

# BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES



Résultats pour la Ville de  
QUIMPER

# Le Baromètre des villes cyclables

Avec **184 000 réponses (+ 63 % par rapport à 2017)** c'est

**La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en France et dans le monde**

- ✓ **768 communes** sélectionnées (>50 réponses) : + 445 communes / 2017
- ✓ **68 communes en BZH**, 19 communes en Finistère, 8 en Cornouaille
- ✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en **5 thèmes**



ressenti  
général



sécurité



confort



importance  
du vélo



stationnement  
et services

- ✓ **Module carto 2019** : points noirs et axes jugés dangereux à aménager en priorité
- ✓ Un **classement** des **3 premières villes** dans 5 catégories de villes

- 0-20 000 habitants
- 20 000 -50 000 habitants
- 50 000-100 000 habitants  **QUIMPER**
- 100 000-200 000 habitants
- plus de 200 000 habitants

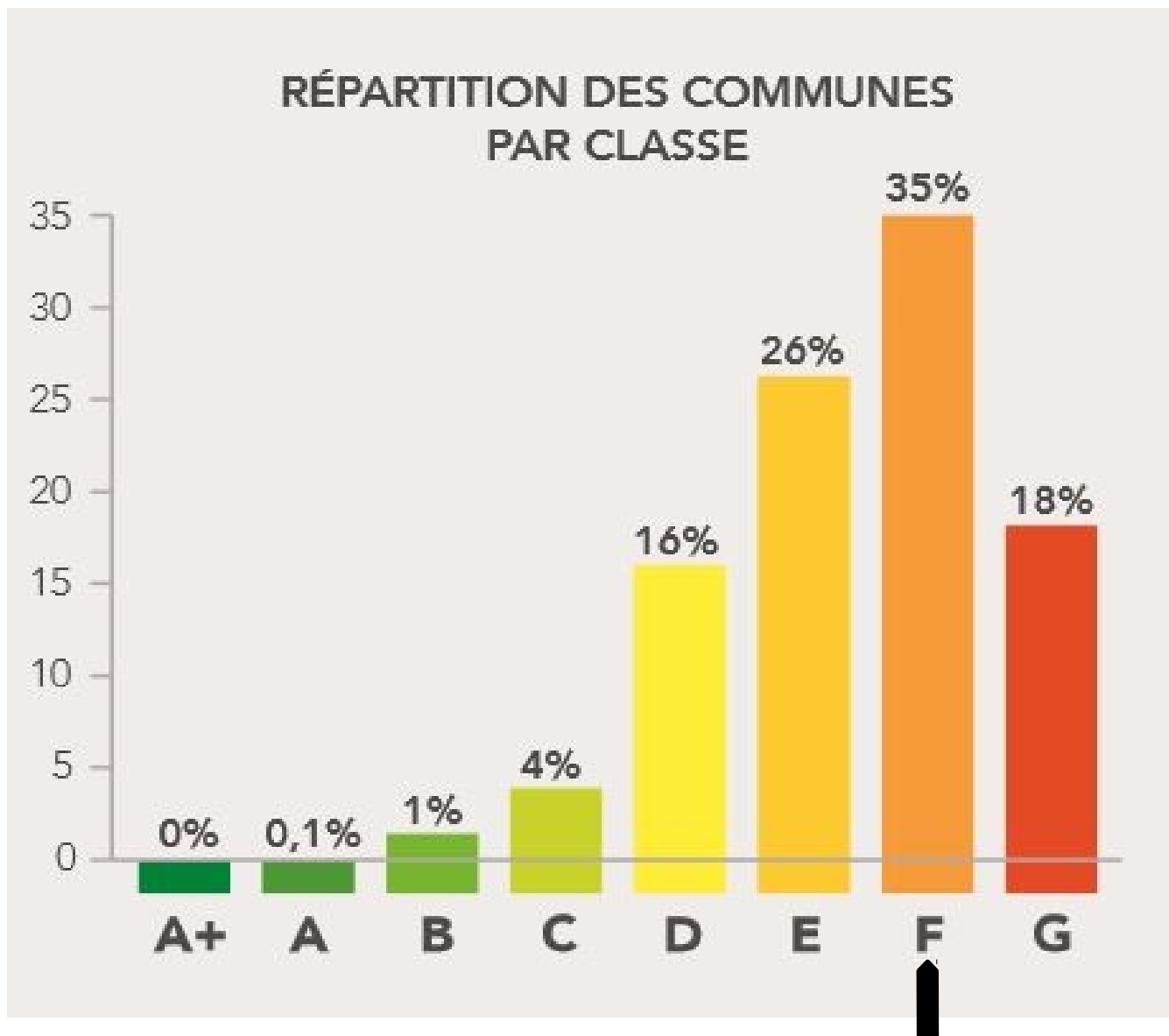


 **QUIMPER**

- ✓ Une catégorisation du **climat vélo en 8 classes**

# Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national




# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

Plus de 200.000 habitants



Meilleure progression : **PARIS** 

De 100.000 à 200.000 habitants



Meilleure progression : **GRENOBLE** 

# Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national – catégorie de Quimper

De 50.000 à 100.000 habitants



Meilleure progression : **DUNKERQUE**



# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

De 20.000 à 50.000 habitants



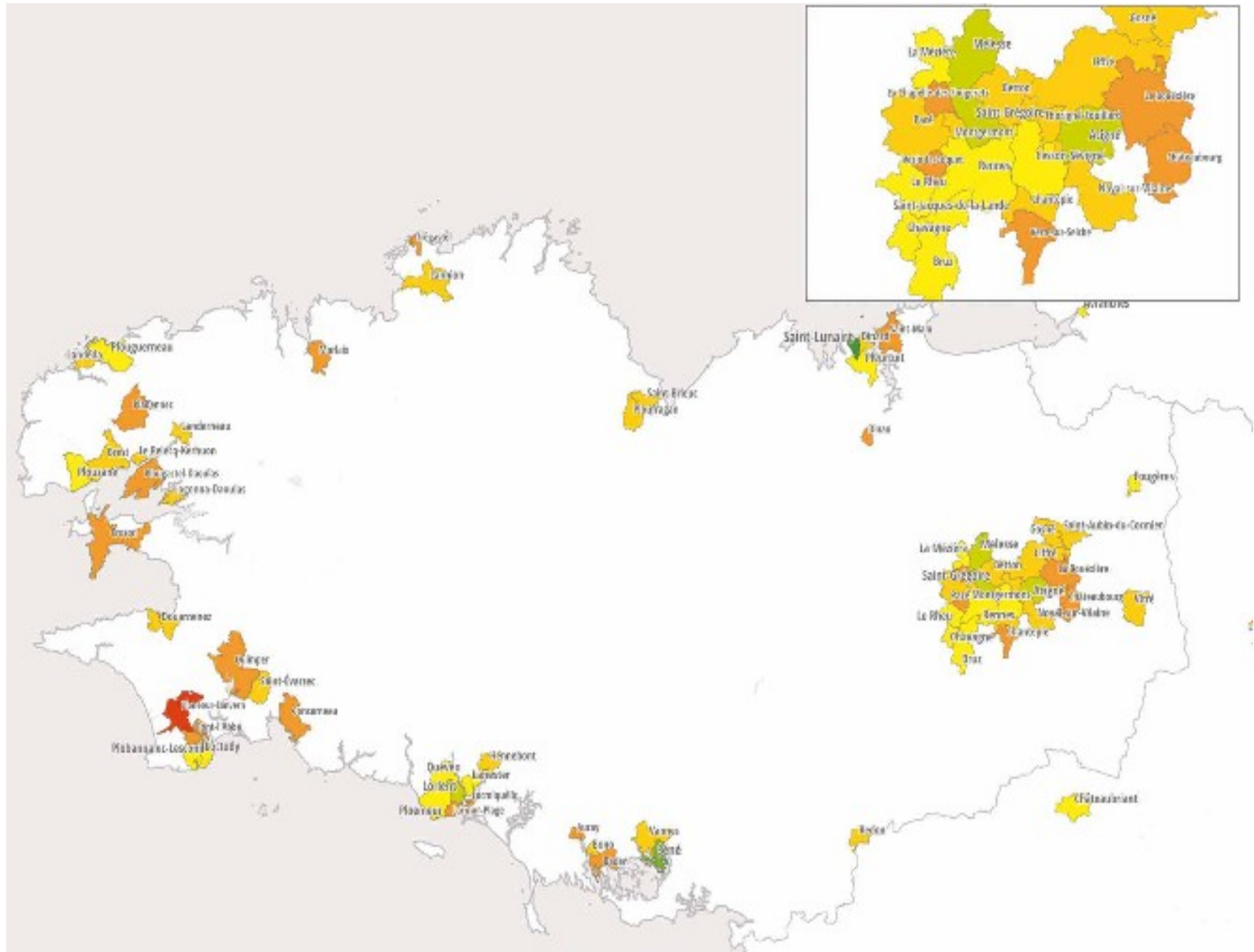
Meilleure progression : DREUX 

Moins de 20.000 habitants



Meilleure progression : SAINT-LUNAIRE 

# 68 communes classées en Bretagne



# Bretagne

## Liste des communes classées

C	Acigné	F	La Chapelle-des-Fougeretz	F	Plabennec	F	Saint-Malo
F	Auray	D	La Mézière	D	Pleurtuit	B	Séné
F	Baden	E	Landéda	D	Plobannaec-Lesconil	E	Thorigné-Fouillard
E	Beffon	E	Landerneau	D	Ploemeur	F	Trégastel
E	Bono	D	Lanester	G	Plonéour-Lanvern	E	Vannes
E	Brest	E	Lannion	E	Ploufragan	F	Vern-sur-Seiche
D	Bruz	F	Larmor-Plage	F	Plougastel-Daoulas	F	Veizin-le-Coquet
D	Cesson-Sévigné	F	Le Palais	D	Plouguerneau	E	Vitré
E	Chantepie	E	Le Relecq-Kerhuon	D	Plouzané		
F	Châteaubourg	D	Le Rheu	F	Pont-l'Abbé		
D	Chavagne	E	Liffré	D	Quéven		
F	Concarneau	F	Locmiquélic	F	Quimper		
F	Crozon	D	Loctudy	E	Redon		
F	Dinan	E	Logonna-Daoulas	D	Rennes		
E	Dinard	C	Lorient	E	Saint-Aubin-du-Cormier		
E	Douarnenez	C	Melesse	E	Saint-Brieuc		
D	Fougères	E	Montgermont	E	Saint-Évarzec		
E	Goané	F	Morlaix	C	Saint-Grégoire		
E	Hennebont	E	Noyal-sur-Vilaine	D	Saint-Jacques-de-la-Lande		
F	La Bouëxière	E	Pacé	A	Saint-Lunaire		

Excellent	A+
Très favorable	A
Favorable	B
Plutôt favorable	C
Moyennement favorable	D
Plutôt défavorable	E
Défavorable	F
Très défavorable	G

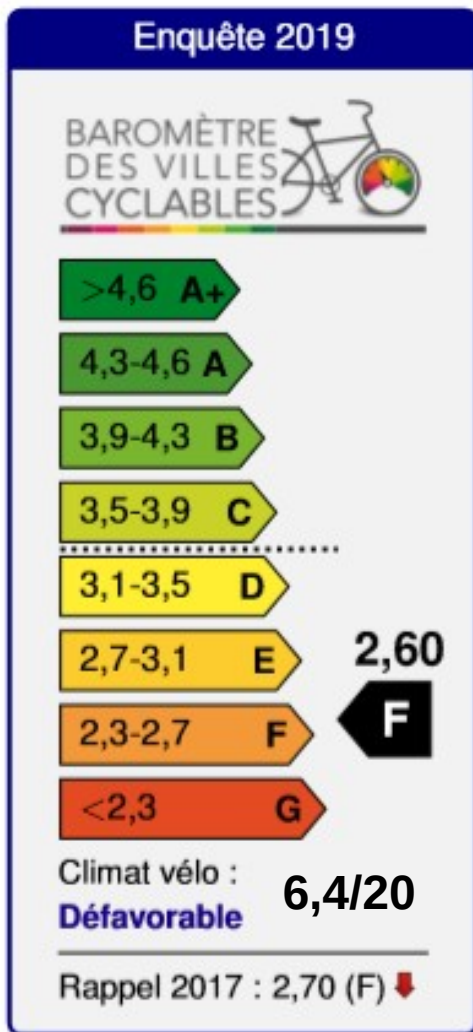


## Classement des villes de la catégorie de Quimper

### TOP 10 Villes 50 000 - 100 000 hab.

Ville	Note globale	Note dynamique**	Climat vélo	Nombre réponses valides
La Rochelle (17)	4,04	1,1	B	781
Chambéry (73)	3,76	0,6	C	1 102
Versailles (78)	3,64	0,6	C	513
Lorient (56)	3,59	0,5	C	358
Dunkerque (59)	3,51	1,1	C	176
Saint-Nazaire (44)	3,45	0,7	D	402
Mérignac (33)	3,31	0,4	D	277
Pessac (33)	3,25	0,3	D	218
La-Roche-sur-Yon (85)	3,23	0,4	D	264
Cergy (95)	3,20	0,3	D	105

\*\* Les répondant.e.s pouvaient répondre sur une échelle allant de forte progression (note = +2) à forte dégradation (note = -2), en passant par identique (note = 0).

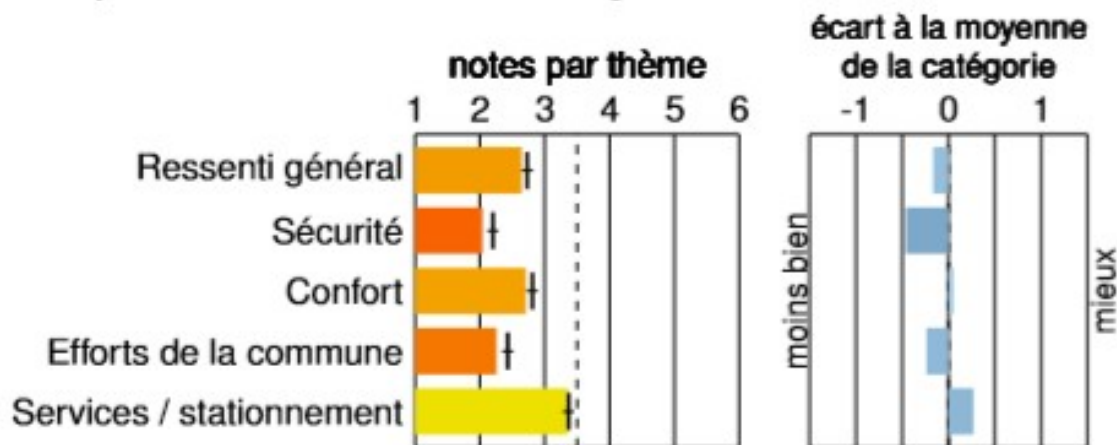


# Quimper (29)

Réponses valides : 424, soit 6,7 pour 1000 habitants.

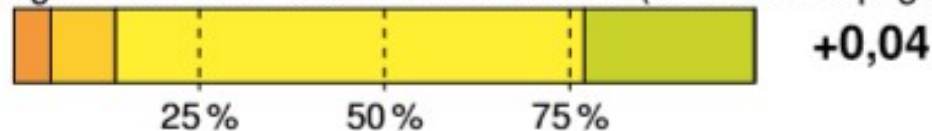
Catégorie : de 50 000 à 100 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,71.



Dans tous les graphiques, les croix † indiquent la note obtenue au baromètre 2017

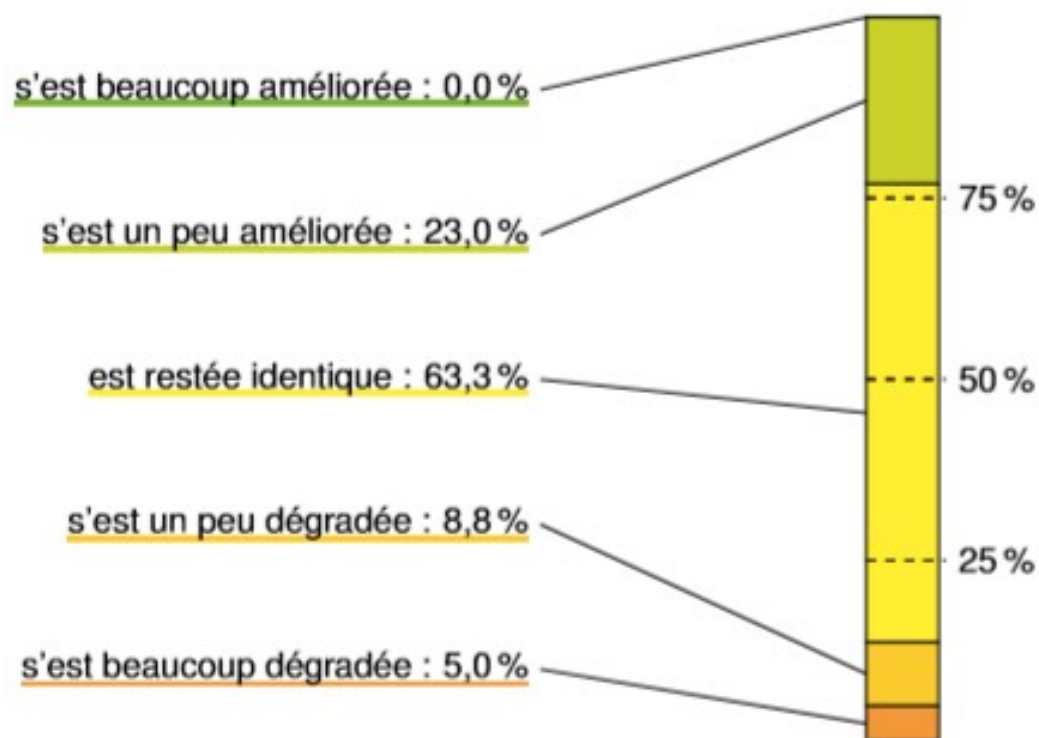
Progression ressentie entre 2017 et 2019 (voir dernière page) :



**Classement BZH : 57/68, devant Concarneau**

## Progression ressentie entre 2017 et 2019

En deux ans entre 2017 et 2019, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre  $-2$  (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et  $+2$  (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Quimper, ce score vaut **+0,04**.

# Notes par thèmes pour QUIMPER



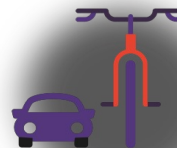
ressenti  
général



sécurité



confort



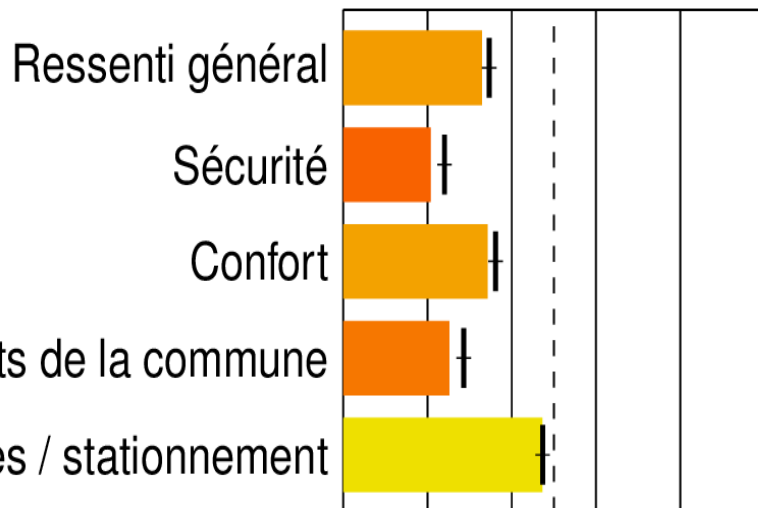
Efforts de  
la commune



stationnement  
et services

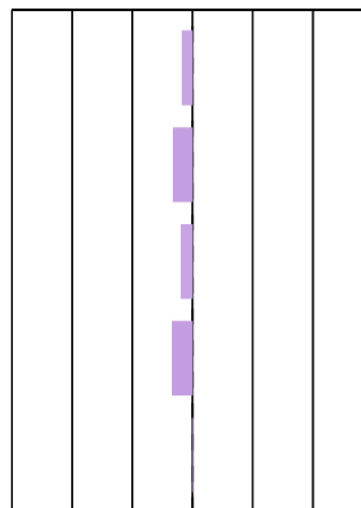
notes par thème

1 2 3 4 5 6



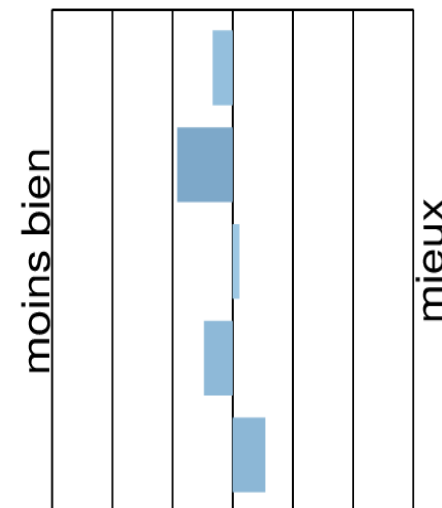
évolution 2017→2019

-1 0 1

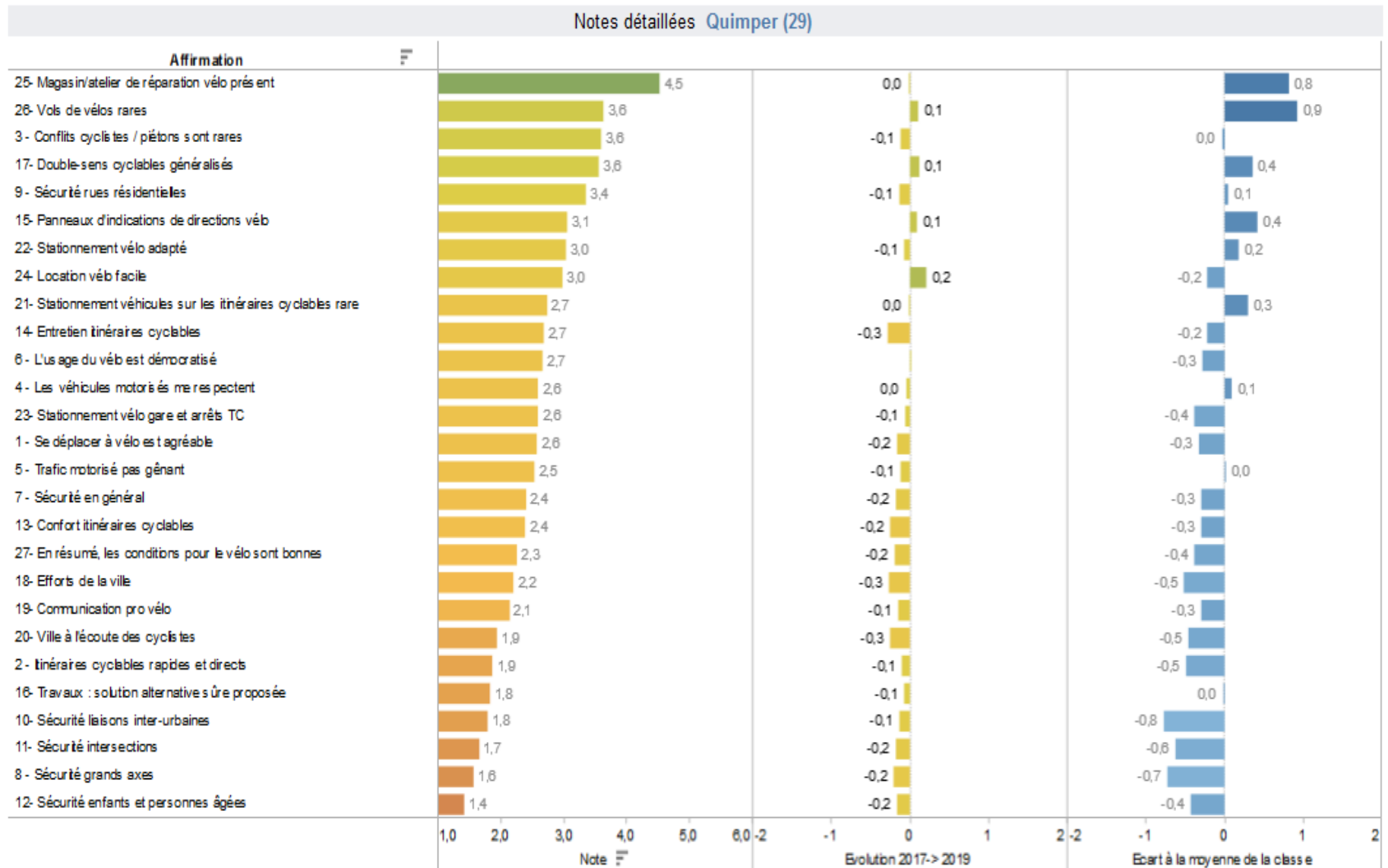


écart à la moyenne  
de la catégorie

-1 0 1



# Notes détaillées par question pour QUIMPER



Note sur 6

(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

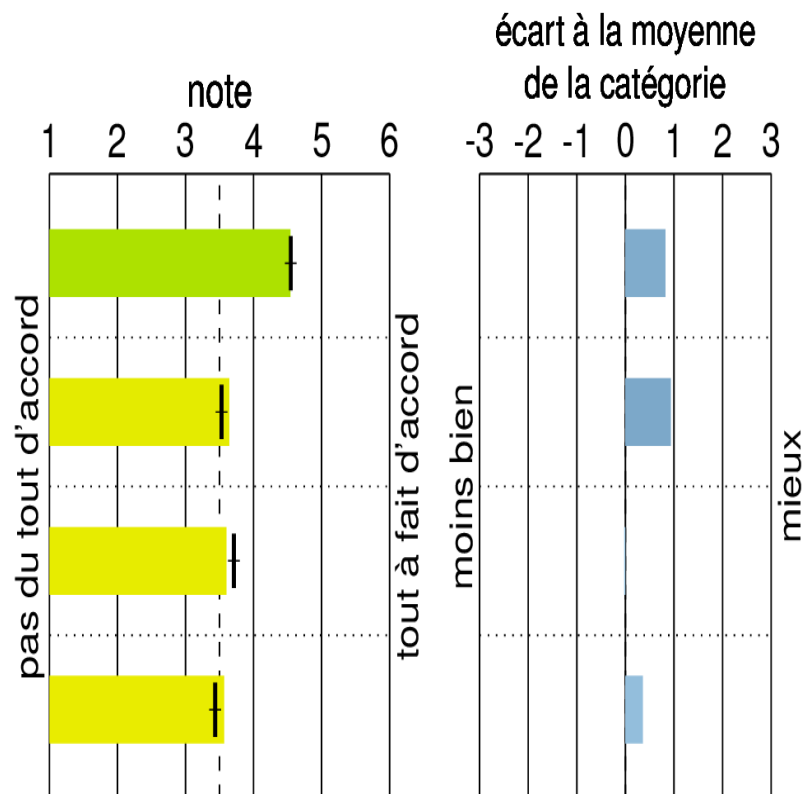
# Les points forts de QUIMPER

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi, les vols de vélos sont rares

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



Note sur 6

(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

# Les points faibles de QUIMPER

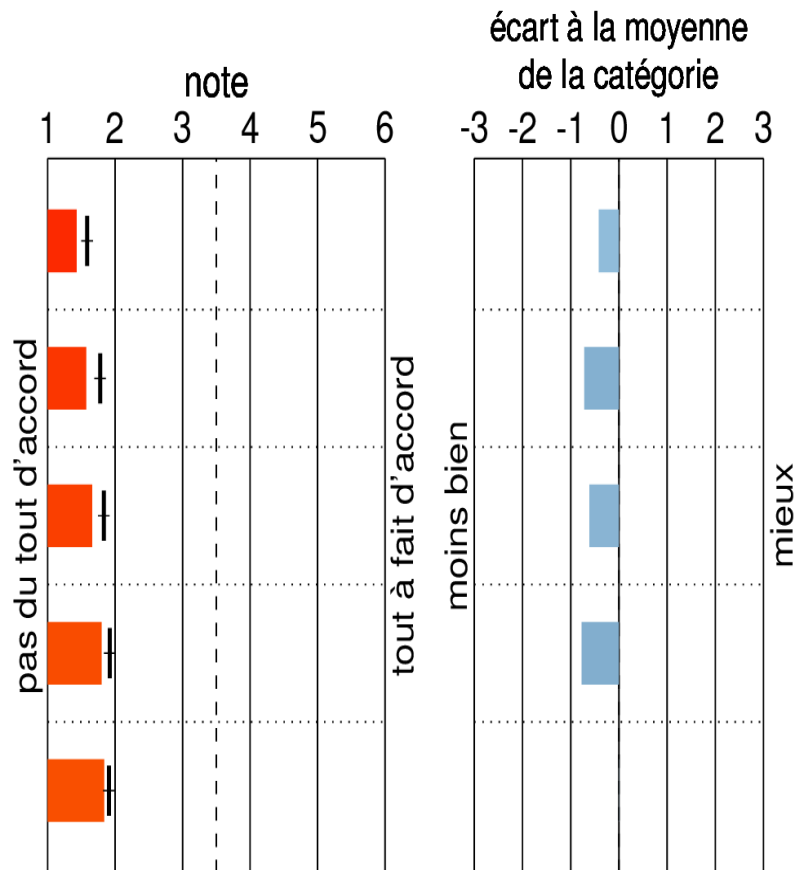
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



Note sur 6

(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

# Notes détaillées par thème pour QUIMPER



ressenti  
général

## Ressenti général

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable

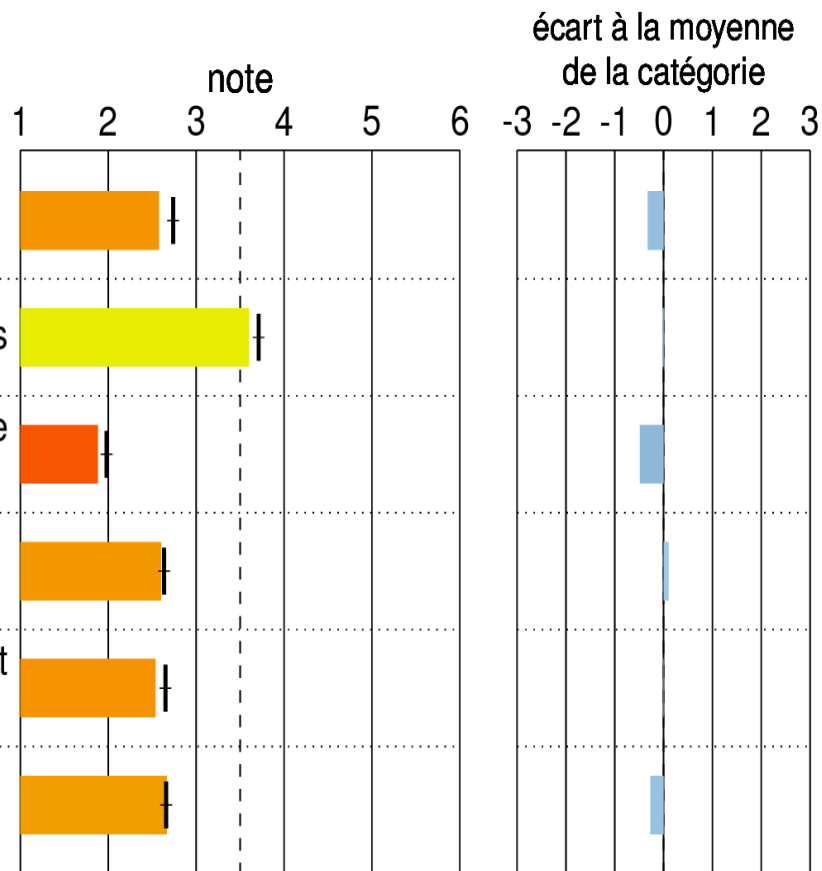
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

Dans ma ville, l'usage du vélo est démocratisé



Note sur 6

(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)



# Notes détaillées par thème pour QUIMPER



## La sécurité

sécurité

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

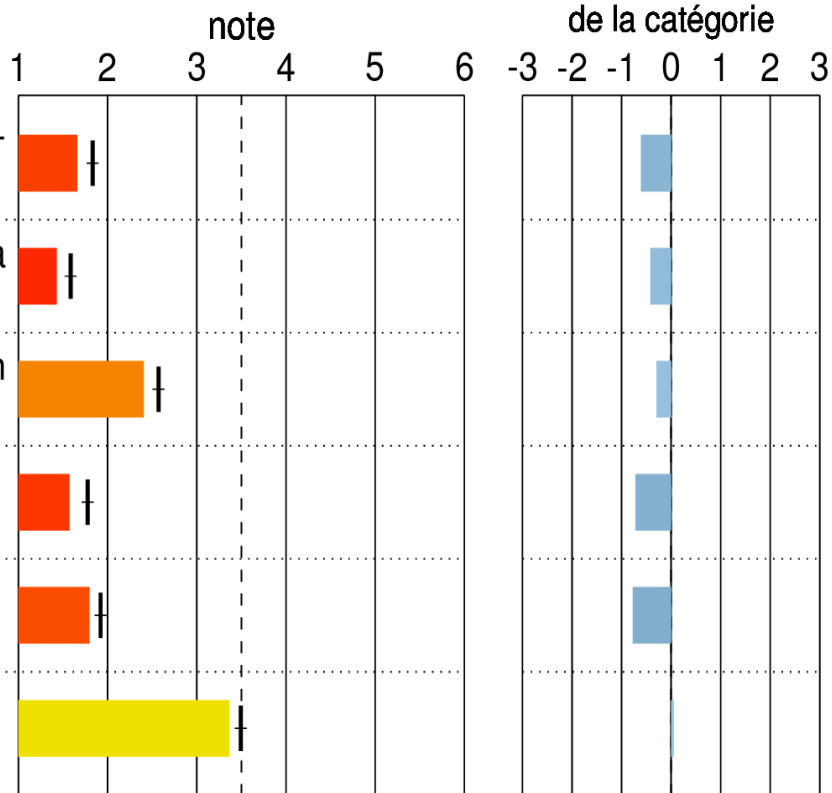
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Note sur 6

(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

# Notes détaillées par thème pour QUIMPER



confort

## Confort

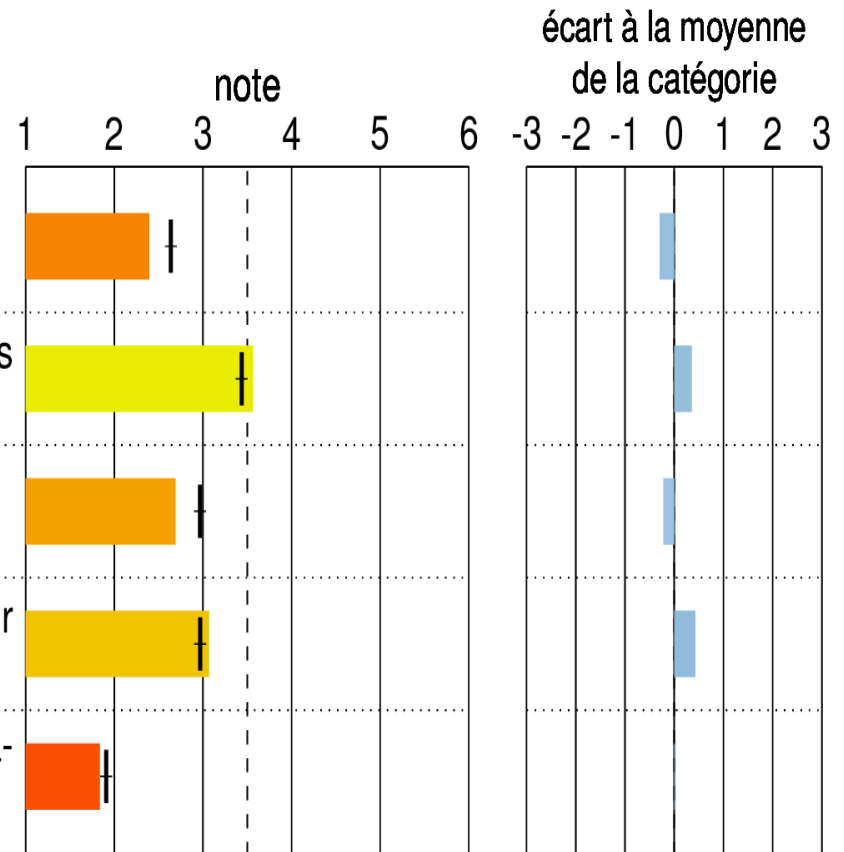
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus

Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



Note sur 6

(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

# Notes détaillées par thème pour QUIMPER



## Prise en considération du vélo par la commune

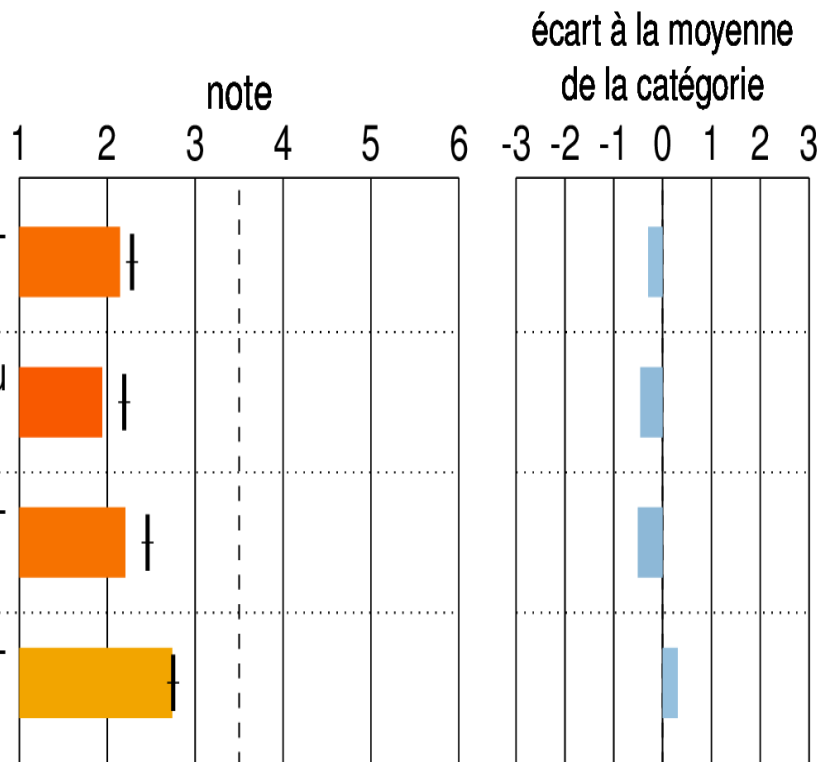
importance  
du vélo

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Note sur 6

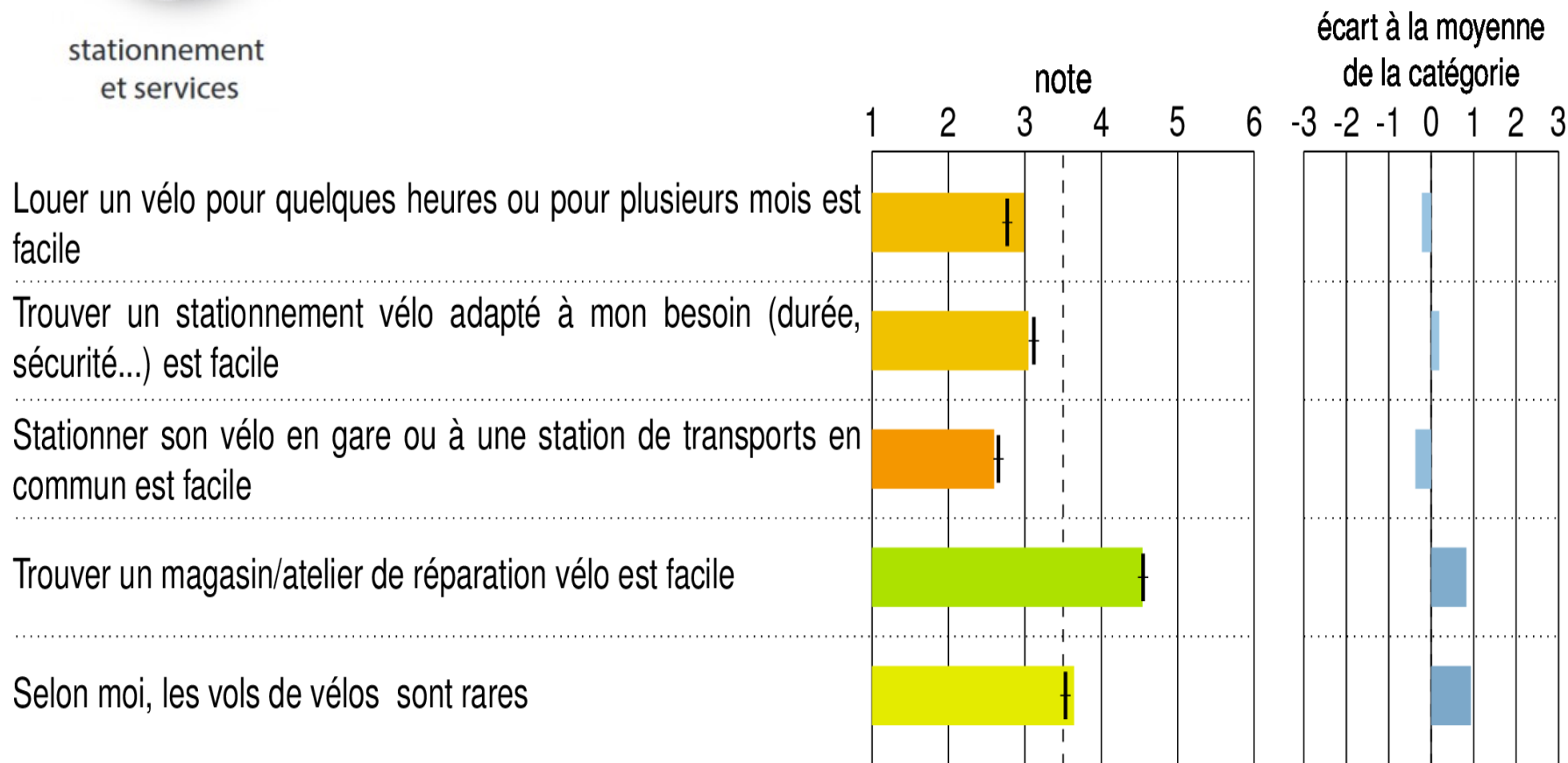
(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

# Notes détaillées par thème pour QUIMPER



stationnement  
et services

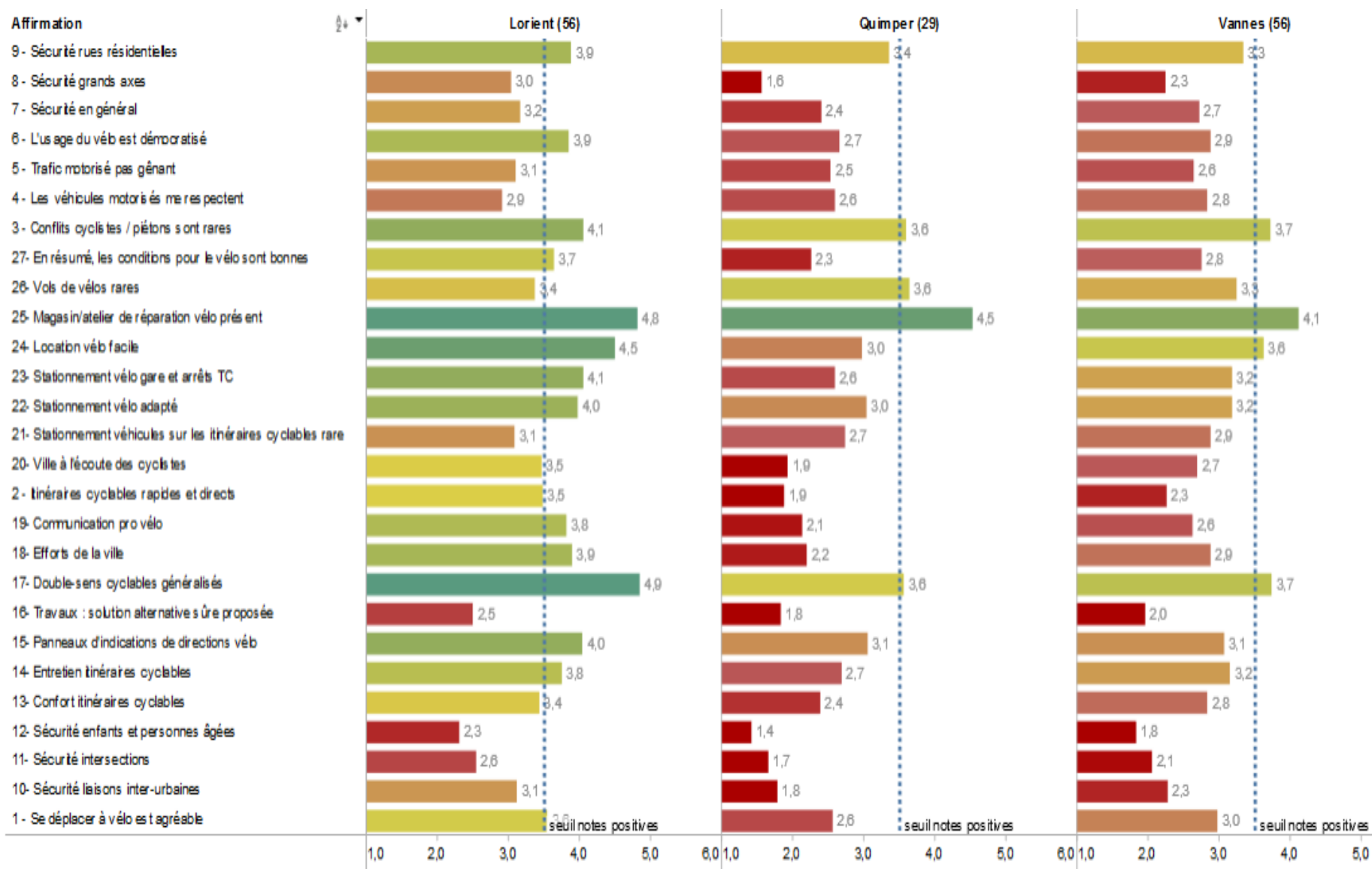
## Stationnement et services



Note sur 6

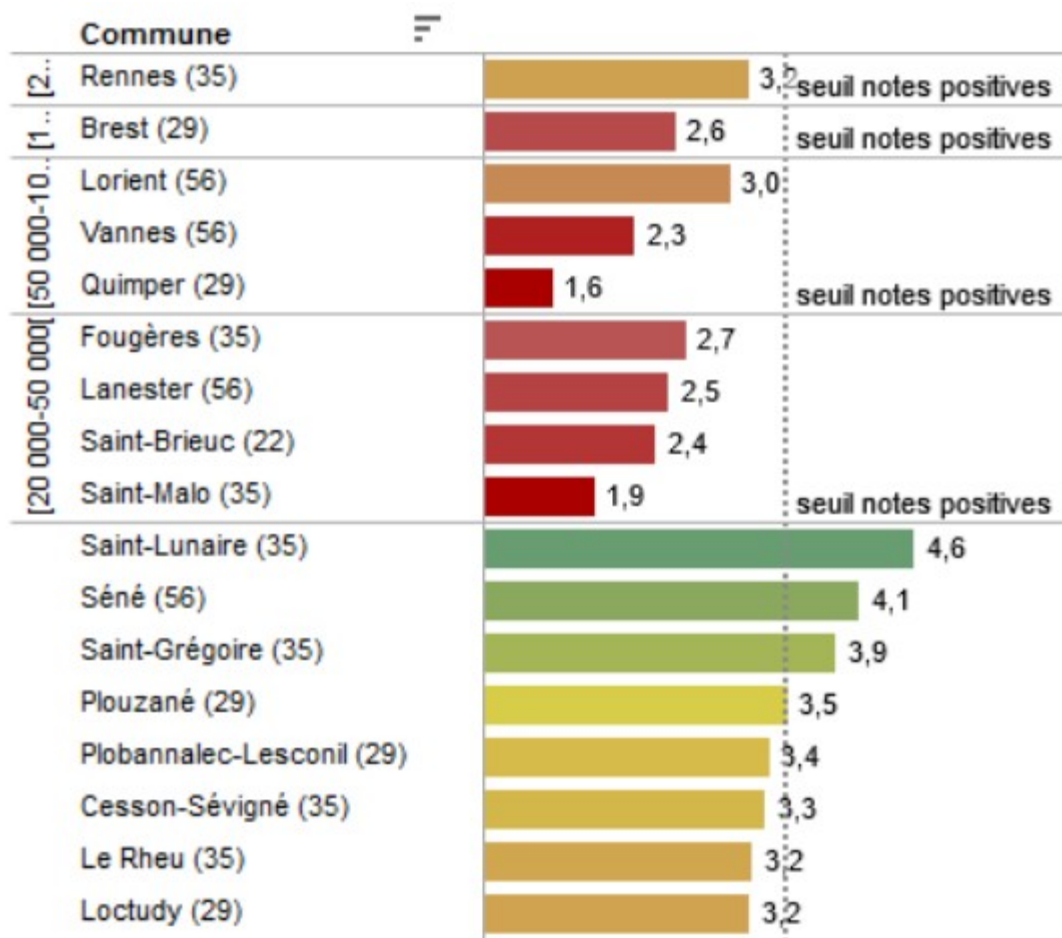
(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

# Comparaison avec les villes de Vannes et Lorient



# Note des communes bretonnes pour l'affirmation

*Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes*



## 8 – Sécurité grands axes

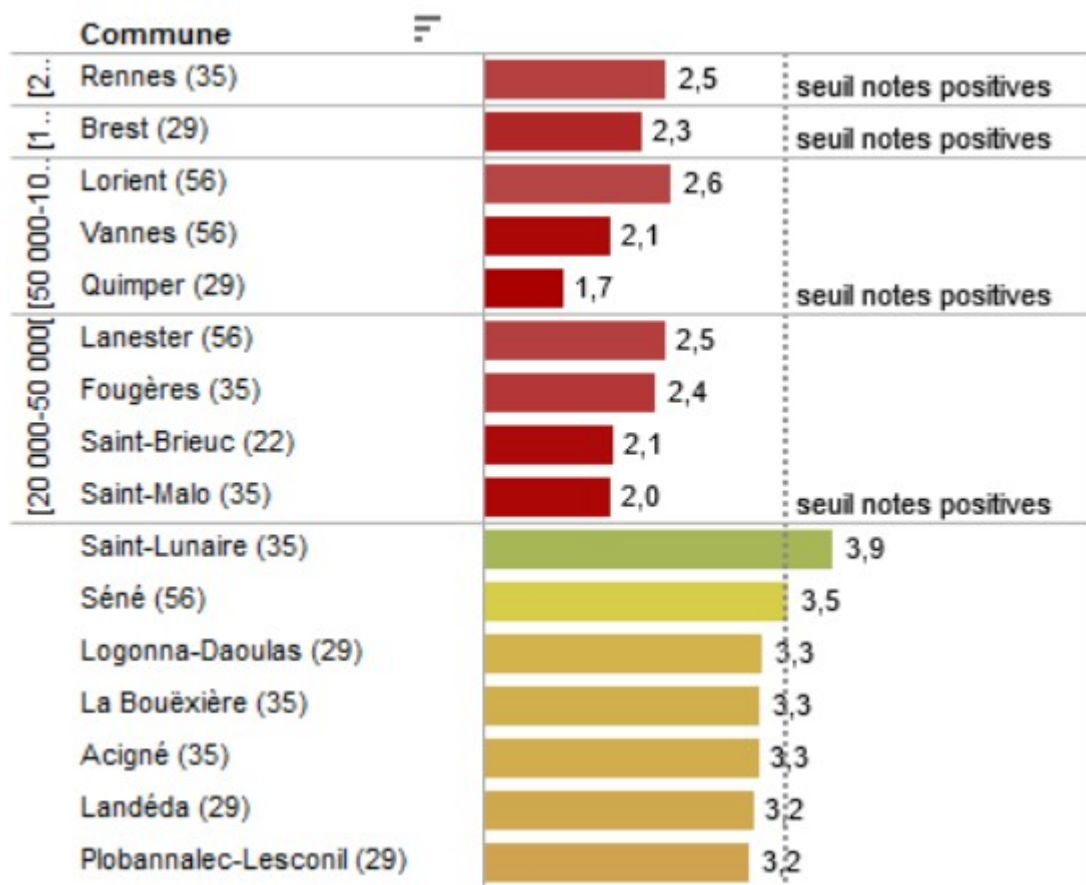
Quimper: 1,6/6

Concarneau : 1,8/6

Quimper dernière avec  
Châteaubourg (35)

# Note des communes bretonnes pour l'affirmation

## *Selon moi, traverser un rond-point ou un carrefour n'est pas dangereux*



**11 – Sécurité intersections et RP**

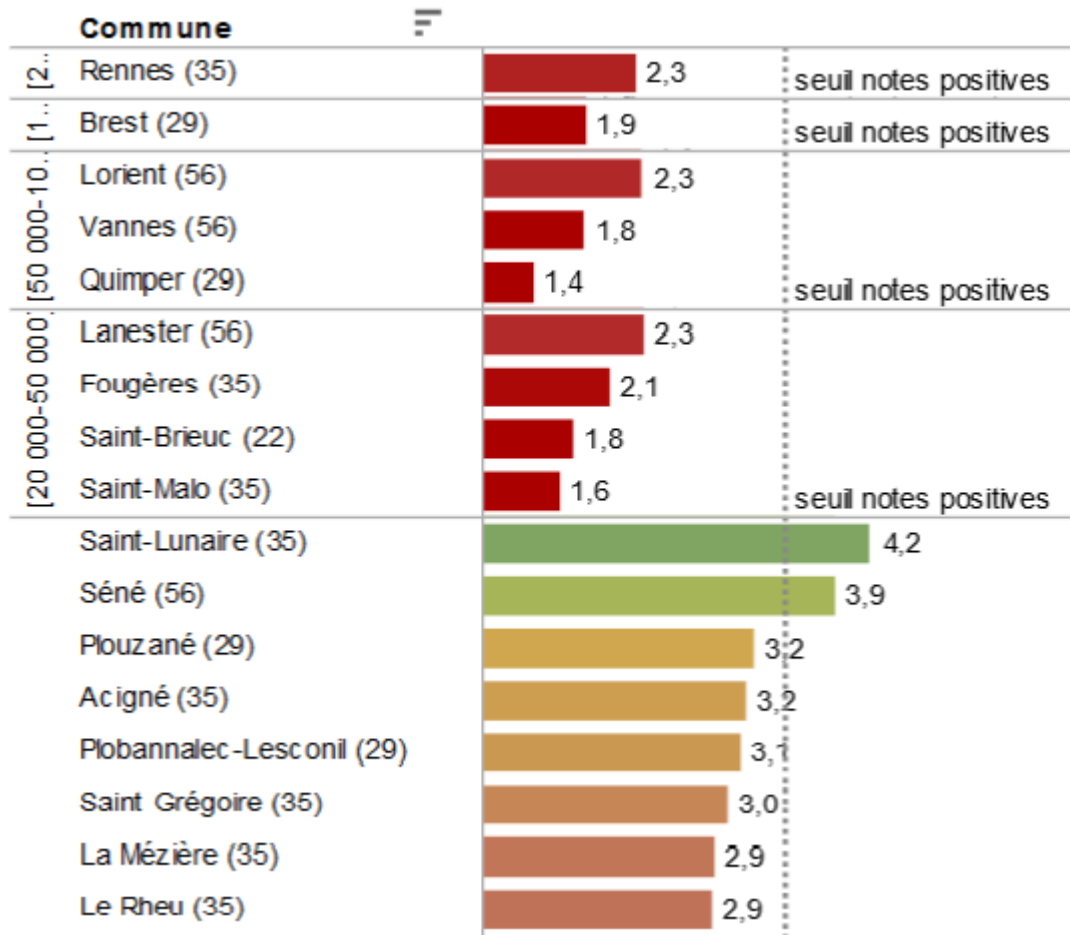
**Quimper: 1,7/6**

**Dernière du classement sur 68 communes en BZH**

**Pont-l'Abbé, Ploufragan (22) et Lannion (22) notées 2,0/6**

# Note des communes bretonnes pour l'affirmation

*Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr*



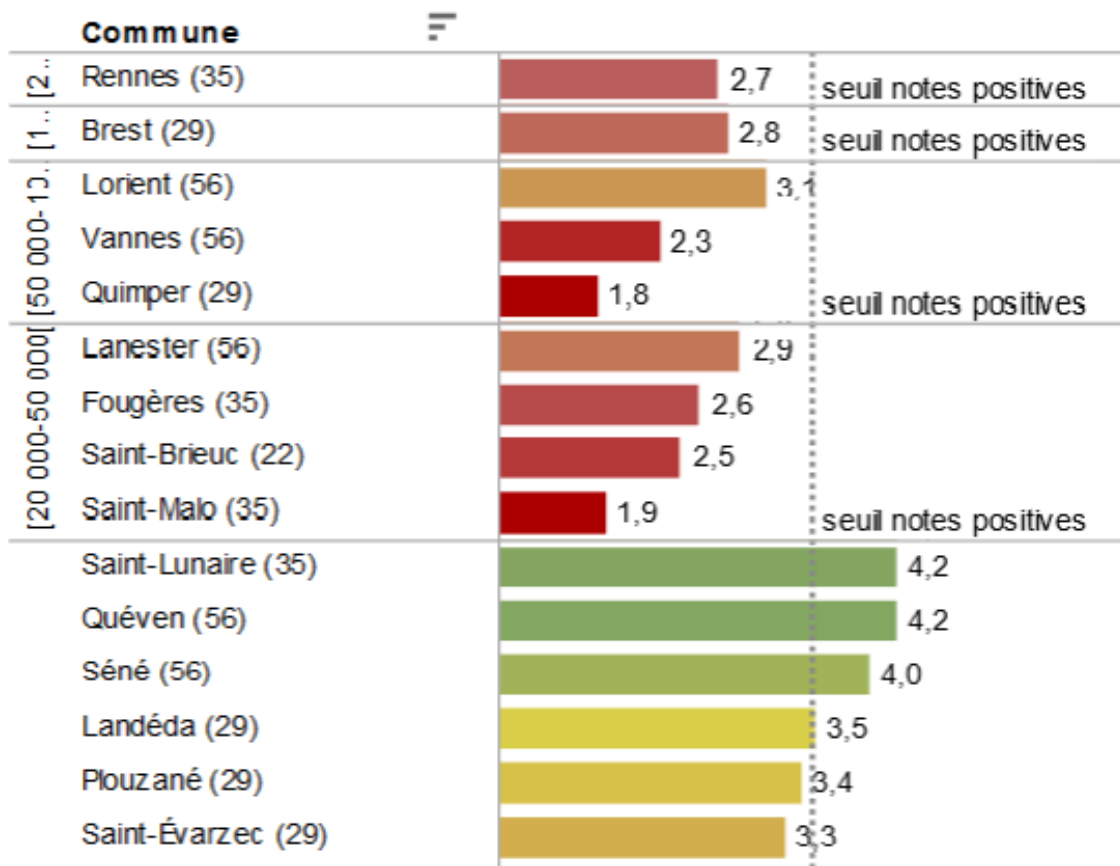
12 – Sécurité enfants et personnes âgées

Quimper : 1,4/6

Dernière avec Dinan (22) et Châteaubourg (35)



# Note des communes bretonnes pour l'affirmation *Je peux rejoindre les communes voisines à vélo en sécurité*

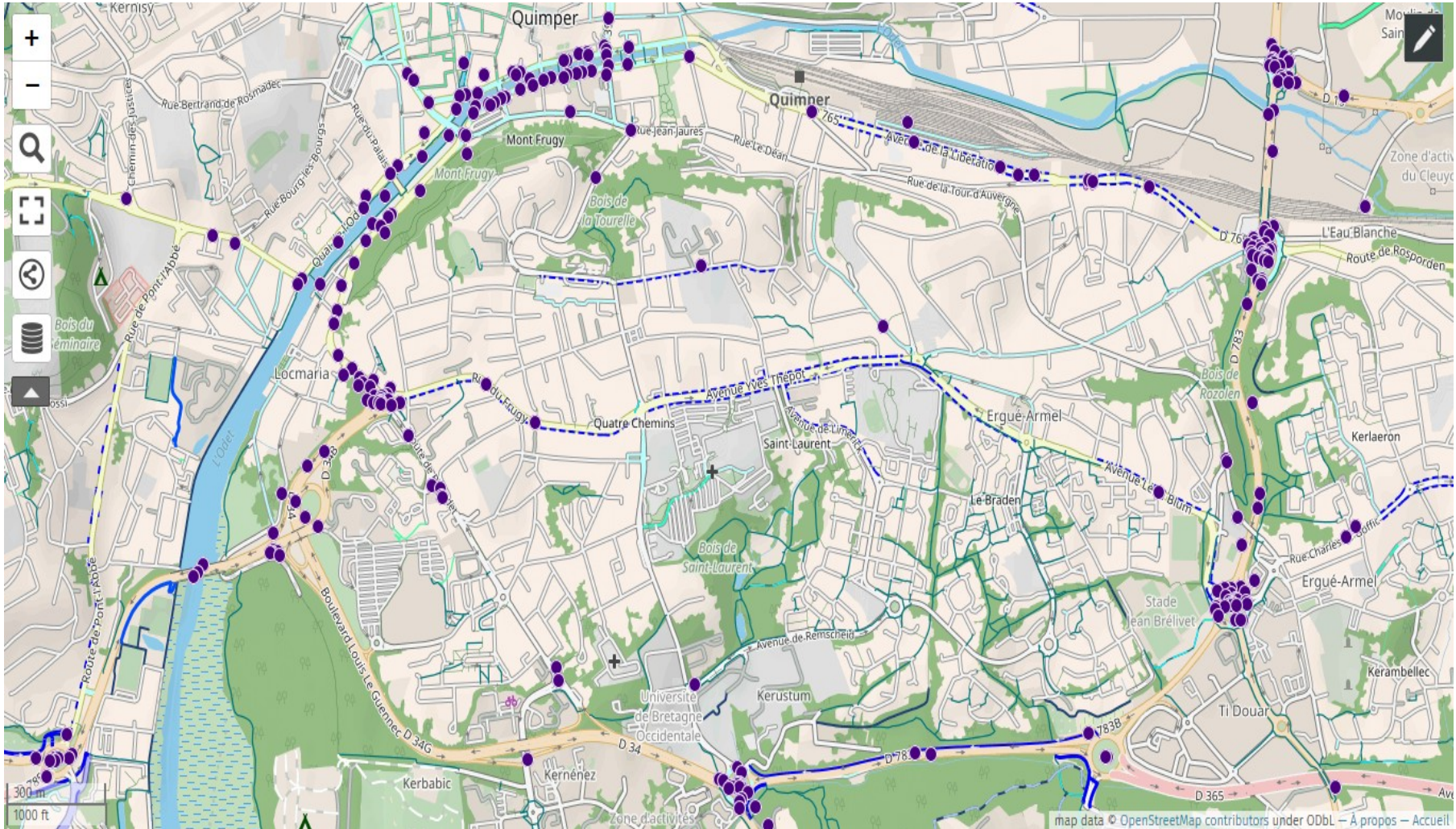


10 – Sécurité liaisons inter-urbaines

Quimper : 1,8/6

60ème position, juste derrière Concarneau

# Points noirs identifiés par les contributeurs : rocade intérieure et quais de l'Odet vers RP Frugy



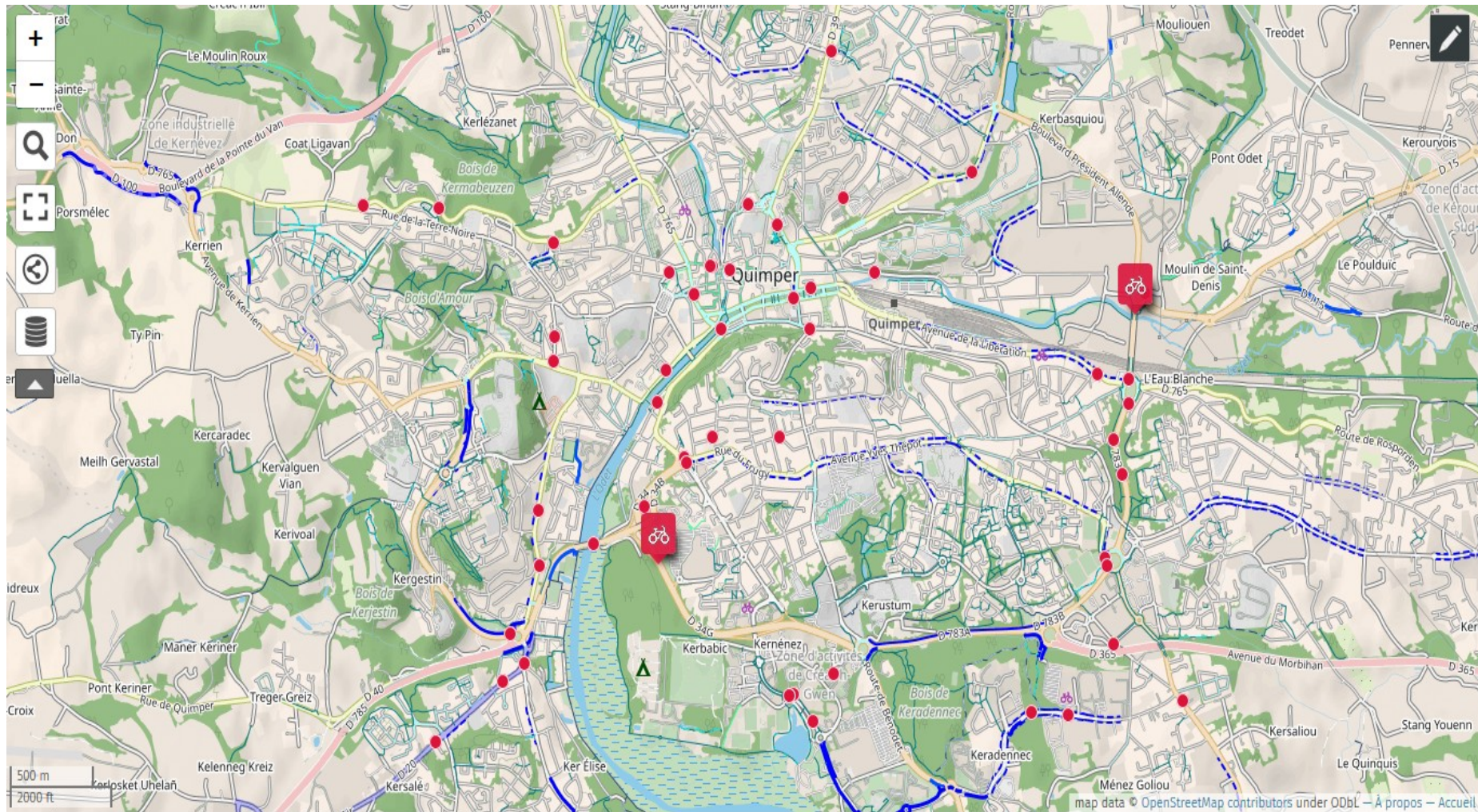
# Tronçons et axes à sécuriser en priorité :

rocade intérieure, quais de l'Odet vers RP Frugy, liaisons inter-urbaines

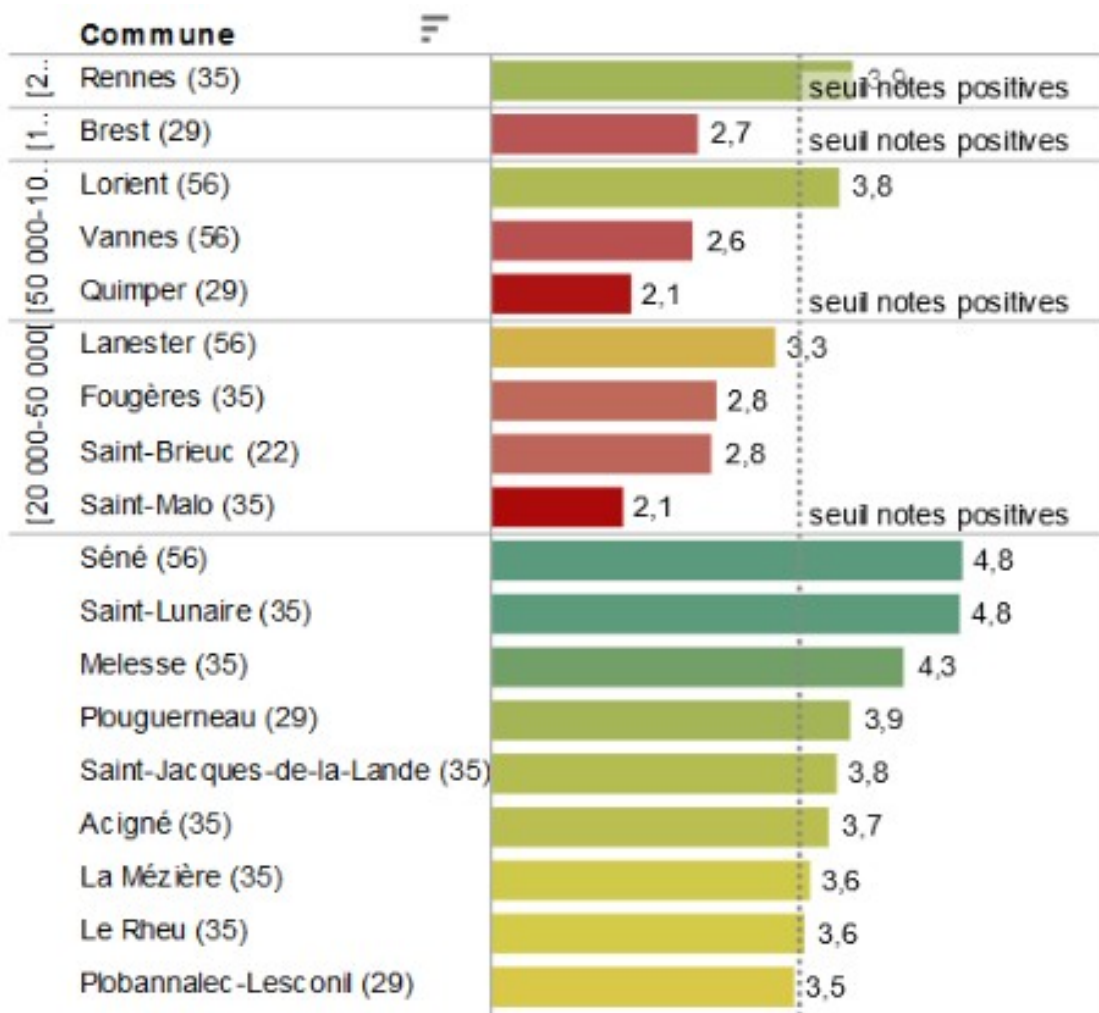


# Accidents vélo à Quimper [2005 – 2018]

*source : accidents-route.fr*



# Communication pro-vélo

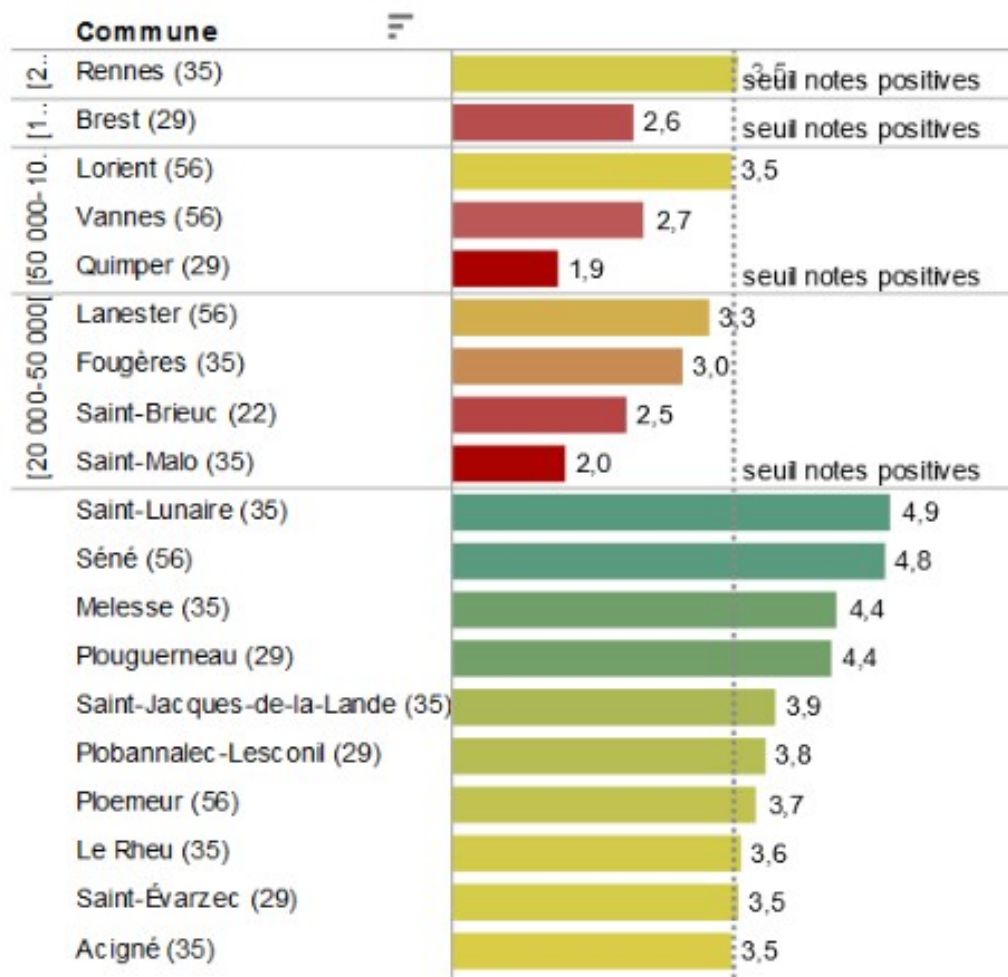


19 – communication pro-vélo

Quimper : 48/68

Dernière : Ploneour-Lanvern

# La ville de Quimper à l'écoute des cyclistes ?



20 – ville à l'écoute des cyclistes

Quimper : 57/68

Dernière : Crozon

**Merci de votre attention**