

Quimper. La Ville jugée "pas favorable" pour les cyclistes



À Quimper, 424 personnes ont participé à la grande enquête nationale sur le vélo. Elles demandent un « réseau complet, connecté et accessible à tous ». | ARCHIVES OUEST-FRANCE

Ouest-France

Modifié le 20/03/2018 à 10h23

Publié le 20/03/2018 à 10h19

Quimper (Finistère) se classe en bas de tableau dans une grande enquête nationale, le Baromètre des villes cyclables. Les cyclistes, qui pointent le manque de sécurité, y font des propositions.

Quimper (Finistère) se classe en bas de tableau dans une grande enquête nationale, le Baromètre des villes cyclables. Les cyclistes, qui pointent le manque de sécurité, y font des propositions.

Les résultats du Baromètre des villes cyclables viennent d'être rendus publics. La plus grande enquête jamais réalisée en France, initiée par la Fédération des usagers de la bicyclette (Fub), a recueilli le ressenti général des cyclistes, leurs avis sur la sécurité, le confort, les services et le stationnement des vélos, la place du vélo dans leur commune. A Quimper (Finistère), 424 personnes (soit 0,7 % de la population) ont répondu au questionnaire individuel.

Quimper en bas de tableau

Le Baromètre des villes cyclables est gradué de A à G, de « très favorable » à « très défavorable ». La capitale de la Cornouaille se voit attribuer la note F (« défavorable »), dans la catégorie des villes de 50 000 à 100 000 habitants.

Location de vélos électriques

Kernavélo, association de promotion du vélo au quotidien en Cornouaille, analyse les résultats de cette enquête. Parmi les points positifs figure le dynamisme du secteur professionnel du vélo : « **Les répondants trouvent facilement à Quimper un magasin ou un réparateur de cycles.** » Autre atout : la location de vélos à assistance électrique par le réseau Qub, « **très appréciée et bien connue** ». Bémol cependant : l'absence de service de location courte durée.

Le manque de sécurité pointé

La préoccupation majeure des cyclistes cornouillais ? Le manque de sécurité, surtout pour les personnes âgées et les enfants. Ils jugent, par ailleurs, que les traversées de carrefours et giratoire sont généralement difficiles, en particulier sur les grands axes.

Un réseau complet, sans coupure

C'est ce type de réseau que plébiscitent les cyclistes quimpérois, à 82 % : **« Les itinéraires doivent être lisibles (jalonnés) et les intersections fluides et sécurisées. »**

« Accès sécurisés »

Les militants de Kernavélo vont désormais s'attacher à analyser les questions ouvertes, cartographier ces grands axes ou carrefours dangereux et soumettre des propositions au conseil départemental et à la Ville : **« L'augmentation du nombre de cyclistes pour la prochaine décennie se fera en permettant des accès sécurisés et confortables, notamment pour tous les établissements scolaires et installations sportives et culturelles »**, concluent-ils.