

Votre adhésion ou engagement à ces propositions

<p>1. Adopter –en début de mandat– un plan vélo concerté et financé (programmation budgétaire sur 5 ans), incluant un réseau cyclable communal complet cohérent avec le Schéma directeur vélo Ouest Cornouaille et un PDU (Plan de Déplacements Urbains) incluant les autres moyens de déplacements.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>2. Désigner une Madame ou un Monsieur vélo au sein de l'équipe municipale, qui assure la coordination des actions en faveur de la pratique du vélo ainsi que le lien entre les services, les collectivités partenaires, les associations d'usagers, l'Etat et les usagers dans la réalisation du plan vélo.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>3. Mettre en place un comité vélo régulier (au moins 3 réunions annuelles entre élus, techniciens, associations et usagers), traitant spécifiquement des questions liées à la circulation et aux modes actifs.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>4. Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation. (Nota : la sécurité des cyclistes ne doit pas être sacrifiée sur l'autel du stationnement résidentiel sur la voie publique)</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>5. Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité – gare, écoles, commerces, zones commerciales, équipements municipaux –, et les itinéraires cyclables traversant le territoire (V5, Voies Vertes Douarnenez – Quimper et Quimper – Pont-l'Abbé via Pluguffan et Pont-l'Abbé – Plobannaec - Penmarc'h)</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>6. Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines, en conformité avec le schéma directeur vélo Ouest Cornouaille.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>7. Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit en centre-ville et dans les quartiers résidentiels, et le concentrer sur les grands axes.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>8. Généraliser la limitation de vitesse à 30km/h, en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (création d'effets de seuil, marquage au sol, réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des Zones de rencontre là où la vie locale doit être privilégiée.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>9. Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en impasse) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>10. Généraliser les double-sens cyclables et les cédez-le-passage cycliste aux feux.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>11. Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>

Votre adhésion ou engagement à ces propositions

<p>1. Adopter –en début de mandat– un plan vélo concerté et financé (programmation budgétaire sur 5 ans), incluant un réseau cyclable communal complet cohérent avec le Schéma directeur vélo Ouest Cornouaille et un PDU (Plan de Déplacements Urbains) incluant les autres moyens de déplacements.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>2. Désigner une Madame ou un Monsieur vélo au sein de l'équipe municipale, qui assure la coordination des actions en faveur de la pratique du vélo ainsi que le lien entre les services, les collectivités partenaires, les associations d'usagers, l'Etat et les usagers dans la réalisation du plan vélo.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>3. Mettre en place un comité vélo régulier (au moins 3 réunions annuelles entre élus, techniciens, associations et usagers), traitant spécifiquement des questions liées à la circulation et aux modes actifs.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>4. Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation. (Nota : la sécurité des cyclistes ne doit pas être sacrifiée sur l'autel du stationnement résidentiel sur la voie publique)</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>5. Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité – gare, écoles, commerces, zones commerciales, équipements municipaux –, et les itinéraires cyclables traversant le territoire (V5, Voies Vertes Douarnenez – Quimper et Quimper – Pont-l'Abbé via Pluguffan et Pont-l'Abbé – Plobannaec - Penmarc'h)</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>6. Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines, en conformité avec le schéma directeur vélo Ouest Cornouaille.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>7. Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit en centre-ville et dans les quartiers résidentiels, et le concentrer sur les grands axes.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>8. Généraliser la limitation de vitesse à 30km/h, en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (création d'effets de seuil, marquage au sol, réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des Zones de rencontre là où la vie locale doit être privilégiée.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>9. Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en impasse) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.</p>	<p>J'approuve <input type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>10. Généraliser les double-sens cyclables et les cédez-le-passage cycliste aux feux.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>
<p>11. Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.</p>	<p>J'approuve <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Je m'engage <input type="checkbox"/></p>