



La rue Jean-Lautrédou et la rue du Général-de Gaulle, menant à la route de Loctudy, font parti des axes cités en point noir par les usagers du vélo.

*André Amat avec Hélène Caroff La Fédération des usagers de la bicyclette (Fub) a lancé, entre septembre et novembre, une grande enquête auprès des particuliers. But ? Mesurer la perception qu'ont les usagers de leur ville s'agissant de la palce qu'elle accorde aux vélos. Trois cent seize communes ont été notées. Dont Pont-l'Abbé, qui s'est vue attribuer la mention F, pour « défavorable ».*

Il s'en est fallu de peu pour que Pont-l'Abbé ne figure pas dans le classement. Sur les quelque 36.000 communes que compte l'Hexagone, seules 316 ont été notées par les particuliers dans le cadre de l'enquête lancée par la Fédération des usagers de la bicyclette (Fub), entre septembre et novembre. Il fallait a minima 50 réponses... La capitale bigoudène n'en a suscité que 51. « Et encore », sourit Éric Brouwer de l'association Kernavélo, « trois ont été invalidées car pas assez complètes ! ». Bien loin des 57 réponses de Plobannaec-Lesconil (lire ci-dessous) comme elle, l'une des sept finistériennes et 19 Bretonnes recensées. Mais les résultats sont restés. Et ils ne sont pas bons. Les réponses aux 26 questions ? réparties en cinq thèmes : ressenti général, sécurité, confort, importance du vélo et stationnement-services ? ont établi la note de 2,62 sur 6 pour la capitale bigoudène. Soit l'équivalent de F, « défavorable » à la pratique du vélo. Soit la même note que Concarneau, ce qui l'amène au 5e rang des villes classées dans le département. Dans le détail, sur 26 items, seuls quatre ont vu une réponse positive. « Il y en a deux classés très bons, note Éric Brouwer, à savoir la présence de magasins et de réparation de vélo ainsi que sur l'absence de conflits entre cyclistes et piétons ». Les deux autres, jugés bons, concernent les vols de vélo ainsi que la sécurité dans les rues résidentielles. Concernant les huit points où Pont-l'Abbé a des grandes faiblesses, figurent la sécurité lors du franchissement d'un rond-point, la sécurité des enfants et des personnes âgées, la location de vélo et l'écoute de la Ville.

## « C'est la bérézina »

Sans compter les principaux points noirs, souvent ceux cités également par les automobilistes : le centre-ville (cité à 45 %), les grands axes d'entrée de ville (23 %), le carrefour entre la rue du Château, la rue Jean-Jaurès et la rue Victor-Hugo (7 %) et encore la place du Pont-Guern (5 %). Mais pas de panique. Pont-l'Abbé est dans la moyenne ? certes basse ? nationale, puisque 69 % des communes classées ont un rang inférieur ou égal à « E ». Quid des préconisations, alors ? Trente-neuf personnes (82 %) ont demandé un réseau cyclable complet et sans coupures. Jean-Yves Mell, secrétaire des cyclorandonneurs, est de cet avis : « Pont-l'Abbé est un point de convergence des voies cyclables mais arrivé au centre-ville, il n'y en a plus. Il n'y a pas de continuité, c'est la bérézina ». Et la majorité des usagers préfèrent emprunter la rocade. La solution serait-elle d'en créer ? « On ne peut pas en faire en centre-ville car on ne peut pas pousser les murs », relève Adrien Binet. Le coprésident de Sur un air de terre fait tout de même part de son dépit : « D'ici à quelque temps, tous les cyclistes de Pont-l'Abbé pourront faire Paris-Roubaix entre l'asphalte et les pavés qu'il y a rues du Château et du Général-de Gaulle ainsi que sur la place de la République ». Il avance la solution de la vitesse apaisée à 30 km/h, pour permettre la cohabitation des vélos et des voitures, qui est également l'un des points préconisés par les 48 personnes ayant pris part à l'élaboration du diagnostic. « Cela permettrait d'en finir avec les bouts à 30 km/h comme il y a devant l'école de Merville, précédés et suivis de ceux à 50 km/h et à 20 km/h, une harmonisation, en somme ».

## Pont-l'Abbé dans la roue ?

Pour ce faire, les usagers et Kernavélo se sont rapprochés de la municipalité, dont ils attendent un retour. « Plobannalec va investir pour la voie apaisée, Loctudy réalise des aménagements, Penmarc'h a revu son centre-bourg », liste Éric Brouwer. Pont-l'Abbé pourrait suivre, être dans la roue. Et, pourquoi pas, réaliser des aménagements et « communiquer dès la fin des travaux en centre-ville sur l'idée d'une ville cycliste ». C'est en tout cas ce qu'ont en tête les membres de Kernavélo.