quai de Pennanguer

Section 1 : Bois de Lannéon – Peupleraie de Pennanguer

- Propriété de la Commune de Pont-Croix
- Longueur : 380 mètres environ.
- Emprise disponible : régulière comprise entre 6 et 10 mètres environ.
- Largeur de voie : comprise entre 1.5 et 3 mètres.
- Fond : dur et structuré a priori.
- Présence de mobilier pour l'accueil des publics : bancs



Point fort : aires aménageables, haut potentiel dans l'accueil des publics notamment pour les Pontécruziens, nombreux usages sportifs et de loisirs.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité.

Tronçon N° 6 : Bois de Lannéon – Quai de Pennanguer

Section 2 : peupleraie de Pennanguer

- Longueur : 150 mètres environ.
- Emprise disponible : entre 3 et 4 mètres.
- Largeur de voie : comprise entre 2 et 3 mètres.
- Fond : dur et structuré a priori.
- Présence de mobilier pour l'accueil des publics : bancs
- Patrimoine arboré vieillissant (peupliers).
- Présence de nombreux panneaux.
- Réseau d'eau (bouche pompier).



Point fort : aires aménageables, haut potentiel dans l'accueil des publics notamment pour les Pontécruziens, nombreux usages sportifs et de loisirs.

Points faibles : évacuation des eaux pluviales, revêtement non satisfaisant en terme d'accessibilité.

Tronçon N° 6 : Bois de Lannéon – Quai de Pennanguer

Section 2 : illustrations



Ouvrage d'écoulement du ruisseau de Lannéon (SAGE OUESCO) – rationalisation des aménagements (qualité paysagère) .



Synthèse rive du Goyen



Synthèse Rive du Goyen

- Très fort potentiel d'accueil et d'usages.
- XXXX mètres de digue de soutènement à **renforcer ou à restaurer**.
- 3 ouvrages d'art type « pont » à diagnostiquer.
- 2 murs de soutènement à diagnostiquer.
- 2 ouvrages canalisant les cours d'eau à diagnostiquer (OUESCO).
- 4 portes d'entrées à penser.
- **3680 m** linéaire de revêtement à réaliser et **330 m** à reprendre.
- 4 aires aménageables pour les publics.



Pont-Croix.

Tronçon N° 7 : Pont-Croix centre

Présentation générale

- Tracé à affiner.
- Voie mixte « véhicules / circulations douces ».
- Haut potentiel pour services aux cyclotouristes.
- Dessertes des commerces.
- Cœur historique de Pont-Croix.
- Rues présentant des pentes significatives de 5 à 15%



Point fort : Pont-Croix, cité de caractère !

Points faibles : Voies partagées, fortes déclivités, accessibilité PMR non envisageable



Liaison Goyen – Coat Pin – Pors Peron

Tronçon N° 8 : Digue de Kermaléro - Carrefour de Lannéon

Présentation générale

- Emprise de l'ancienne voie ferrée du train Youtar
- Propriété de la commune de Pont-Croix (?).
- Longueur : 620 mètres environ.
- Emprise disponible : comprise entre 3 et 4 mètres environ.
- Largeur de voie : environ 3 mètres.
- Fond : dur et structuré a priori.
- Revêtement : irrégulier.
- Usage important par les habitants



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : voie partagée.

Tronçon N° 8 : Digue de Kermaléro - Carrefour de Lannéon

Section 1 : section bitumée

- › Longueur : 520 mètres environ.
- › Emprise disponible : 4 mètres environ.
- › Largeur de voie : environ 3 mètres.
- › Fond : dur et structuré a priori.
- › Revêtement : béton bitumineux ancien.
- › Usage important par les habitants



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : voie partagée.

Tronçon N° 8 : Digue de Kermaléro - Carrefour de Lannéon

Section 2 : partie non revêtue

- › Longueur : 90 mètres environ.
- › Emprise disponible : 4 mètres environ.
- › Largeur de voie : environ 3 mètres.
- › Fond : dur et structuré a priori.
- › Revêtement : terre + herbe
- › Présence de terre et de boue.
- › Utilisée par les habitants, randonneurs et VÉTÉTistes



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : absence de revêtement.

Tronçon N° 8 : Digue de Kermaléro - Carrefour de Lannéon

Section 3 : traversée de la D765

- Longueur : 10 mètres environ.
- Fond : dur et structuré.
- Revêtement : béton bitumineux.



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : traversée dangereuse.

Tronçon N° 9 : Carrefour de Lannéon – Rue des Aubépines

- › Emprise de l'ancienne voie ferrée du train Youtar
- › Propriété de la commune de Pont-Croix
- › Longueur : 510 mètres environ.
- › Emprise disponible : 5 mètres environ.
- › Largeur de voie : comprise entre 2 et 3 mètres.
- › Fond : dur et structuré a priori.
- › Revêtement : terre et herbe.
- › Présence de boue et terre.
- › Utilisée par les habitants, randonneurs et VétéTistes
- › Usage agricole.



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : absence de revêtement.

Tronçon N° 10 : Pont-Croix, de la Rue des Aubépines à la Rue Marcel Pelay

- Emprise de l'ancienne voie ferrée du train Youtar
- Rue des Aubépines, Rue des Blés d'Or, Place de la Gare, propriétés de commune de Pont-Croix
- Longueur : 710 mètres environ.
- Emprise disponible : variable comprise entre 4 et 7 mètres environ.
- Largeur de voie : comprise entre 3 et 5 mètres.
- Fond : dur et structuré a priori.
- Revêtement : béton bitumineux.
- Usage important par les habitants.



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : voies partagées à usage fréquent, engins agricoles.

Tronçon N° 11 : Pont-Croix de la Rue Marcel Pelay au Camping

Présentation générale

- Emprise de l'ancienne voie ferrée du train Youtar
- Propriété de la commune de Pont-Croix et de l'association foncière de remembrement.
- Longueur : 820 mètres environ.
- Emprise disponible : variable comprise entre 4 et 7 mètres environ.
- Largeur de voie : comprise entre 2 et 3 mètres.
- Fond : dur et structuré a priori.
- Revêtement : irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Usage agricole.



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : voie partagée avec engins agricole.

Tronçon N° 11 : Pont-Croix de la Rue Marcel Pelay au Camping

Section 1 : Rue des Rois / Allée des Rhododendrons

- Emprise de l'ancienne voie ferrée du train Youtar
- Propriété de la commune de Pont-Croix
- Longueur : 40 mètres environ.
- Emprise disponible : entre 8 et 12 mètres environ.
- Largeur de voie : comprise entre 4 et 5 mètres.
- Fond : dur et structuré a priori.
- Revêtement : béton bitumineux.
- Usage par les riverains + engins agricoles.



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : voie partagée avec riverains et engins agricole.

Tronçon N° 11 : Pont-Croix de la Rue Marcel Pelay au Camping

Section 2 : Allée des Rhododendrons / Cité des ramiers

- Propriété de l'association foncière de remembrement.
- Longueur : 660 mètres environ.
- Emprise disponible : environ 5 mètres .
- Largeur de voie : environ 3 mètres.
- Fond : dur et structuré a priori.
- Revêtement : irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Usage agricole.



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : voie partagée avec engins agricole.

Tronçon N° 11 / Section 2 : Cité des Ramiers

Illustrations



Emprise disponible – Proximité du Lotissement des Ramiers : usages mixte voiture / piétons.

Tronçon N° 11 : Pont-Croix de la Rue Marcel Pelay au Camping

Section 3 : Route de Lochrist - Camping

- Propriété de la commune de Pont-Croix
- Longueur : 120 mètres environ.
- Emprise disponible : variable comprise entre 4,5 et 11 mètres environ.
- Largeur de voie : comprise entre 4,5 et 11 mètres.
- Fond : dur et structuré a priori.
- Revêtement : béton bitumineux.
- Usage par usagers du camping et engins agricoles.



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : voie partagée avec riverains et engins agricole.

Tronçon N° 12 : Camping – Hent ar Pon

Présentation générale

- Propriété de la commune de Pont-Croix puis Beuzec-Cap-Sizun
- Longueur : 1430 mètres environ (Pont-Croix 860 m puis Beuzec-Cap-Sizun 570 m).
- Emprise disponible : environ 5 mètres .
- Largeur de voie : environ 3 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Usage agricole.



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : voies partagée avec engins agricole.

Tronçon N° 12 : Camping – Hent ar Pon

Section 1 : Camping - Kermadian

- Longueur : 1180 mètres environ (860m sur Pont-Croix + 320m sur Beuzec-Cap-Sizun).
- Emprise disponible : 5 mètres environ.
- Largeur de voie : environ 3 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : irrégulier.
- Présence de boue et terre.
- Usage agricole.



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : voie partagée avec engins agricole.

Tronçon N° 12 : Camping – Hent ar Pon

Section 2 : de Kermadian à Hent ar Pon

- Longueur : 250 mètres environ (Beuzec-Cap-Sizun).
- Emprise disponible : 5 mètres environ.
- Largeur de voie : environ 4 mètres.
- Fond : dur et structuré à priori.
- Revêtement : béton bitumineux ancien
- Usage agricole.



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : voie partagée avec riverains et engins agricole.

Tronçon N° 12

Illustrations



Emprise disponible – Hébergement pour cyclotouristes – Usage par les habitants des haut de Pont-Croix – Usage agricole



Tronçon N° 13 : Hent ar Pon de Kernévez Vraz à Coat Pin

- › Propriété de la commune de Beuzec-Cap-Sizun
- › Longueur : 1750 mètres environ.
- › Emprise disponible : variable comprise entre 11 et 15 mètres.
- › Largeur de voie : 7 mètres.
- › Fond : dur et structuré
- › Revêtement : béton bitumineux.
- › Voie de transit entre Pont-Croix et Pors Peron + Poullan-sur-Mer.



Point fort : emprise disponible très large, fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : voie de transit en voie partagée

Tronçon N° 14 : D7 / Coat Pin

- › Propriété du Conseil Départemental
- › Longueur : 230 mètres environ.
- › Emprise disponible : variable comprise entre 8,50 et 9,70 mètres.
- › Largeur de voie : 8 mètres.
- › Fond : dur et structuré
- › Revêtement : béton bitumineux
- › Route départementale entre La Pointe du Raz et Douarnenez.



Point fort : fond dur, accessibilité envisageable.

Points faibles : route départementale à trafic > 1500 véh./j, peu d'emprise disponible hors chaussée



Tronçon N° 15 : Route de Pors Peron

De Coat Pin à la véloroute « La Littorale »

- Propriété de la commune de Beuzec-Cap-Sizun
- Longueur : 770 mètres environ.
- Emprise disponible : variable comprise entre 6,50 et 8,50 mètres.
- Largeur de voie : 7 mètres.
- Fond : dur et structuré.
- Revêtement : béton bitumineux.
- Voie de transit entre Pont-Croix et Pors Peron



Point fort : emprise disponible, fond dur, accessibilité envisageable, hébergement touristique.

Points faibles : voie partagée avec riverains et engins agricole, faible largeur.



Synthèse globale Liaison Goyen – Coat Pin – Pors Peron

- Longueur totale = 6,33 km jusqu'à la V5 (+ 1,19 km jusqu'à la plage de Pors Peron)
- Fort potentiel d'accueil et d'usages, principalement entre le Goyen et le haut de Pont-Croix.
- 6 portes d'entrées à envisager (Carrefour de Lannéon, Rue des Aubépines, Camping, Allée des Rhododendrons, Kermadian, Coat Pin) .
- 2440 m linéaire de revêtement à réaliser et 230 m de piste cyclable à créer (D7).
- 4 aires aménageables pour les publics.



Synthèse globale

- Slide police / pouvoir du maire.
- Homogénéiser les mobiliers.
- Rechercher une accessibilité maximum.
- Définir le rôle des portes d'entrée : élargir aux autres pratiques.
- Deux approches possible :
 - Phase 1 : Pont-Croix Beuzec
 - Phase 2 : rives du Goyen.
- La liaison a Audierne ?
- La liaison avec Beuzec centre / la littorale V5 ?



Synthèse globale

- Slide police / pouvoir du maire.
- Homogénéiser les mobiliers.
- Rechercher une accessibilité maximum.
- Définir le rôle des portes d'entrée : élargir aux autres pratiques.
- Deux approches possible :
 - Phase 1 : Pont-Croix Beuzec
 - Phase 2 : rives du Goyen.
- LA liaison a Audierne ?
- La liaison avec Beuzec centre / la littorale V5 ?



Questions Diverses / Echanges