

Votre adhésion ou engagement à ces propositions

<p>1. Adopter –en début de mandat– un plan vélo municipal concerté et financé (programmation budgétaire sur 5 ans), incluant un réseau cyclable communal complet, en cohérence à la fois avec le plan vélo actualisé de QBO et avec un PDU (Plan de Déplacements Urbains) incluant les autres moyens de déplacements.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>2. Créer un poste de responsable des mobilités actives au sein de la collectivité, en charge du pilotage du plan vélo quimpérois.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>3. Mettre en place un comité vélo régulier (au moins 3 réunions annuelles entre élus, techniciens, associations et usagers) traitant spécifiquement des questions liées à la circulation et aux modes actifs.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>4. Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation. (Nota : la sécurité des cyclistes ne doit pas être sacrifiée sur l'autel du stationnement résidentiel sur la voie publique)</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>5. Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité – gare, écoles, commerces, zones commerciales, équipements municipaux –, et les itinéraires cyclables traversant le territoire (V5, Voies Vertes Douarnenez – Quimper et Quimper – Pont-l'Abbé via Pluguffan)</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>6. Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines, en conformité avec les objectifs du plan vélo de QBO.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>7. Repenser le plan de circulation pour supprimer ^{restreindre} le trafic de transit en centre-ville et dans les quartiers résidentiels, et le concentrer sur les grands axes.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>8. Généraliser la limitation de vitesse à 30km/h, en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (création d'effets de seuil, marquage au sol, réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où la vie locale doit être privilégiée.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>9. Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>10. Généraliser les double-sens cyclables et les cédez-le-passage cycliste aux feux.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>11. Restreindre ou supprimer ^{la vitesse} la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>12. Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés, en organisant le stationnement de ces derniers.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>

<p>13. Offrir davantage de stationnement vélo sécurisé à proximité de la gare et des pôles d'échange (arrêts de bus et cars, aires de covoiturage,...).</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/> Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>14. Implanter des arceaux vélos dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/> Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>15. Installer des abris sécurisés dans l'espace public pour le stationnement résidentiel (habitat collectif) et à proximité des pôles d'activité.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/> Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>16. Créer des locaux ou des abris sécurisés pour le stationnement des vélos (et trottinettes) dans les écoles et les équipements publics.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/> Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>17. Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation ou tertiaires, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social, tant en création qu'en rénovation.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/> Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>18. Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers (dont les familles) et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur) au travers d'une offre de location longue durée avec option d'achat en fin de période de location.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/> Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>19. Étendre le parc de vélos et VAE en location courte et longue durée et proposer des aides à la location (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/> Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>20. Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/> Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>21. Créer une Maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité au vélo à Quimper, ou donner une place importante au vélo dans la future "Maison des Mobilités".</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/> Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>22. Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école (ou leur mettre ces vélos à disposition).</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/> Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>23. Accompagner financièrement les opérations de sensibilisation mises en place par les écoles et les associations, autour du vélo ou des mobilités actives (programme "Savoir rouler", sorties vélo à caractère pédagogique, etc).</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/> Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>24. Contribuer à la mise en place des pédibus et vélobus pour l'accompagnement des enfants à l'école à pied ou à vélo (au travers de PDES / Plan de Déplacements des Établissements Scolaires).</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/> Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>25. Équiper les services municipaux de vélos, de VAE et de vélo(s)-cargo(s) pour réaliser une partie des déplacements des agents et des livraisons municipales à vélo (agents de tranquillité, entretien des espaces verts, etc.).</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/> Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>