

# Voie verte Trans'Cap. Consultation des usagers



L'objet de cette enquête est d'inviter la population à donner son avis sur le projet.

L'aménagement de l'axe de circulation douce nommé Trans'Cap entre Audierne et Beuzec via Pont-Croix est à l'étude. Partenaire de la Communauté des communes du Cap-Sizun, L'association Kernavélo collecte les besoins et souhaits des usagers contribuant à la définition d'un cahier des charges. Avant un investissement de la collectivité qui s'annonce non négligeable.

## Tourisme ou fonctionnel : différents usages

Alors, faut-il installer des bancs, construire des toilettes, installer des poubelles ? « Nous cherchons à savoir ce que les usagers souhaitent pour l'aménagement de ces abords du Goyen », explique Éric Brouwer bien conscient qu'en plus de la consultation, l'exercice permet aussi de faire connaître l'existence de cette voie de communication en devenir. « Nous avons déjà questionné un grand nombre de personnes via le Comité départemental de cyclotourisme, les associations handisports, les Ehpad et collèges du secteur, les cavaliers et l'office de tourisme. Aujourd'hui, plus de 50 personnes ont répondu au questionnaire ». Type de revêtement, mobilier, signalisation, aires de jeux ou de pique-nique... Les usagers sont différents et les besoins également, d'où l'idée par la CCCSPR d'impliquer ceux qui utilisent quotidiennement ce tronçon. « L'objectif c'est avant tout que ce tronçon soit quotidiennement utilisé par les Capistes. Aussi bien pour se rendre au marché, aller au collège ou simplement pour la promenade », commente Benoît Lauriou, maire de Pont-Croix, même s'il est aussi un joli cadre de promenade.

## Un vrai choix d'investissement pour le bien public

L'enjeu de ce pari de développement est évidemment lié aux sommes d'argent public que les différentes collectivités

sont appelées à mettre sur la table. « Il y a beaucoup de travaux à faire. Selon les ratios du Département, 1 km coûte en moyenne 100 000 € ». Sur cette base et même si rien n'est officiellement chiffré pour le moment le projet est estimé à 800 000 €, avec la conservation des anciennes voies ferrées.

## « Dans les trois à quatre années à venir »

« Des financements complémentaires seront demandés, à hauteur de 80 %, à la Région et à l'Europe. L'idéal, ça serait d'insérer ce projet dans le label Grand Site de France. Je vois cela d'un très bon œil, commente Gilles Sergent, maire de Beuzec-Cap-Sizun, vice-président à la CCCSPR en charge du projet. Un projet qui va se concrétiser par tranches, « dans les trois à quatre années à venir ».

Mercredi, sur les bords du chemin, d'autres suggestions ont été évoquées par les élus. Comme la création de navettes hippomobiles pour emmener les enfants d'Audierne à Pont-Croix ou ceux qui souhaitent se rendre aux marchés. Ou encore, la création de points de location de vélos à assistance électrique...

## ▼ Pour donner votre avis

Tous les usagers peuvent répondre à ce questionnaire en ligne : <https://framaforms.org/amenagement-voie-verte-trans-cap-avis-dusagers-1543501965>

Mercredi, à deux pas des étangs de Lepoul, sur les rives du Goyen, Éric Brouwer de l'association Kernavélo, interrogeait des usagers, piétons ou cyclistes, fréquentant ces rives bientôt aménagées en voies vertes.

Sur l'ancienne voie ferrée du Youtar, le tracé de la Trans'Cap, au départ de la rue du Goyen à Audierne, se prolongera jusqu'à Pors Péron, à Beuzec. Sur plus de 5 km, il est pensé comme « facilitant les déplacements doux pour la population locale et participant au développement du cyclotourisme sur le territoire ».