

BAROMÈTRE  
DES VILLES  
CYCLABLES 



Résultats pour la Ville de  
QUIMPER

# Le Baromètre des villes cyclables

Avec **113 000 réponses** c'est

**La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en France**

- ✓ **316 communes** sélectionnées (>50 réponses)
- ✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en **5 thèmes**



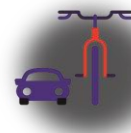
ressenti  
général



sécurité



confort



importance  
du vélo



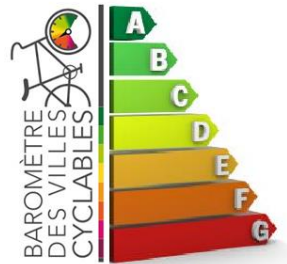
stationnement  
et services

- ✓ Un **classement** des **3 premières villes** dans 5 catégories de villes

- 0-20 000 habitants
- 20 000 -50 000 habitants
- 50 000-100 000 habitants **← QUIMPER**
- 100 000-200 000 habitants
- plus de 200 000 habitants

- ✓ Une catégorisation du **climat vélo en 7 classes**

- **A Très favorable**
- **B Favorable**
- **C Plutôt favorable**
- **D Moyennement favorable**
- **E Plutôt défavorable**
- **F Défavorable**
- **G Très défavorable**

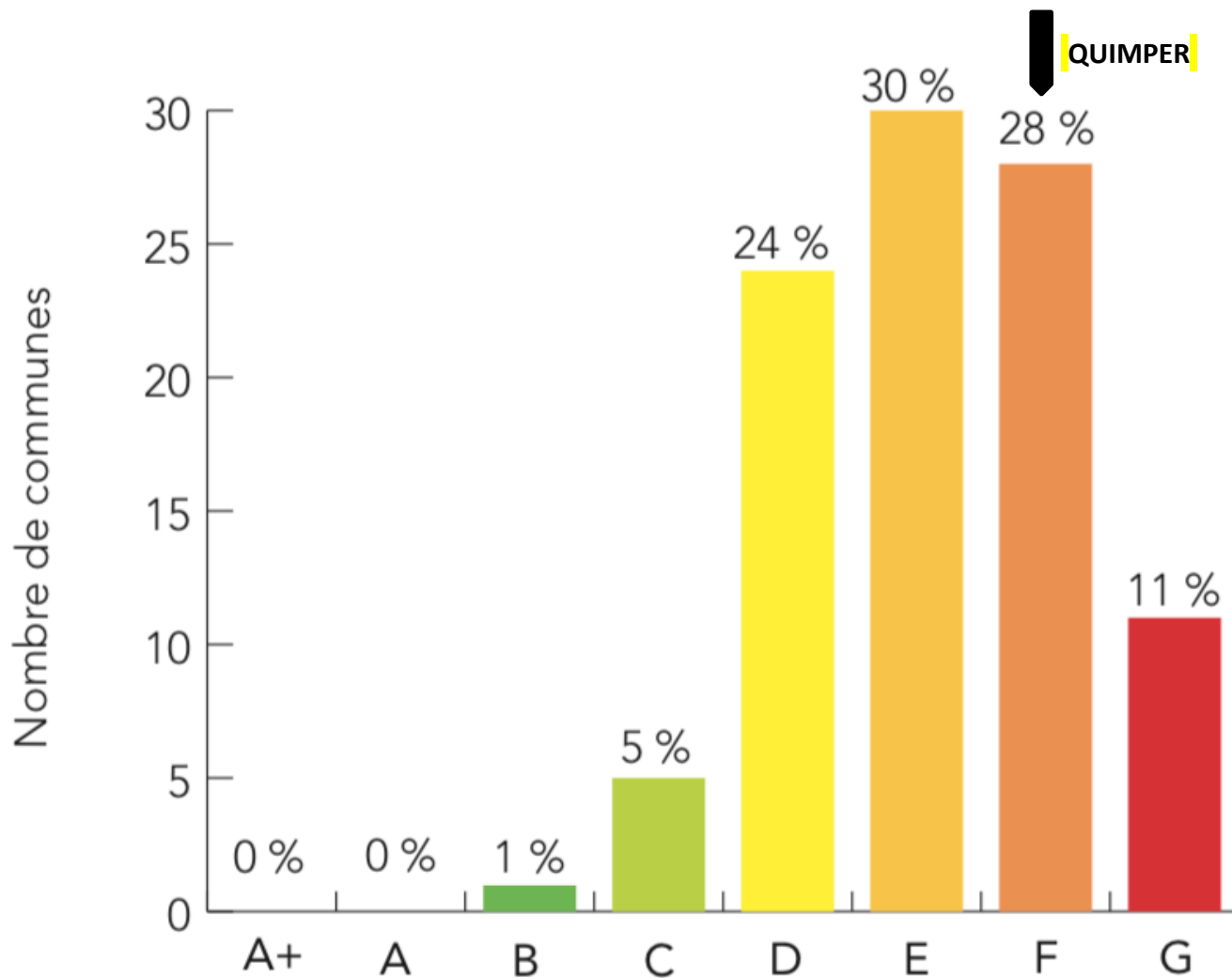


**← QUIMPER**

# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

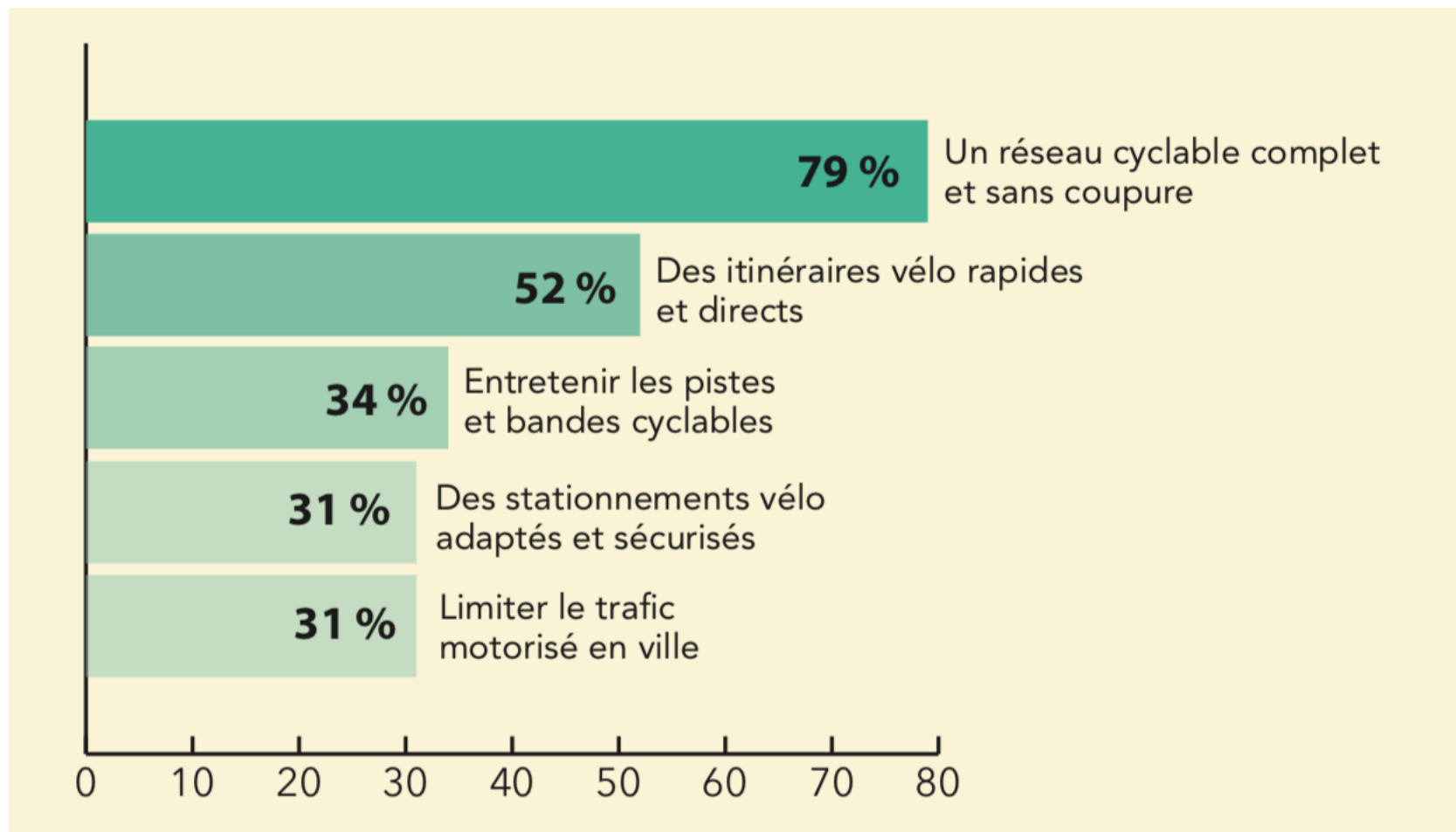
REPARTITION DES COMMUNES PAR CLASSE



# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

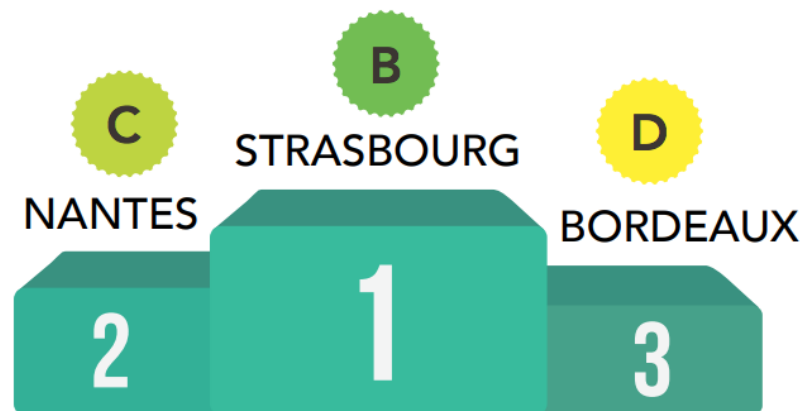
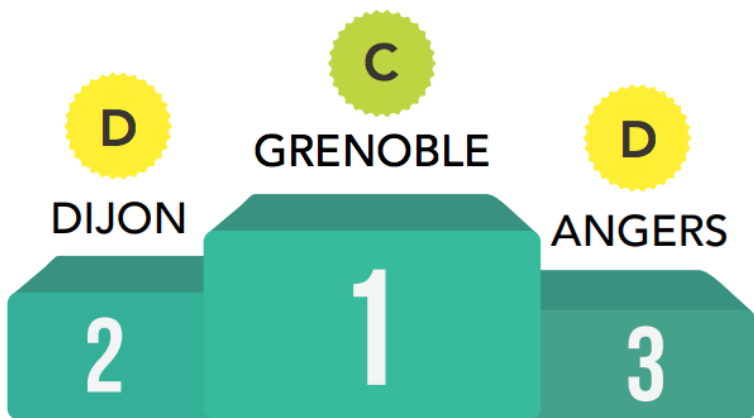
Critères les plus cités pour développer la pratique du vélo



# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

Plus de 200 000 habitants



Entre 100 et 200 000 habitants

# Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Entre 50 et 100 000 habitants

Les villes classées  
ont reçu leur prix à l'occasion  
du Congrès de la FUB,  
le 16 mars dernier à Lyon



# CLASSEMENTS DES COMMUNES DE LA REGION BRETAGNE

## Classement des communes

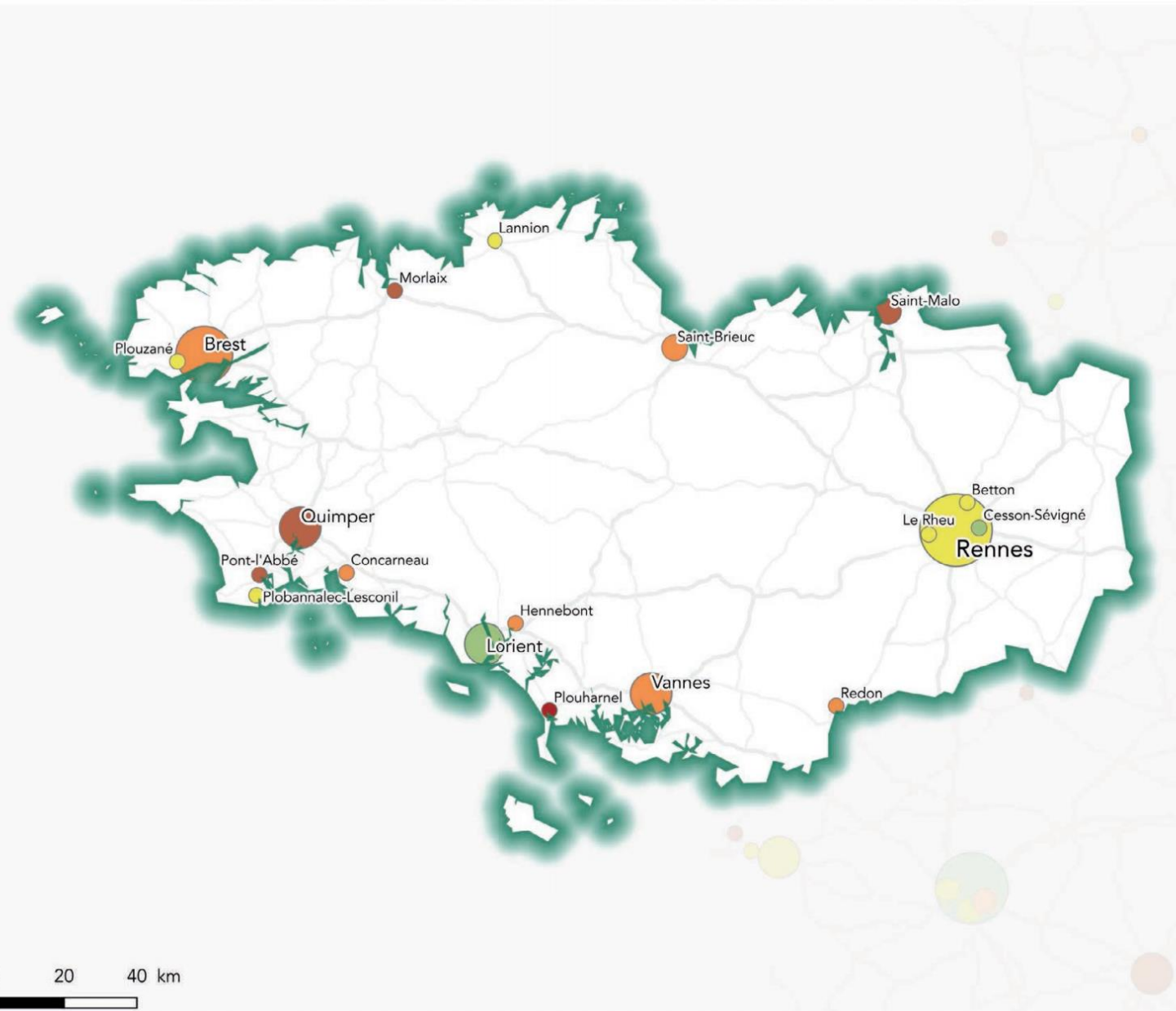


## Population communale (en nombre d'habitants)

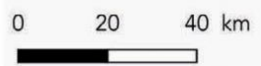
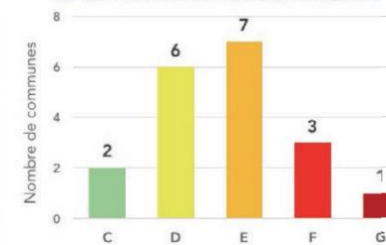


## Trois meilleures villes régionales

1. Cesson-Sévigné
2. Lorient
3. Plouzané

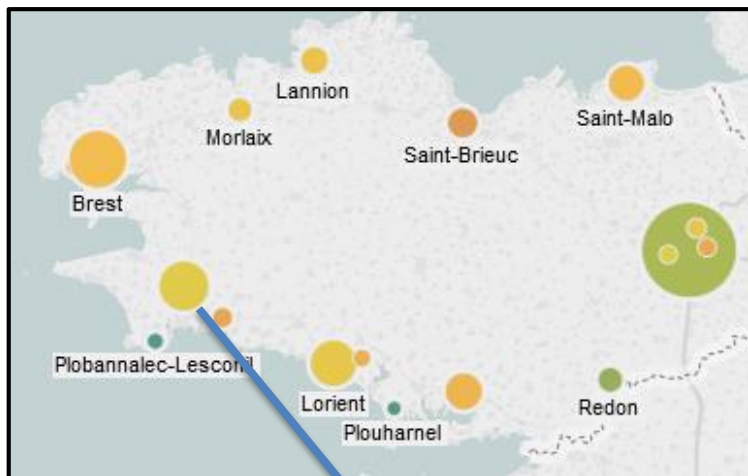
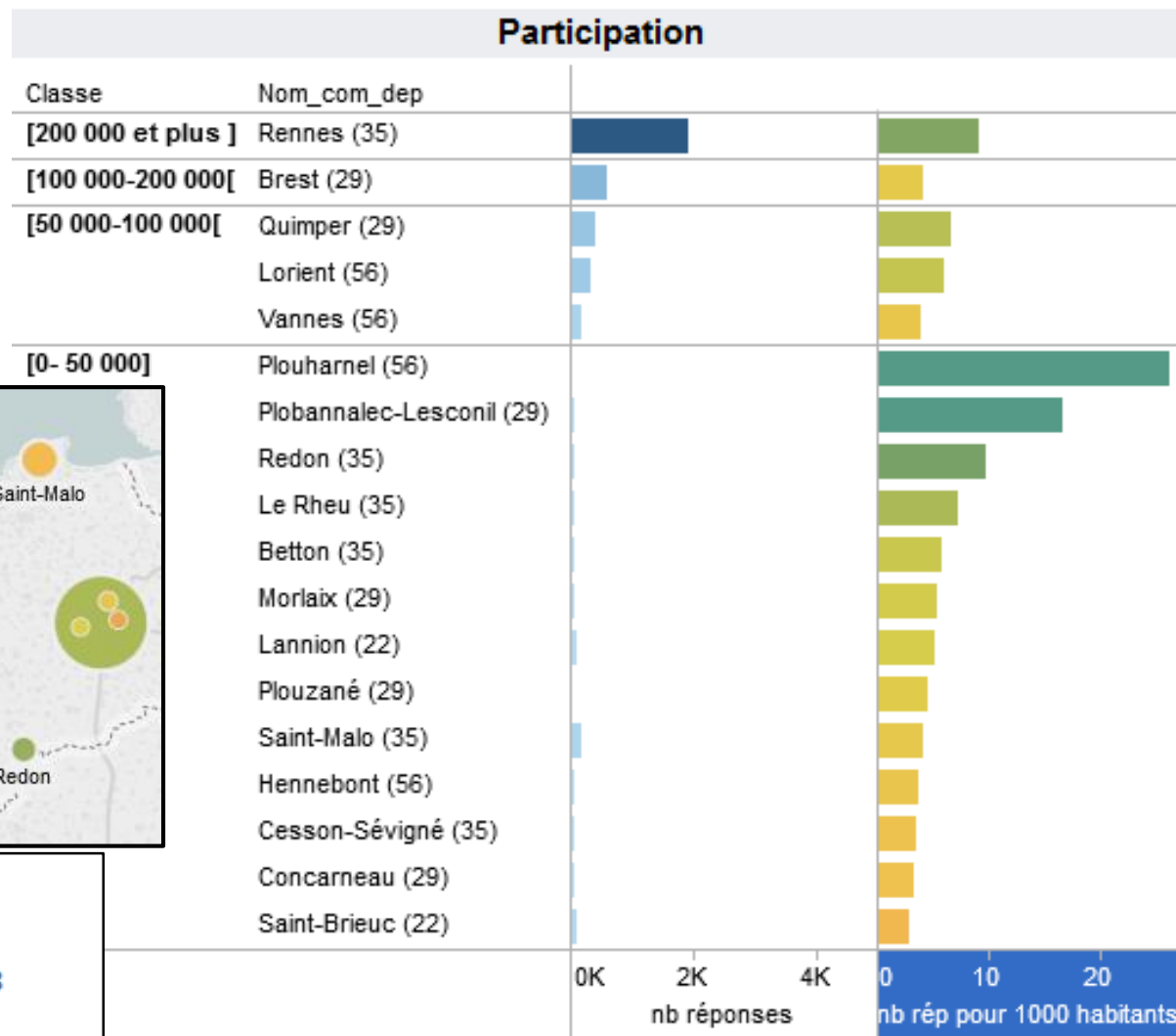


## REPARTITION DES COMMUNES PAR CLASSE



# Participation au Baromètre à QUIMPER

✓ **Participation bonne** : 424 réponses soit 6,68 réponses / 1000 habitants



**Quimper**  
 Réponses: 424  
 Objectif à atteindre : 318  
 Objectif atteint à : 134%  
 Réponses/1000 habitants 6,68  
 63513 habitants



# Participation au Baromètre à QUIMPER

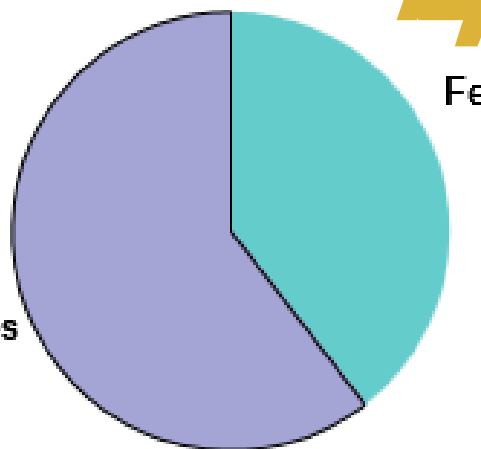
## Profil des répondants

selon le genre

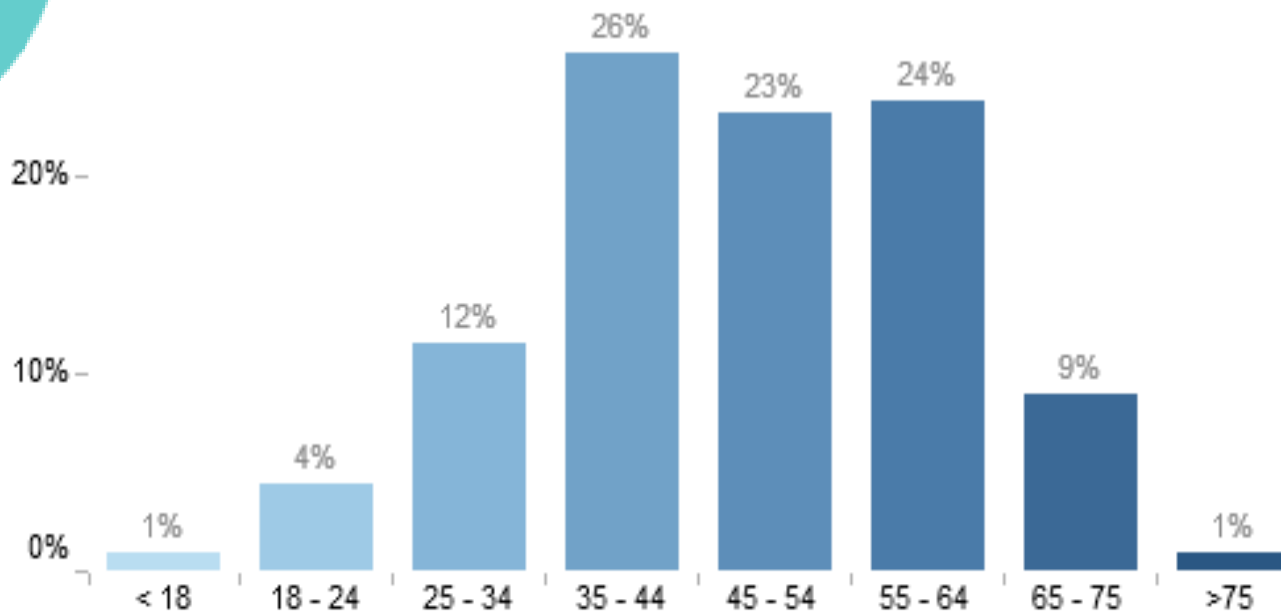


Femmes  
40%

Hommes  
60%



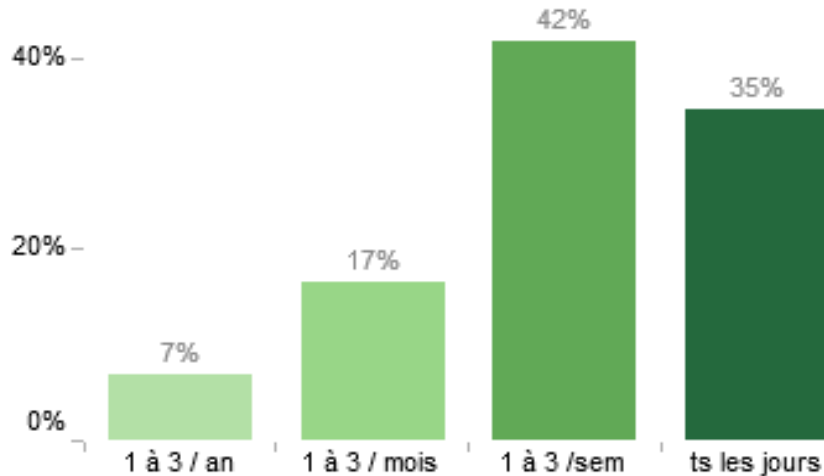
selon l'âge



# Participation au Baromètre à QUIMPER

## Structure des répondants

selon la fréquence d'usage du vélo

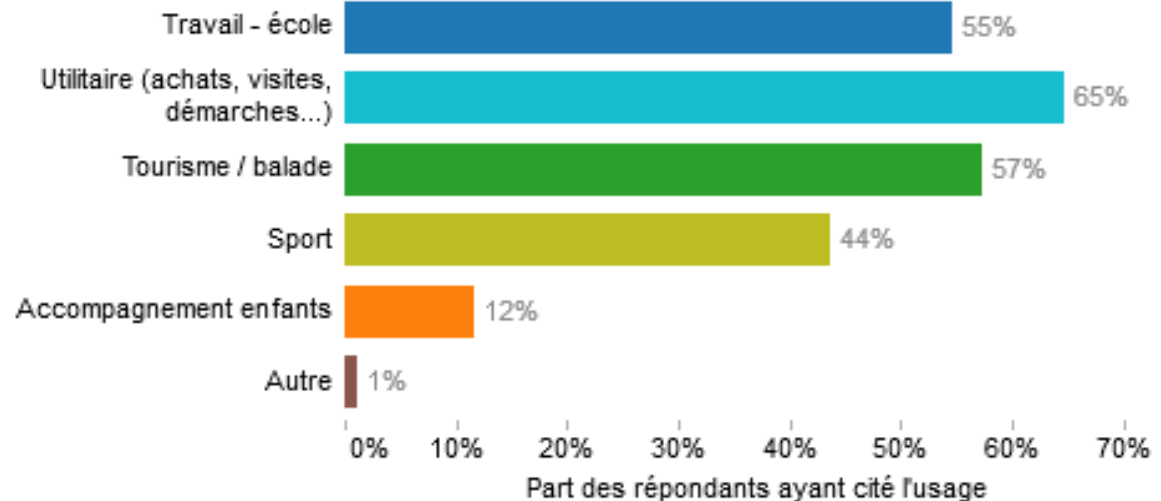


77 % se déplacent plusieurs fois / semaine à vélo

La majorité utilise le vélo pour des usages variés : utilitaire > balade > sport



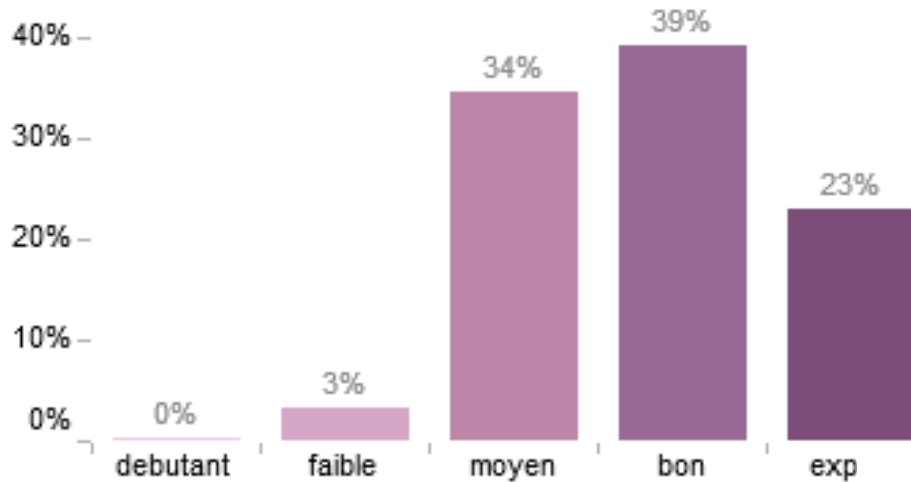
selon l'usage



# Participation au Baromètre à QUIMPER

## Structure des répondants

selon le niveau de pratique



**37 %** ont un niveau de pratique faible à moyen

**88 %** préfèrent être séparés du trafic

Selon la tolérance au trafic

Affirmation



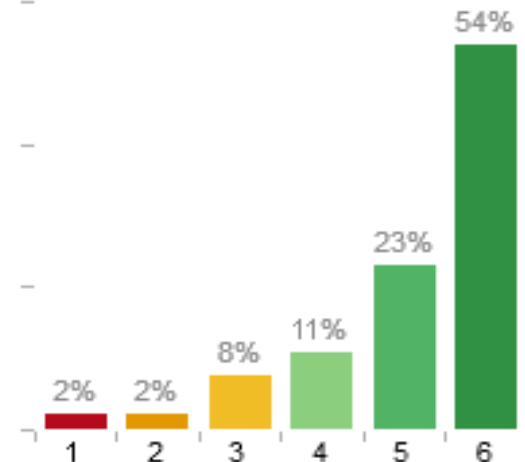
Reponse

Etre séparé-e de la circulation motorisée est important

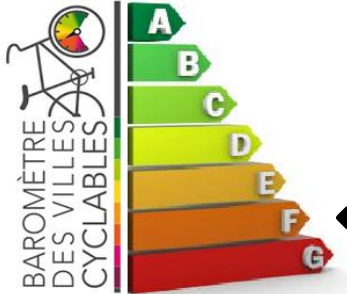
Echelle 1 à 6

1 : Pas important du tout

6 : Très important



# Résultats synthétiques pour QUIMPER



← F défavorable

## Climat vélo

**Note : 2,7 / 6**

Catégorie : 50 000 à 100 000 habitants

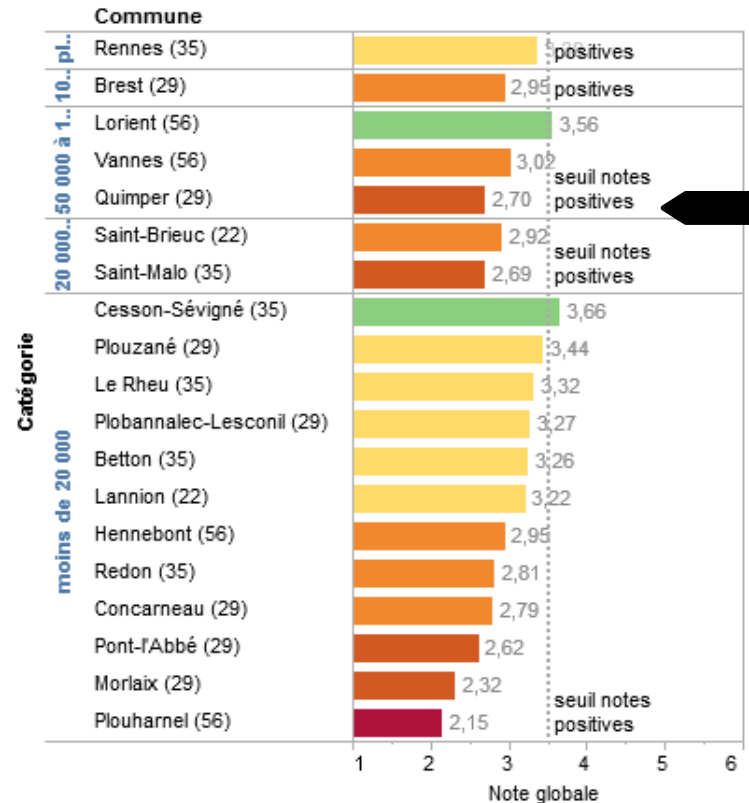
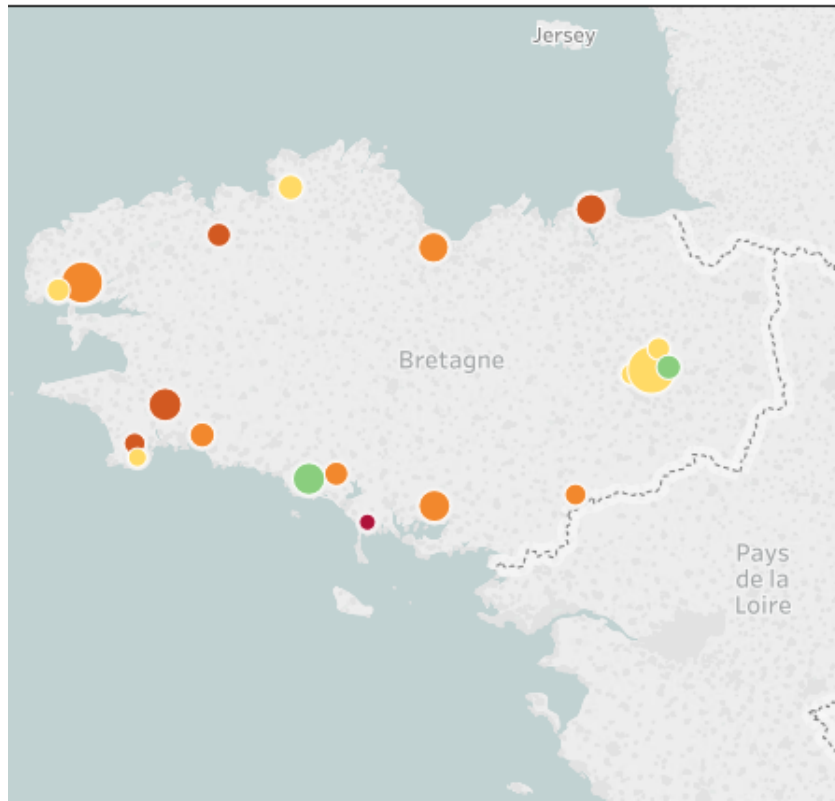
Classement : non classé

Réponses valides/ total de réponses : 421 / 424

Réponses pour 1000 habitants : 6,6

Disparité des notes : faible

## Palmarès des villes de Bretagne



# Notes par thèmes pour QUIMPER



ressenti  
général



sécurité



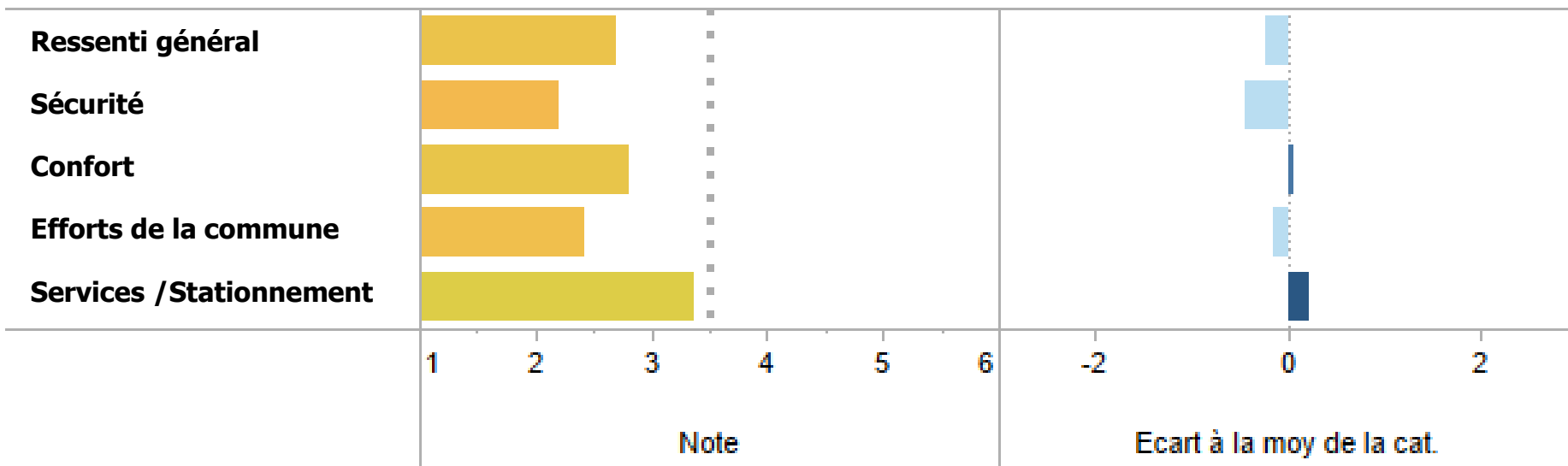
confort



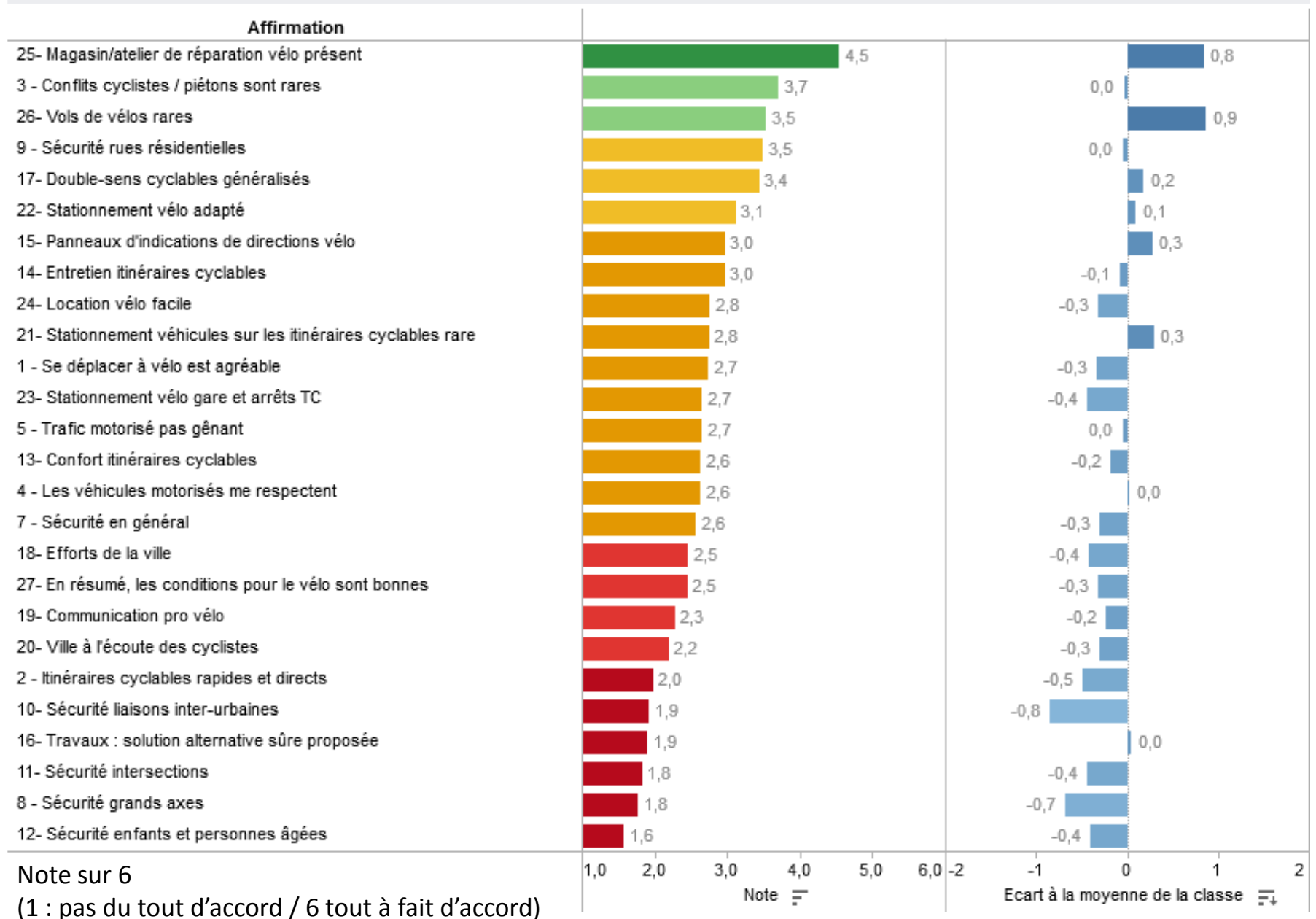
importance  
du vélo



stationnement  
et services

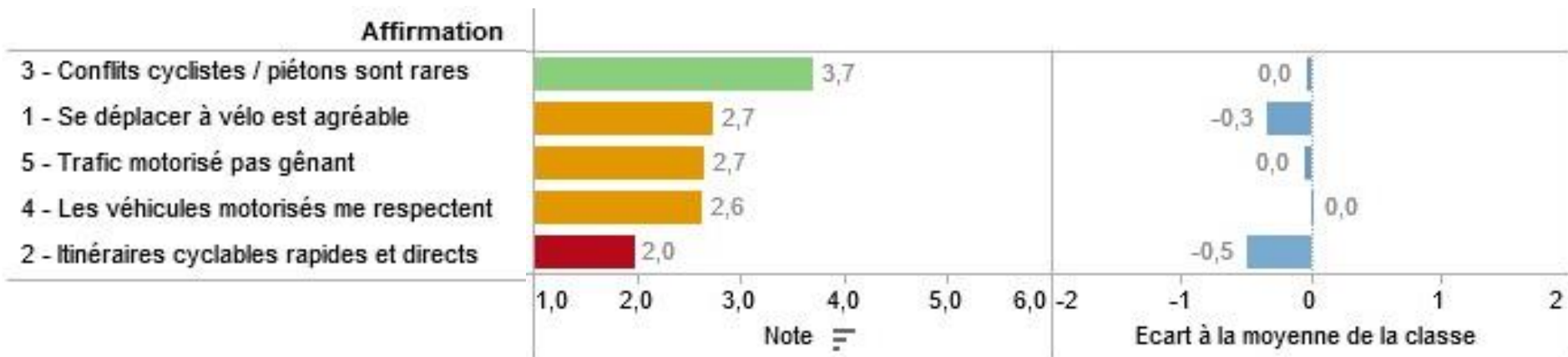


# Notes détaillées par question pour QUIMPER

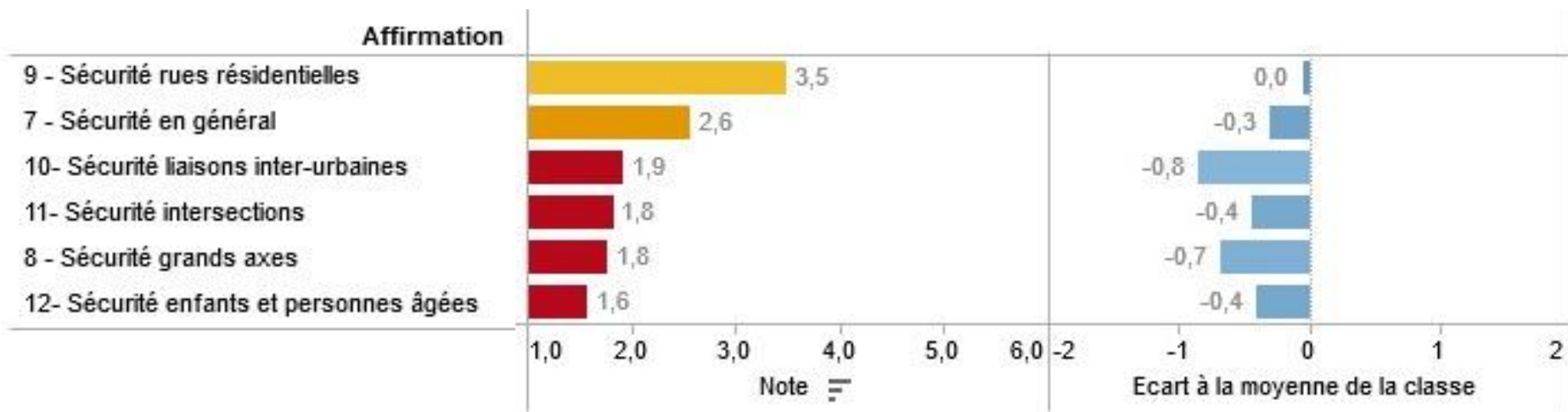


# Notes détaillées par thème pour QUIMPER

## Ressenti



## Sécurité

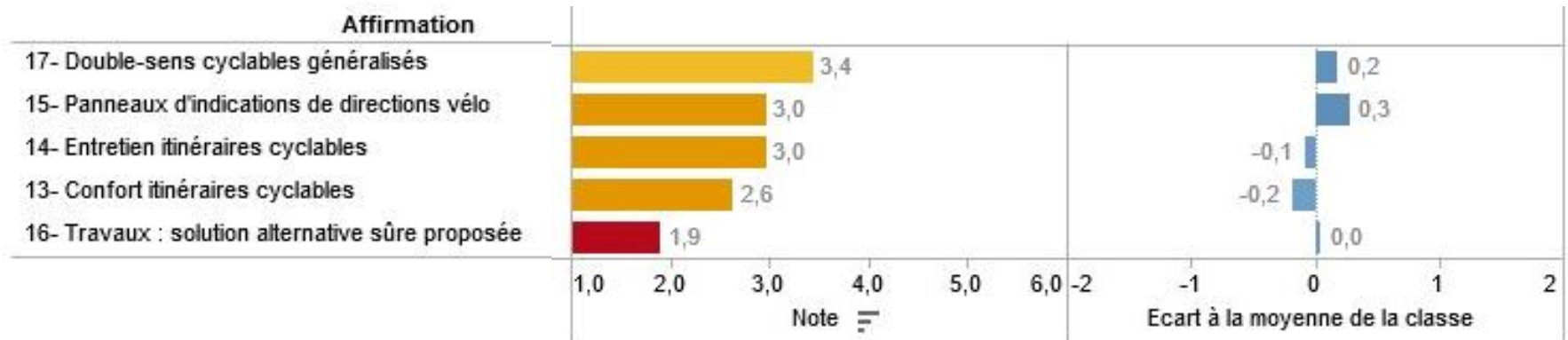


Note sur 6

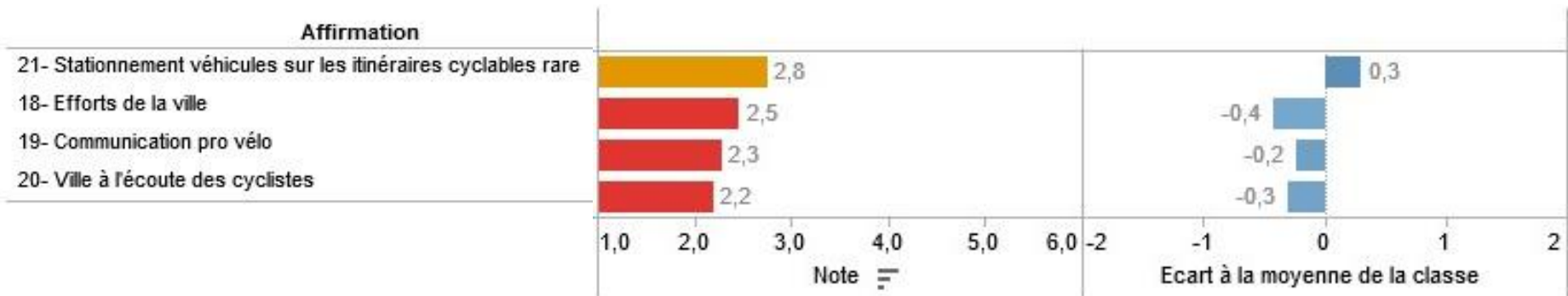
(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

# Notes détaillées par thème pour QUIMPER

## Confort



## Efforts de la commune



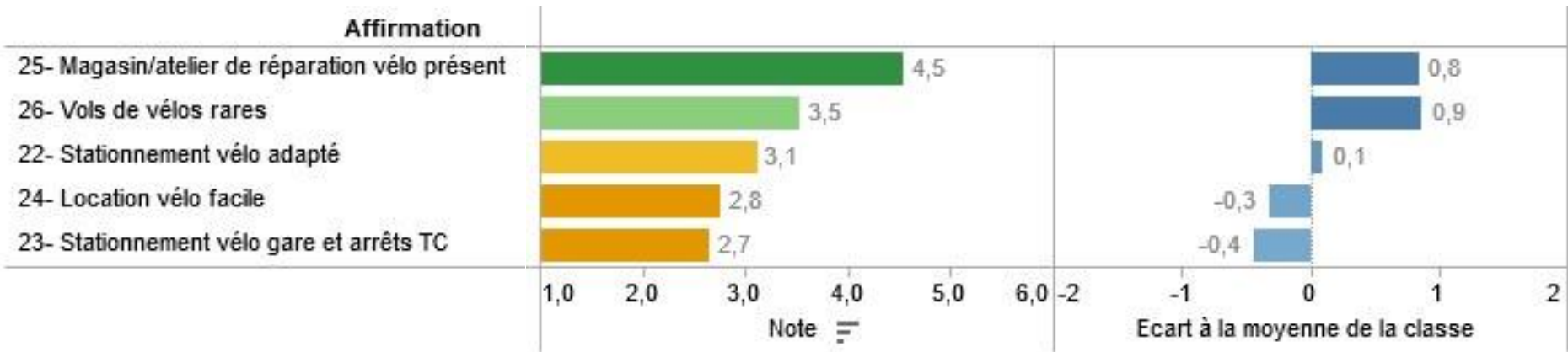
Note sur 6

(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)



# Notes détaillées par thème pour QUIMPER

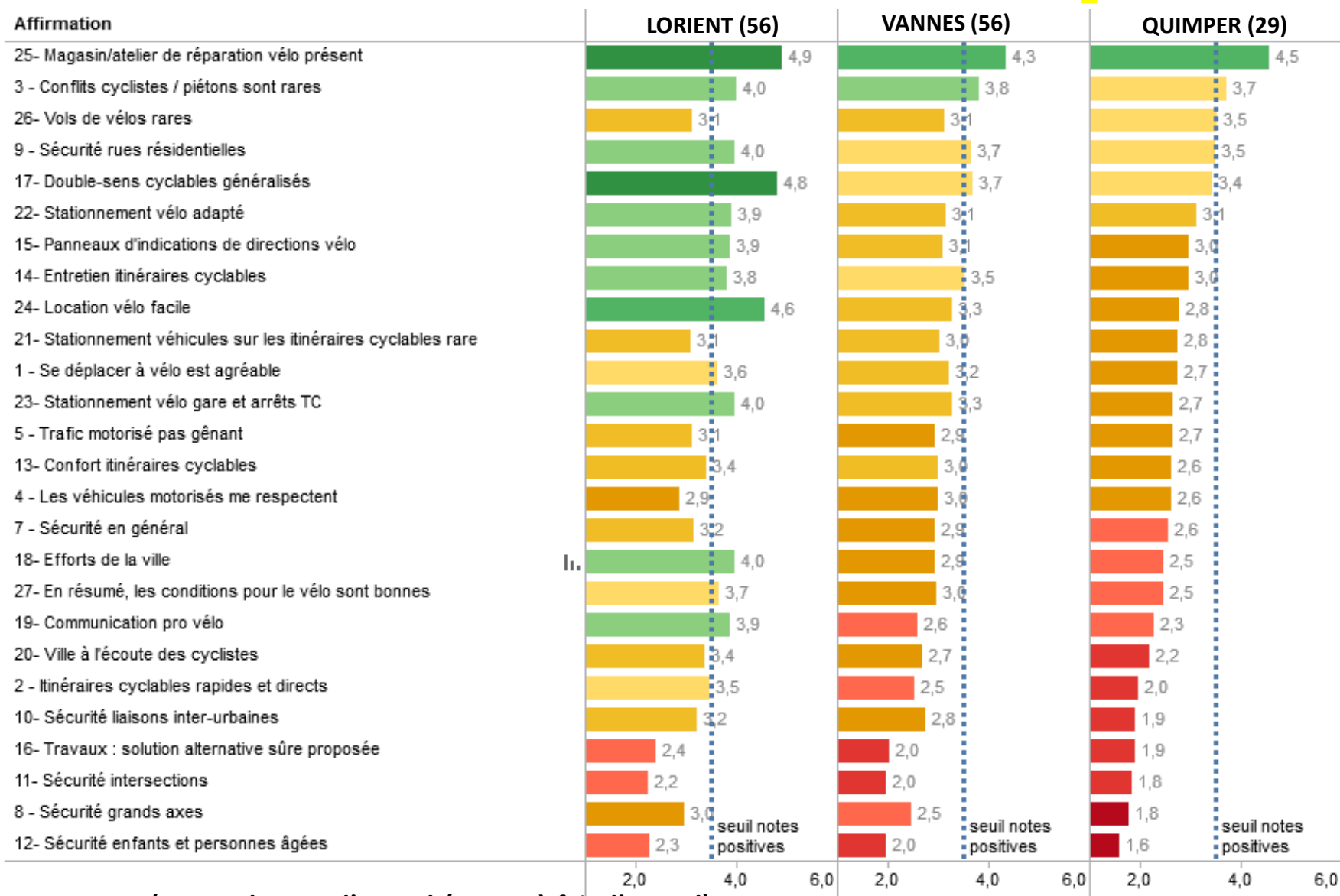
## Services et stationnement



Note sur 6

(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

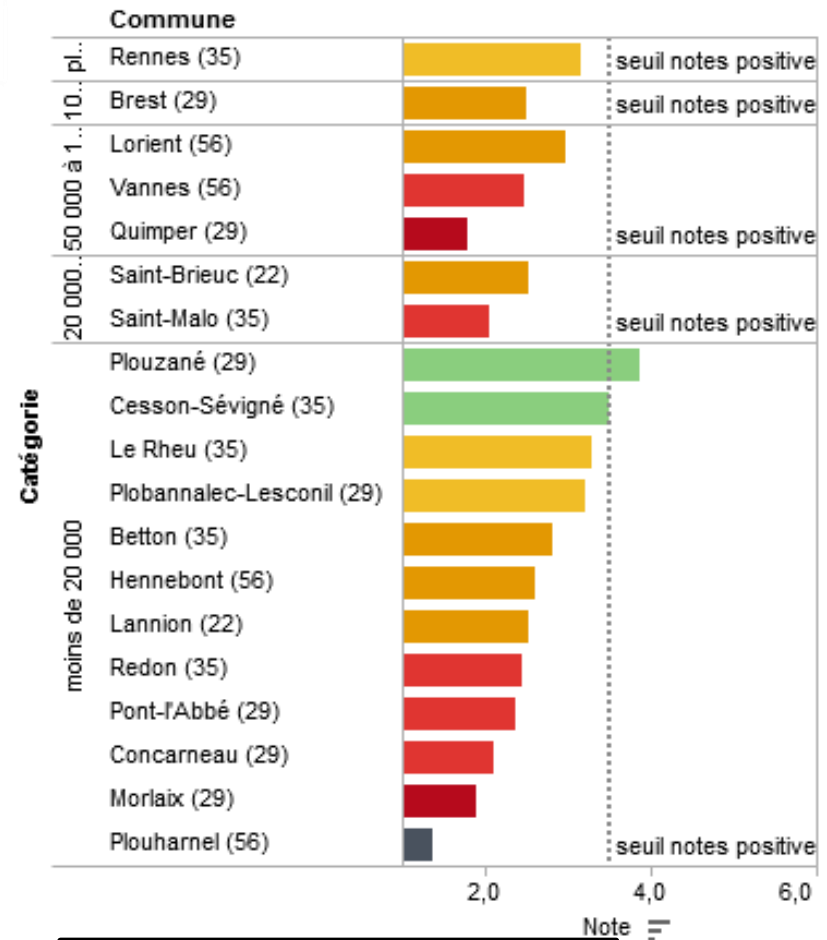
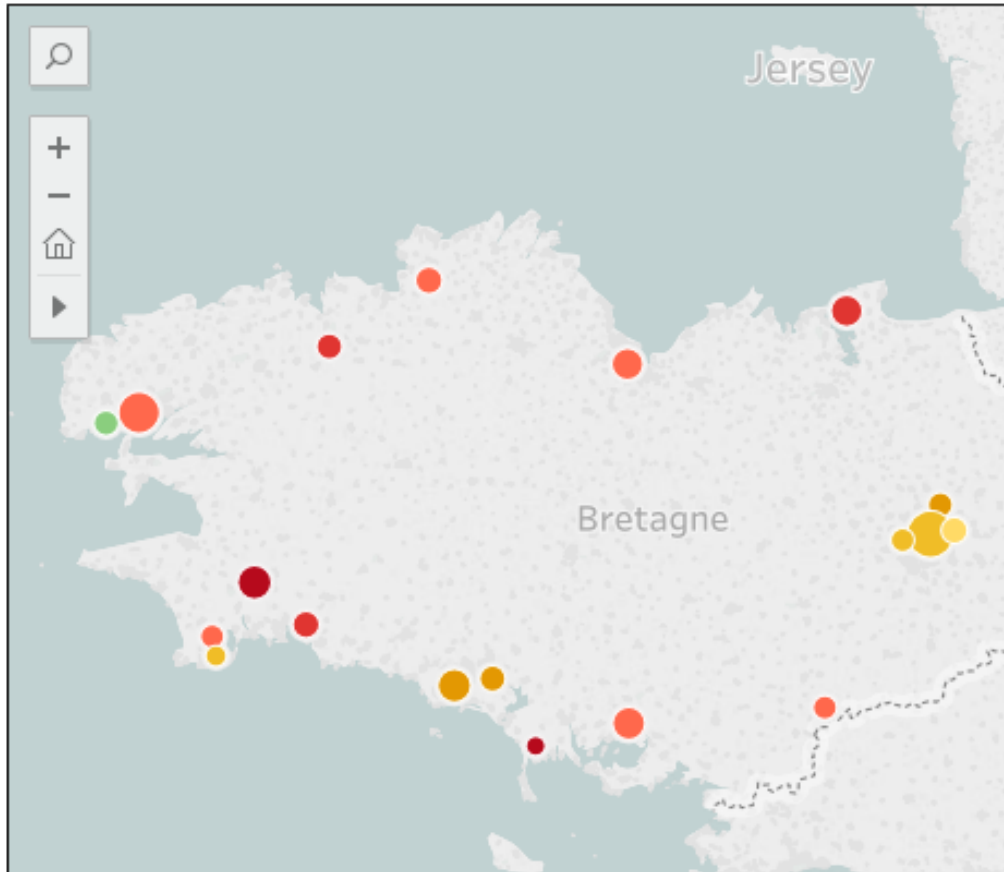
# Comparaison avec les villes de 50 000 à 100 000 habitants en Bretagne : Vannes et Lorient



Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

# Note pour l'affirmation

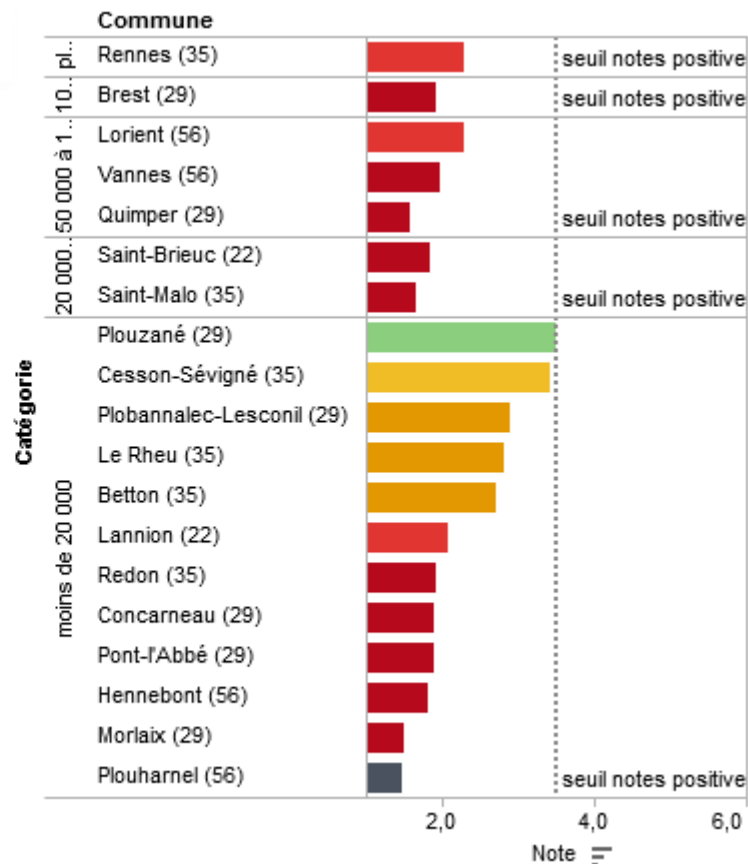
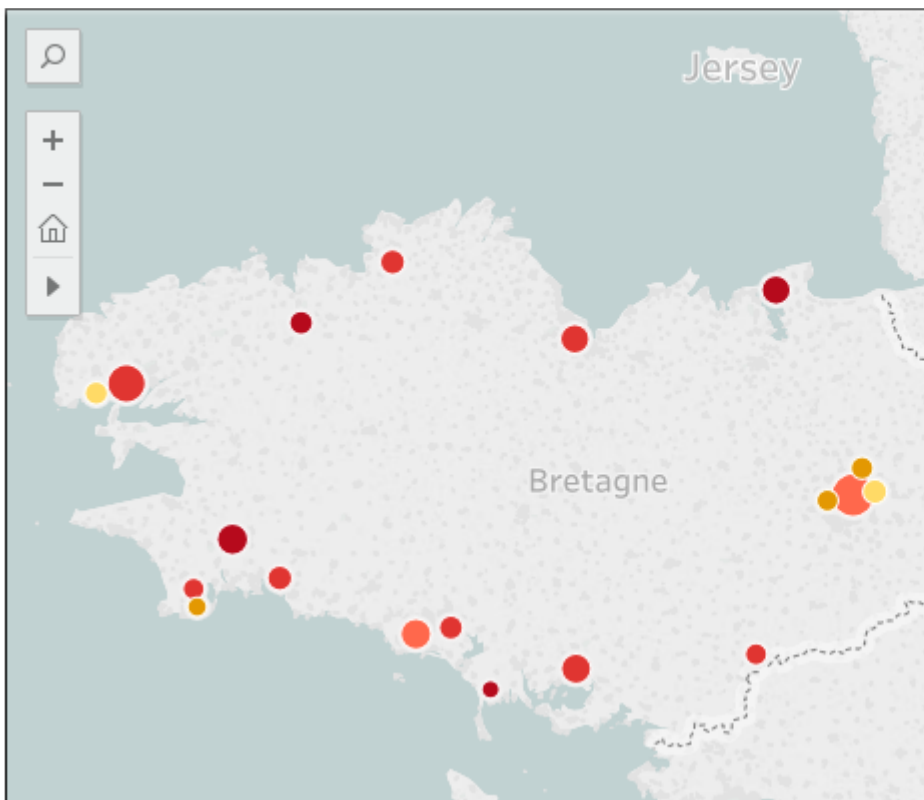
## Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



**Quimper (29)**  
Affirmation : 8 - Sécurité grands axes  
Note: **1,8** /6

# Note pour l'affirmation

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

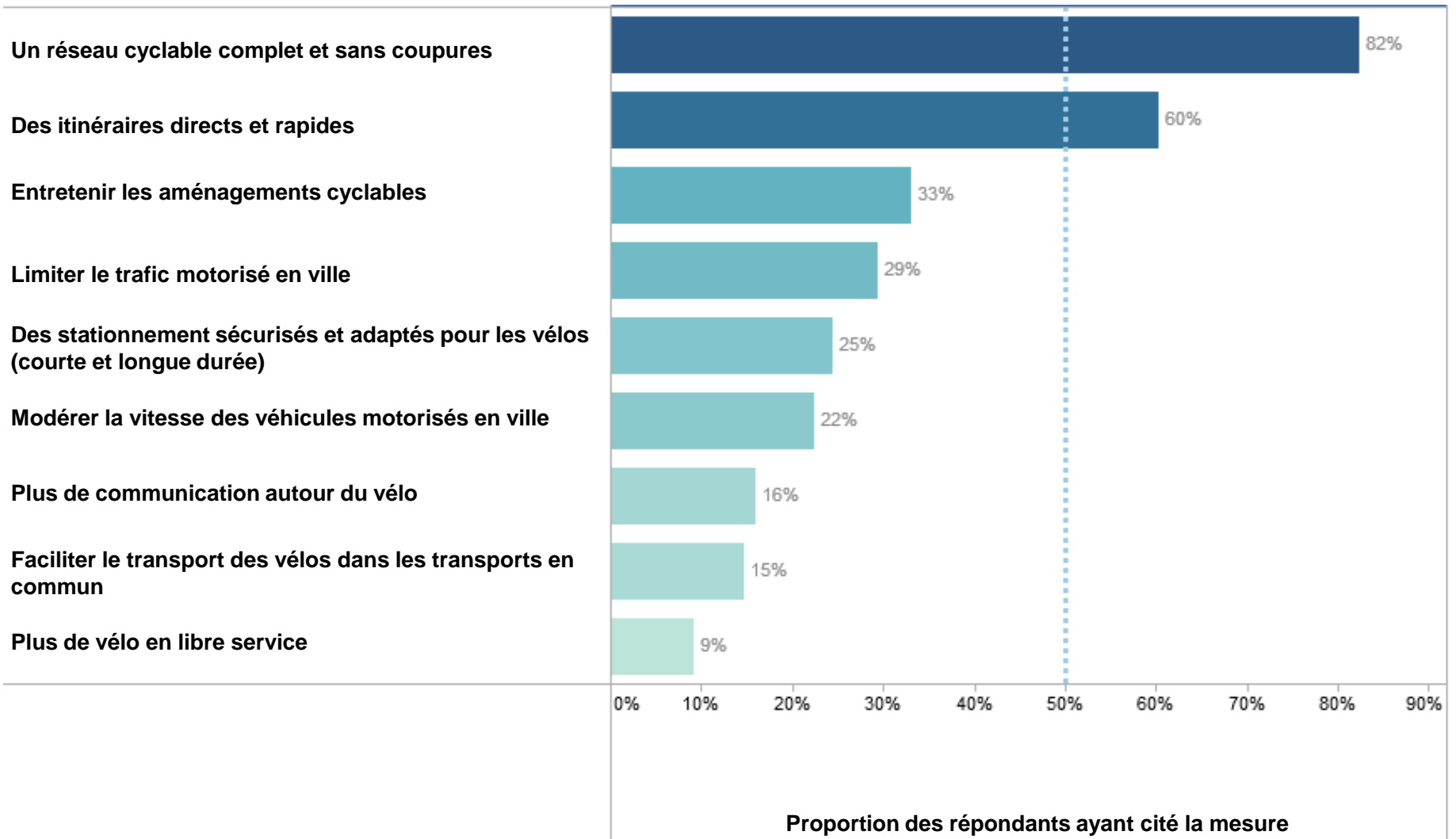


## Quimper (29)

Affirmation : 12- Sécurité enfants et personnes âgées

Note: 1,6 /6

# Préconisations des répondants pour améliorer la situation à QUIMPER



# Points noirs aménagements

## Ville de QUIMPER

### Nombre de citation du point noir



147	quais
102	ronds-points
92	centre-ville
46	sécurité/vitesse
23	l'Eau_Blanche
22	périphérie/rocodes
21	France_Libre
20	voies_vertes
19	Gare
18	circulation
13	Bénodet
12	Frugy
11	Kerustum
11	Lebon
10	kerfeunteun
9	Pont_de_Poulguinan
5	Pluguffan

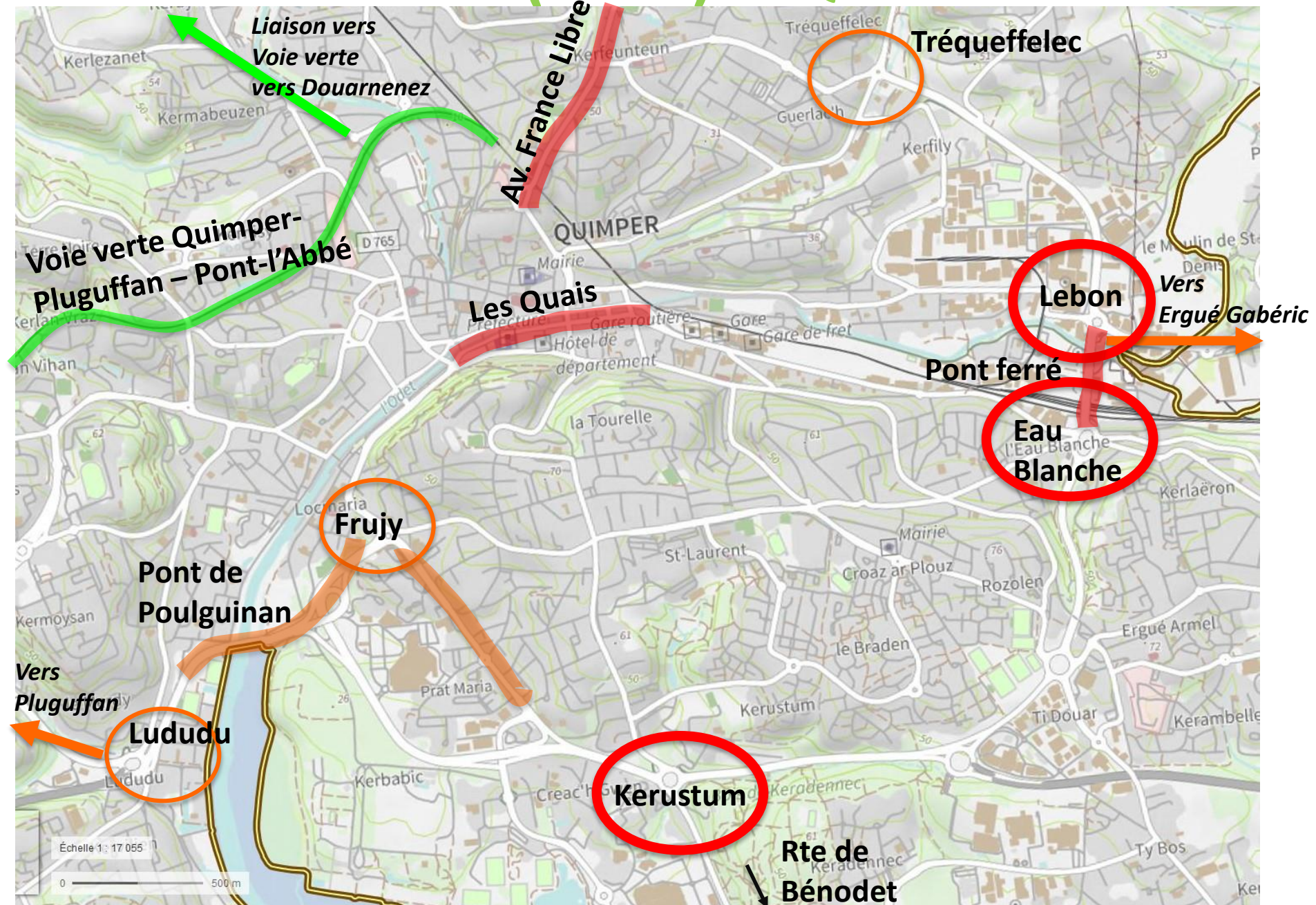
# Points noirs aménagements Ville de QUIMPER

Centre-ville	Quais	rond(s)-point(s)	insécurité/ danger
96	93	102	77
28%	27%	29%	22%

**Pourcentage pour chaque rond-point cité  
sur les réponses évoquant le problème des ronds-points**

Eau-Blanche	Lebon	Kerustum	Frugy	Tréqueffelec	Lududu
25%	14%	10%	9%	3%	3%

# Points noirs (lieux) à QUIMPER





# Programme de Kernavélo



QBO : 14/05 Début Challenge « A vélo au boulot »

Quimper : 22/05 Baromètre, Maison des assos 20h

Quimper : 27/05 Bourse aux vélos, Créac'h Gwen

Quimper : 02/06 TQAV Cyclo-découverte

Quimper : 03/06 TQAV « Petit Tour de France »

Tour de l'Ouest-Cornouaille : 9/06 et 10/06

QBO : 16/05 Remise prix  
Challenge « A vélo au boulot »

Douarnenez : 17/06 cyclo-découverte voie verte avec  
jeunes migrants (partenariat Temps Partagé)

Quimper : - atelier participatif Kernavélo, 14h-18h  
Samedis 02/06, 16/06, 30/06  
- vélo-école adultes tous les lundis a/m  
- accompagnement sorties scolaires

# Fiche de signalement Groupe aménagement Kernavélo



Fiche de signalement n °2018 - xx

N° défini par le G.T Aménagements cyclables

**Commune de :**

Cette fiche est destinée à l'amélioration du réseau cyclable.

Vous pouvez y indiquer des endroits dangereux, des aménagements inadaptés, des problèmes d'entretien, de signalisation -panneaux / marquage au sol, de stationnement récurrent de véhicules sur aménagement cyclable, ... ou proposer des aménagements nouveaux (appui-vélo pour stationnement, bande cyclable, limitation de vitesse, double-sens cyclable, cédez-le passage cycliste au feu, ...).

Rédigez une seule fiche par problème. Au besoin, joignez-y un croquis ou des photos, une carte pour localiser le lieu qui fait l'objet de ce signalement, notamment en utilisant les outils du Plan de ville interactif de Quimper Communauté <http://sig-diffusion.quimper-communaute.fr> ou [www.opensstreetmap.org](http://www.opensstreetmap.org). N'hésitez pas à nous contacter à [amenagements@kernavelo.org](mailto:amenagements@kernavelo.org) pour tout renseignement ou aide technique pour remplir votre fiche.

Renvoyez-nous la fiche à [amenagements@kernavelo.org](mailto:amenagements@kernavelo.org) ou par courrier (adresse ci-dessous). Après analyse, l'association se charge de la transmettre aux services de la collectivité concernée et vous informera de leur réponse.

**Vos coordonnées :** *pour que nous puissions vous contacter pour des demandes de précisions*

Nom :	Prénom :
Adresse :	Ville :
Mail :	Tél (facultatif) :

**Lieu** (le plus précis possible : adresse ou coordonnées GPS):

**Problème ou proposition :**

**Date :** / /

**Rubrique Aménagements**

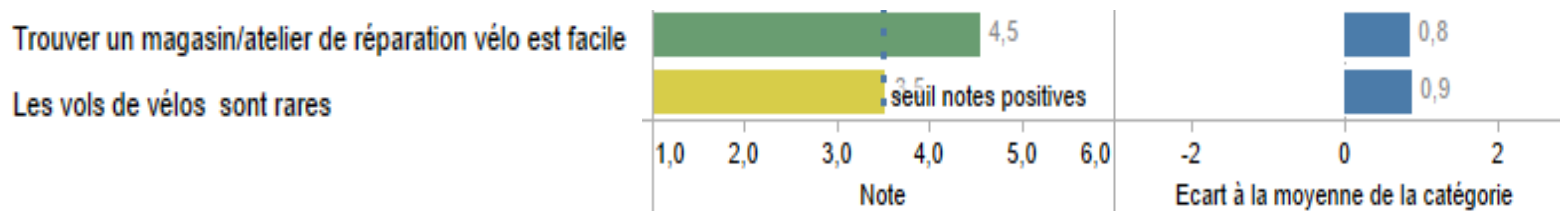
**Analyse ou proposition de Kernavélo**

Téléchargeable sur

[www.kernavelo.org](http://www.kernavelo.org)

# Points forts / Points faibles pour QUIMPER

## Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)



## Points les plus faibles (note négative et plus faible que la moyenne de la catégorie)

