

Kerustum réaménagé. La voie de la sécurité ?

Publié le 18 mars 2019 à 11h31 Modifié le 18 mars 2019 à 20h22

[Yves Madec](#)

Le Télégramme



À partir du mercredi 27 mars, il n'y aura plus qu'une seule voie de sortie sur le rond-point de Kerustum en direction de Pont-l'Abbé ou de Concarneau, ce qui devrait supprimer le masque de visibilité entre deux véhicules.

Le rond-point de Kerustum, l'un des axes les plus fréquentés de Quimper avec parfois 18 000 véhicules par jour, va faire l'objet d'un aménagement expérimental pour protéger les piétons. En deux endroits, il n'y aura plus qu'une voie pour en sortir.

Midi approche ce lundi aux abords du rond-point de Kerustum et, déjà, les premières grappes de [piétons](#) venus de l'IUT ou des lycées Sainte-Thérèse et Kerustum convergent vers ce giratoire fréquenté par près de 500 [piétons](#) chaque jour de semaine. Un passage obligatoire pour rallier le Mac Do, le Burger King ou encore la galerie du Géant. Une circulation fluide entraîne des vitesses importantes et il vaut mieux s'y prendre à deux fois avant de s'engager sur le passage piéton.

En habituées, Camille et Margot, lycéennes à Sainte Thérèse, avancent avec précaution et accélèrent le pas sitôt le premier véhicule stoppé. « On passe tous les jours pour aller manger et c'est dangereux. Surtout la première partie, les voitures roulent à fond dans le rond-point et des fois elles ne nous voient pas. Elles pilent pour s'arrêter ».

« J'ai failli me faire renverser »

Mel, étudiante à l'Emba, partage leur crainte. « Je dois y passer tôt le matin quand j'ai raté le bus. Il n'est pas du tout rassurant, le Breton roule vite. Et quand des gens sympas s'arrêtent, on ne voit pas si une deuxième voiture arrive derrière ».



(Le Télégramme/Yves Madec)

D'autres lycéennes lui emboîtent le pas. « La première partie ça va, mais quand on est caché par la première voiture, il faut faire attention, assure Anna. Moi j'ai déjà failli me faire renverser ». Lycéens à Thépot, Cyril et Kenan passent plus rarement. « Parfois les conducteurs ne s'arrêtent pas, ils pensent passer plus vite que nous, c'est assez dangereux. Des aménagements, ce serait bien ».

Ça tombe bien, le Conseil départemental lance justement un aménagement spécifique du site mercredi 27 mars pour sécuriser leur passage. Pas de passerelle à l'horizon, une solution un temps étudiée mais dont le coût serait trop élevé, mais un changement dans les infrastructures.

Plus qu'une voie de sortie

L'idée est de neutraliser deux voies de sortie : l'une en direction de Carrefour, l'autre vers le rond-point de Décathlon. Les plus fréquentées par les [piétons](#). Ne restera donc qu'une seule voie, ce qui réduira les temps de traversée et devrait supprimer le masque de visibilité entre deux véhicules. La double voie reprendra une centaine de mètres plus loin.



Bientôt, une seule voie sera praticable à cet endroit pour les automobilistes qui souhaitent remonter jusqu'au rond-point de Décathlon. (Le Télégramme/Yves Madec)

Sur ce sujet, Jérôme Cosquer se veut rassurant. « Si cela pose vraiment des problèmes de circulation et des remontées de files plus importantes, nous ajusterons le système. Nous serons à l'écoute des usagers. C'est un dispositif qui peut être levé très vite, ce sont de simples balises ». La durée de l'expérimentation n'est pas encore définie. Début avril, les services du Département se posteront aux abords pour observer les conséquences de cet aménagement.