



Kernavélo
Maison des associations
1, Allée Mgr Jean-René Calloc'h
29000 Quimper

Quimper, le 31 janvier 2020

Madame, Monsieur,

Vous avez sollicité les têtes de liste aux élections municipales afin de connaître leurs engagements en matière de politique « vélo » pour le prochain mandat.

A travers ce courrier je souhaite, au-delà de la simple réponse à un questionnaire, vous faire part de mes convictions et des propositions de la liste « Mon parti c'est Quimper » que je conduis.

Les attentes sont fortes pour renforcer la place du vélo et des modes de déplacement doux dans notre ville. Les attentes sont fortes aussi pour renforcer la qualité de notre cadre de vie dont les déplacements sont un levier primordial.

Le mandat 2020- 2026 devra servir à renforcer l'attractivité de notre ville par le renforcement de la qualité de vie. La liste que je conduis fait des propositions très concrètes pour une ville durable à la campagne, un projet sportif local et le partage des mobilités pour « UNE VILLE QUI RESPIRE ».

Si notre ville a été traumatisée à la fin du mandat 2008-2014 par la perspective de la réalisation d'un plan transport qui aurait sacrifié l'attractivité du cœur de ville pour permettre la réalisation d'une autoroute à bus sur les quais, j'ai veillé, au cours de ce mandat qui s'achève, à rétablir la confiance entre les acteurs de l'attractivité économique de la ville, des usagers et la Ville de Quimper.

Pendant ce mandat, avec la municipalité sortante, nous avons aussi souhaité maintenir les budgets dédiés aux aménagements pour les modes doux tels qu'ils avaient été définis lors des précédents mandats malgré une baisse considérable des budgets d'investissement liée à la baisse des dotations de l'Etat aux collectivités territoriales.

Malgré, ces contraintes inédites, et parce que ce sont nos convictions, nous avons posé les jalons pour des évolutions fortes de notre ville vers un partage plus important de la route et des espaces publics en faveur des modes doux :

- instauration des premiers chaudioux ;
- marquages vélos selon les recommandations du CERTU dans les ronds-points importants ;
- abaissement de la vitesse à 30 km/H sur les quais en centre-ville ;
- instauration de nombreuses zones 30 dans les quartiers avec pose de nombreux ralentisseurs (...). Aujourd'hui les voies demeurant à 50 Km/h sont les chaussées « lourdes » recevant les bus ;
- modification des plans de circulation dans les quartiers (Pichéry – Penn Ar Stêr ; Kermabeuzen ; Lududu ...);

- augmentation du parc d'arceaux à près de 800 actuellement ;
- augmentation du linéaire traité de 5 Km ;
- pilotage des travaux préparatoires avec le Conseil départemental sur la coulée verte entre le centre-ville de Quimper – Kervalguen – Pluguffan et Plomelin ;
- lancement du Comité de pilotage avec le Conseil départemental pour l'aménagement d'une voie cyclable vers les plages sur la route de Bénodet ;
- sécurisation des routes aux abords des écoles (...)
- généralisation des tournes à droite aux feux rouge ;
- autorisation à la circulation des vélos en sens interdit ;
- etc.

L'enjeu, pour le prochain mandat, sur la base de la confiance rétablie depuis six ans, sera d'établir un nouvel équilibre entre les modes de déplacement qui soit plus favorable aux modes doux. Je suis convaincu que plus de facilité d'usages pour les modes doux renforceront l'attractivité de notre ville y compris économique. Néanmoins, je pense que ces évolutions doivent être largement partagées et concertées afin que les adaptations nécessaires des espaces publics et des voiries se fassent avec l'adhésion la plus large des utilisateurs et sans nuisances outrancières pour l'activité économique et notamment commerciale qui est fragilisée.

Ainsi, tous ces efforts seront intensifiés dans l'objectif d'aboutir à une ville plus douce et encore plus agréable à vivre. Les propositions figurant dans notre programme vont je crois dans le sens de vos attentes. Nous proposons notamment :

- Des mesures d'organisation de la collectivité :
 - o un élu référent aux politiques vélo et modes doux
 - o un technicien référents aux politiques vélo et modes doux
 - o l'élaboration d'un nouveau schéma vélo devra être lancée dès 2020 – il sera doté de 6 millions d'euros sur les 6 ans du mandat
 - o l'élaboration d'un Plan de Déplacement Urbain devra être lancée dès 2020
 - o des interventions dans les écoles pour éduquer à l'usage des modes piétons et vélo
- Des projets ambitieux :
 - o La création d'itinéraires armatures pour les modes doux :
 - Voie verte de 9 Km du centre-ville de Quimper-Kervalguen-Pluguffan-Plomelin
 - Axe Est/Ouest de 8 Km du rond-point LEBON au Corniguel en passant par les quais de l'Odet.
 - Axe Nord/Sud de 7 km le long du Stéir en passant par le centre-ville et jusqu'à Creach-Gwen pour assurer la connexion avec la future voie verte vers les plages
 - Voie verte des plages de 4 km sur la route de Bénodet

- La Maison des mobilités qui sera située sur l'emplacement de l'actuelle gare routière et qui sera le point névralgique du réseau de déplacement doux et de la politique locale en la matière ;
- La poursuite de l'apaisement des circulations dans les quartiers en déployant encore les zones 30 (ex : Kergoat Ar Lez) et les zones de rencontre à 20 Km/H ;
- Jalonner de manière efficace les itinéraires piétons et vélo dans la ville car la visibilité de ces voies favorisera leur utilisation ;
- Une connexion fluviale entre Le Cap-Horn – Le Corniguel et Bénodet – Sainte-Marine ;
- Une connexion par une passerelle entre le quartier de Kerfeunteun au Moulin vert au-dessus du Steir rue du château

Vous souhaitez, par ailleurs, que nous nous engagions sur « La mise en place d'un comité vélo régulier ». Nous y sommes favorables et nous l'instaurerons mais nous souhaitons qu'il intègre des représentants des conseils de quartiers et des associations de commerçants afin que les problématiques de tous soient partagées.

Enfin, afin de mener à bien tous ces travaux nous souhaiterions établir dès le début du mandat, et sur la base de ces propositions, une vraie relation partenariale franche et loyale mais libre avec votre Association afin de partager les ambitions, les contraintes et un haut niveau d'écoute réciproque afin d'éviter les polémiques stériles qui finissent par nuire aux objectifs de nous partageons de développer la part des modes doux dans notre ville.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes respectueuses salutations.

Bien cordialement !



Ludovic JOLIVET

Et l'ensemble des candidats de la liste Mon Parti C'est Quimper