

## Kernavélo. « C'est la naissance d'une culture vélo qui importe »

BRUNO SALAÛN —

Publié le 19 février 2018 [VOIR LES COMMENTAIRES](#)



Dans l'atelier de Kernavélo, inauguré mi-décembre, rue de La Tour-d'Auvergne, à Quimper.

*Avec 79 adhérents et un conseil d'administration étoffé, Kernavélo ouvre 2018 sur les chapeaux de roue ! L'association espère que le futur plan vélo national viendra soutenir ses engagements et l'essor de la culture vélo à Quimper. À suivre...*

Le 16 mars, les Quimpérois découvriront quelle place occupe leur ville dans le baromètre des villes cyclables de la Fédération française des usagers de la bicyclette. Avec 424 contributions locales à l'enquête, « les résultats à Quimper ont dépassé nos espérances », a redit Tankred Schöll, le président de Kernavélo, vendredi soir, lors de l'assemblée générale. « Au-delà de ce succès, c'est la naissance d'une culture vélo qui importe pour une pratique au quotidien qui faisait alors tant défaut à Quimper et dans le Finistère. Cette perception doit encore s'aiguiser et la culture vélo s'amplifier », a-t-il soutenu devant une trentaine d'adhérents. « Non, la pratique du vélo ne se réduit pas à la sortie sportive du dimanche et à la compétition. Oui, des modes de transports alternatifs à la voiture

thermique ou électrique existent. Ils permettent de lutter efficacement contre les émissions de gaz à effet de serre et l'épuisement des ressources naturelles tout en réduisant la congestion urbaine et la sédentarité », a développé le dirigeant associatif. Kernavélo a modifié ses statuts, vendredi soir, lors d'une assemblée générale extraordinaire, pour améliorer la lisibilité et la portée de ses actions, pour davantage d'autonomie et d'indépendance, alors que l'association a multiplié les initiatives en 2017.

### **Atelier et vélo école**

Cela s'est, par exemple, traduit par l'ouverture de l'atelier vélo rue de La Tour-d'Auvergne, une première base fixe, ouverte au public une fois par mois pour le moment, peut-être jusqu'à deux fois dès le printemps selon les disponibilités bénévoles. L'association vise, à terme, une fréquence hebdomadaire. Sept vélos donnés et retapés à Kernavélo ont favorisé l'ouverture d'une vélo école depuis janvier. Six femmes y (ré) apprennent, en treize séances, à se déplacer à vélo, assistées de bénévoles. Huit autres figurent sur liste d'attente. Quatorze bénévoles de l'association disposent, par ailleurs, de l'agrément Éducation nationale pour accompagner des initiatives scolaires. Kernavélo travaillent également à promouvoir des voies vertes en Cornouaille, avec l'idée de créer la Transcornouaille, une boucle de 70 km, en collaboration avec des associations et collectivités locales. Deux nouvelles sections sont en chantier entre Douarnenez et Poullan, Audierne et Coat-Pin. Plus près de Quimper, la demande de déclassement de l'ancienne voie ferrée devrait permettre de concrétiser la jonction Ti-Lipig (Pluguffan)-Quimper. Ça reste plus compliqué pour la section de Ti-Planche (Quimper) vers Douarnenez.

### **10 €/habitant/an**

Dans un registre moins visible, l'association ne cesse de discuter avec les collectivités, de contribuer à des enquêtes publiques sur des projets de voirie et d'aménagement, afin de favoriser les déplacements doux et une place sécurisée du vélo dans les flux de circulation. « À Quimper, le budget pour les aménagements cyclables est passé de 100.000 € à 50.000 € en deux ans. Une enveloppe insuffisante alors qu'il faudrait viser 10 €/habitant/an pour avancer », estime-t-on à Kernavélo.

*Pratique*

*Site : [www.kernavelo.org](http://www.kernavelo.org).*