

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES



Résultats pour la Ville de
QUIMPER

22/05/2018

Le Baromètre des villes cyclables

Avec **113 000 réponses** c'est

La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en France

- ✓ **316 communes** sélectionnées (>50 réponses)
- ✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en **5 thèmes**



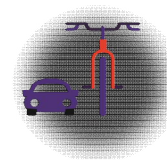
ressenti
général



sécurité



confort



importance
du vélo



stationnement
et services

- ✓ Un **classement** des **3 premières villes** dans 5 catégories de villes

- 0-20 000 habitants
- 20 000 -50 000 habitants
- 50 000-100 000 habitants  **QUIMPER**
- 100 000-200 000 habitants
- plus de 200 000 habitants

- ✓ Une catégorisation du **climat vélo en 7 classes**

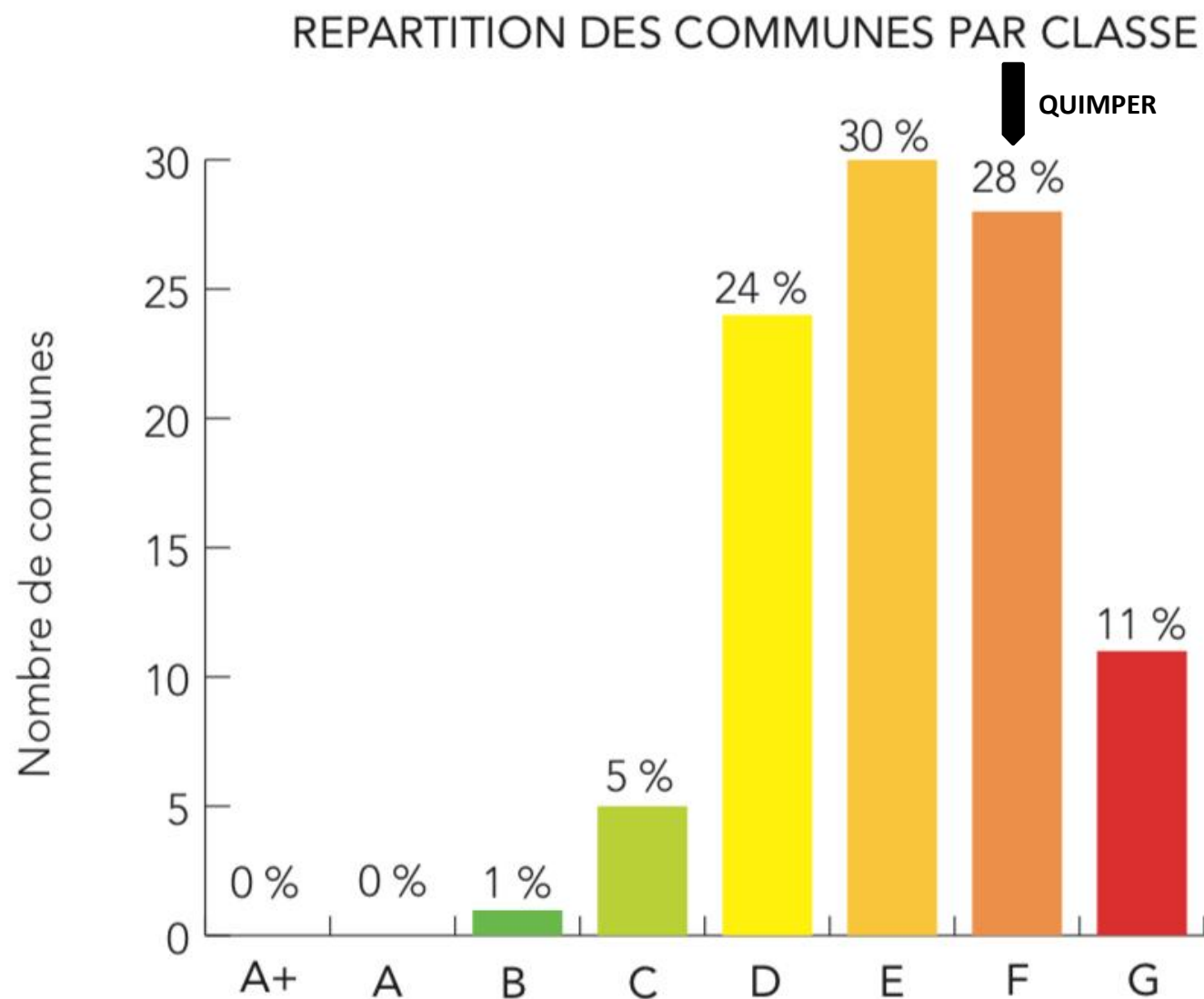
- **A Très favorable**
- **B Favorable**
- **C Plutôt favorable**
- **D Moyennement favorable**
- **E Plutôt défavorable**
- **F Défavorable**
- **G Très défavorable**



 **QUIMPER**

Le Baromètre des villes cyclables

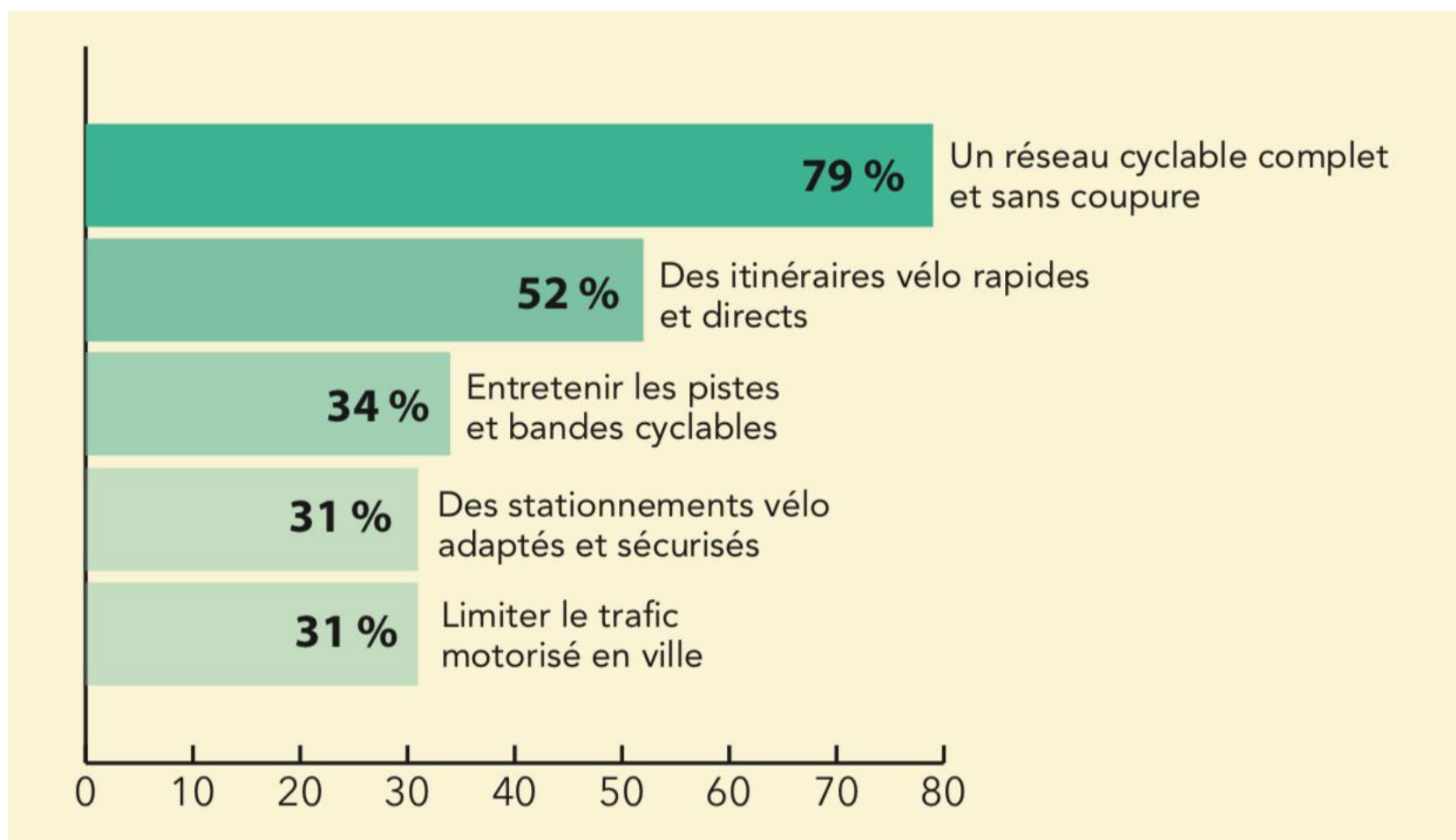
Résultats globaux au plan national



Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

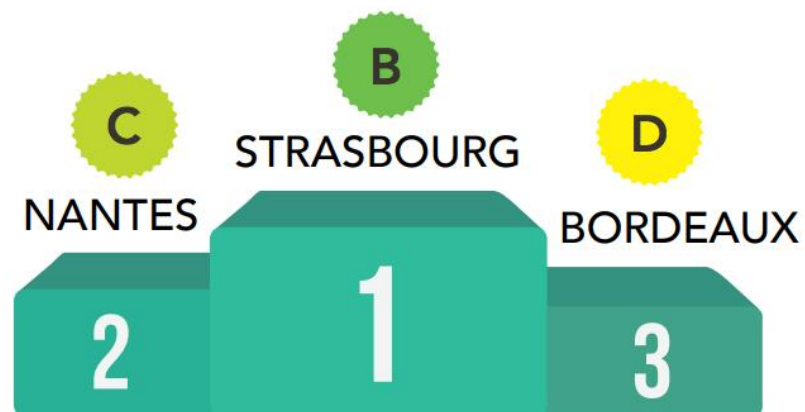
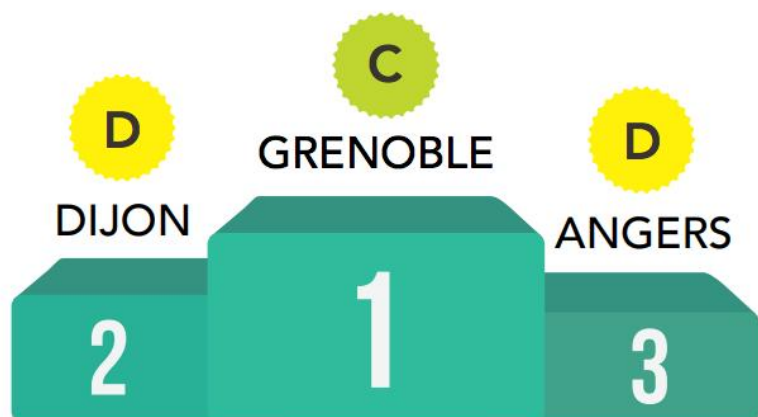
Critères les plus cités pour développer la pratique du vélo



Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Plus de 200 000 habitants



Entre 100 et 200 000 habitants

Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Entre 50 et 100 000 habitants

Les villes classées
ont reçu leur prix à l'occasion
du Congrès de la FUB,
le 16 mars dernier à Lyon



CLASSEMENTS DES COMMUNES DE LA REGION BRETAGNE

Classement des communes

- B : favorable
- C : plutôt favorable
- D : moyennement favorable
- E : plutôt défavorable
- F : défavorable
- G : très défavorable

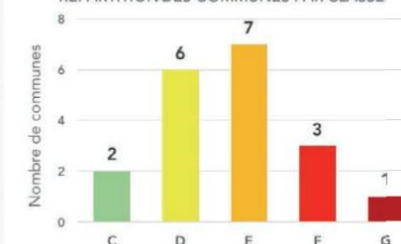
Population communale (en nombre d'habitants)

- Moins de 20 000
- 20 000 à 50 000
- 50 000 à 100 000
- 100 000 à 200 000
- Plus de 200 000

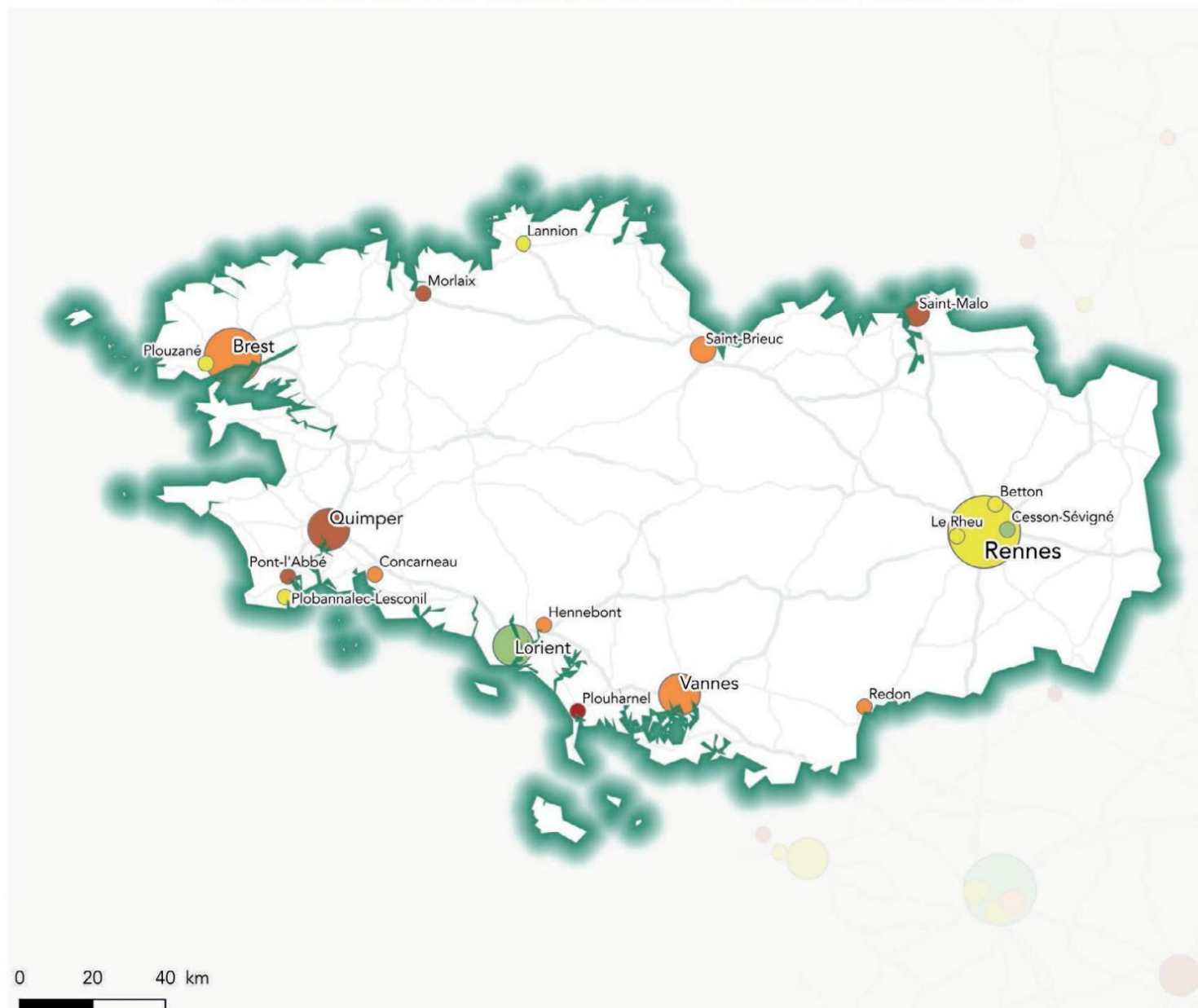
Trois meilleures villes régionales

1. Cesson-Sévigné
2. Lorient
3. Plouzané

REPARTITION DES COMMUNES PAR CLASSE

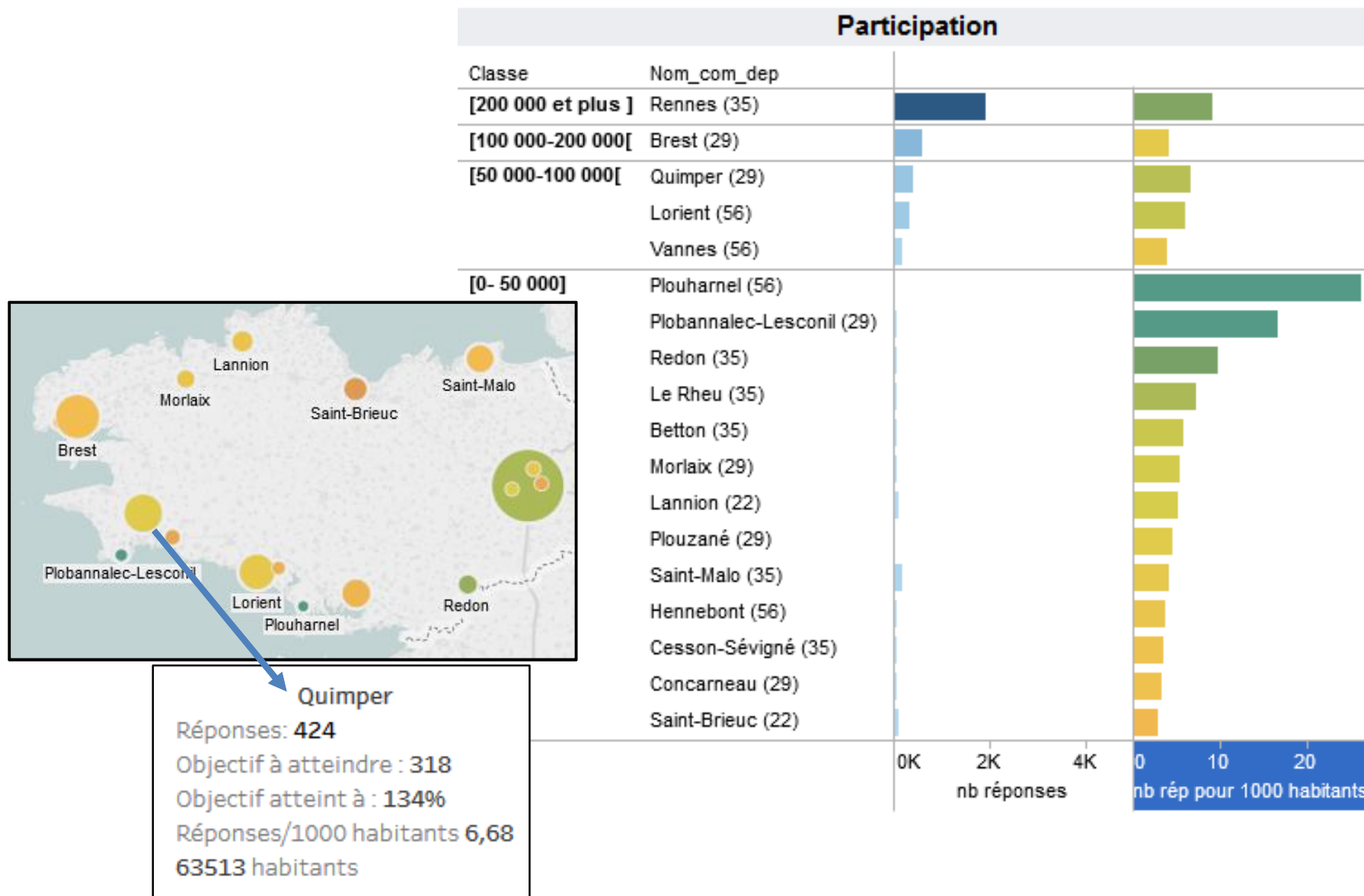


Réalisation : FUB, 2018



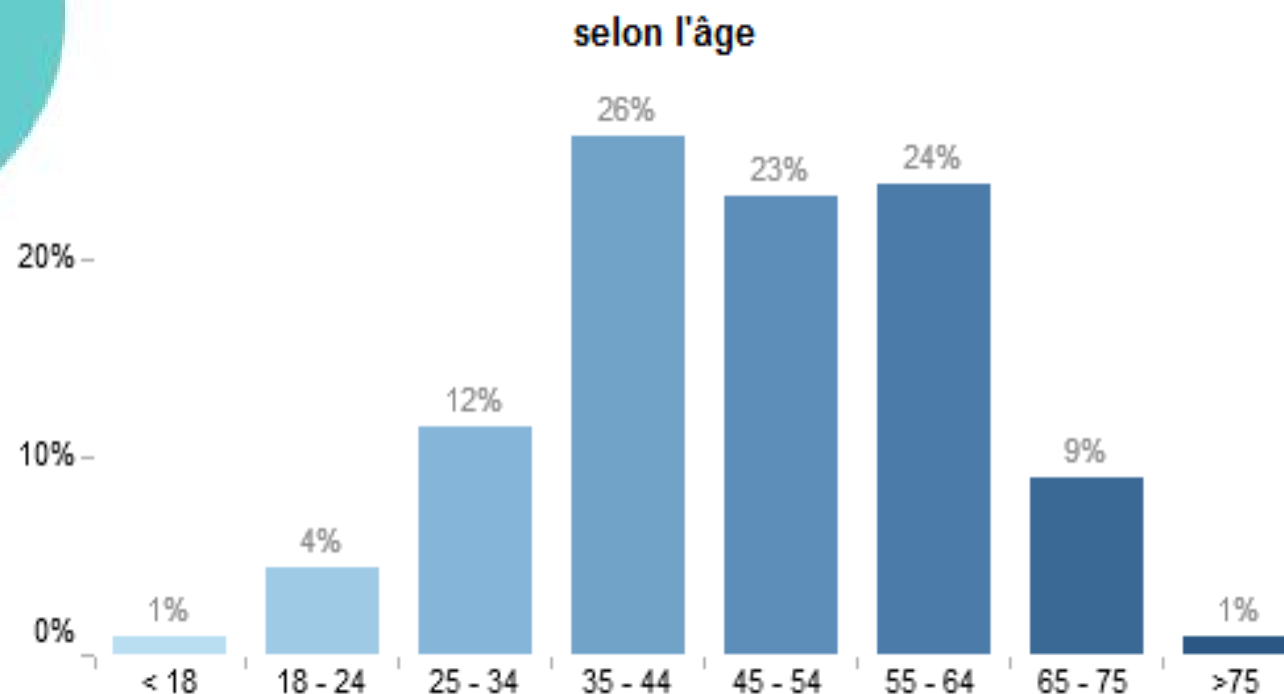
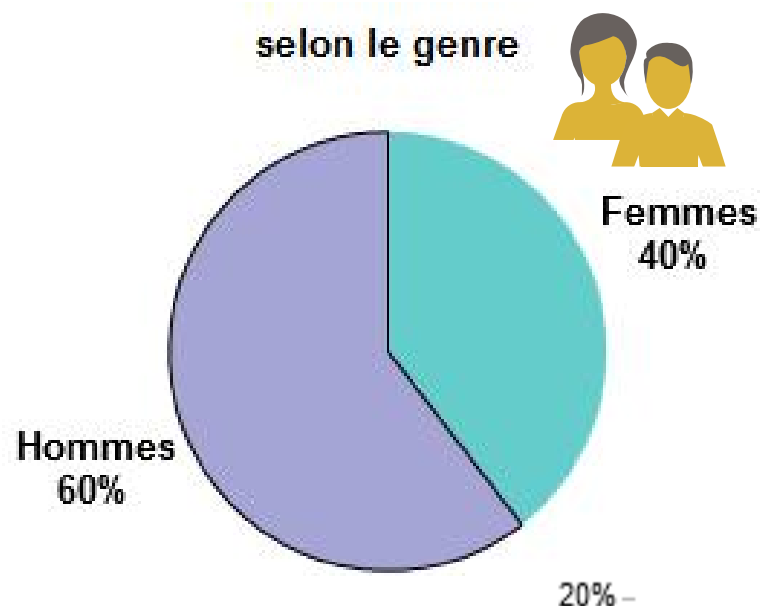
Participation au Baromètre à QUIMPER

✓ **Participation bonne** : **424 réponses** soit 6,68 réponses / 1000 habitants



Participation au Baromètre à QUIMPER

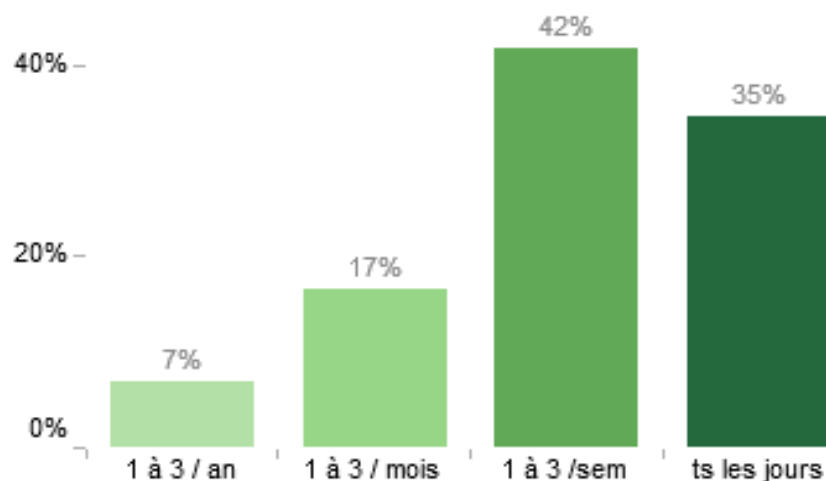
Profil des répondants



Participation au Baromètre à QUIMPER

Structure des répondants

selon la fréquence d'usage du vélo

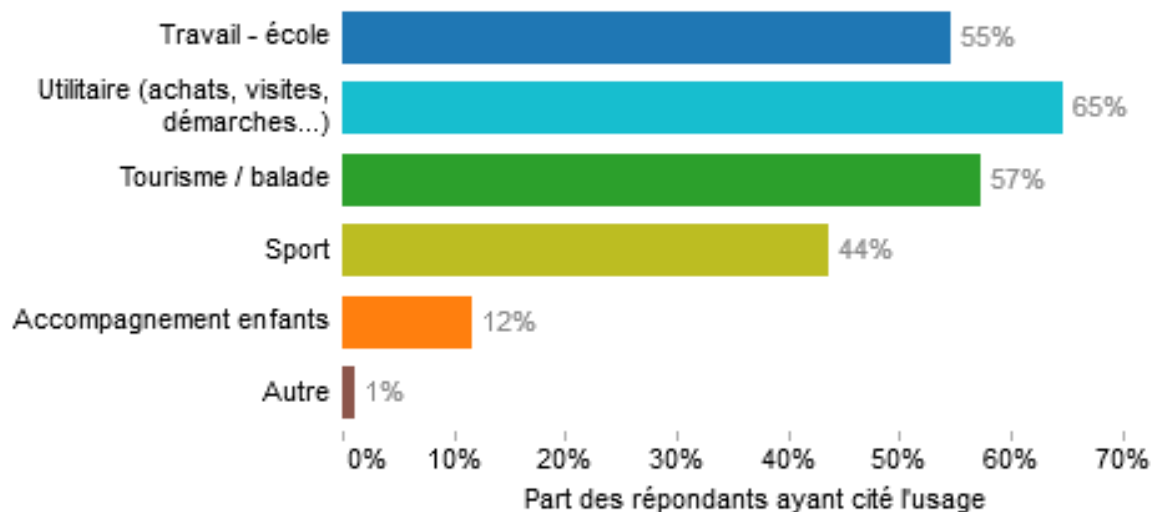


**77 % se déplacent
plusieurs fois / semaine à vélo**

La majorité utilise le vélo
pour des usages variés :
utilitaire > balade > sport



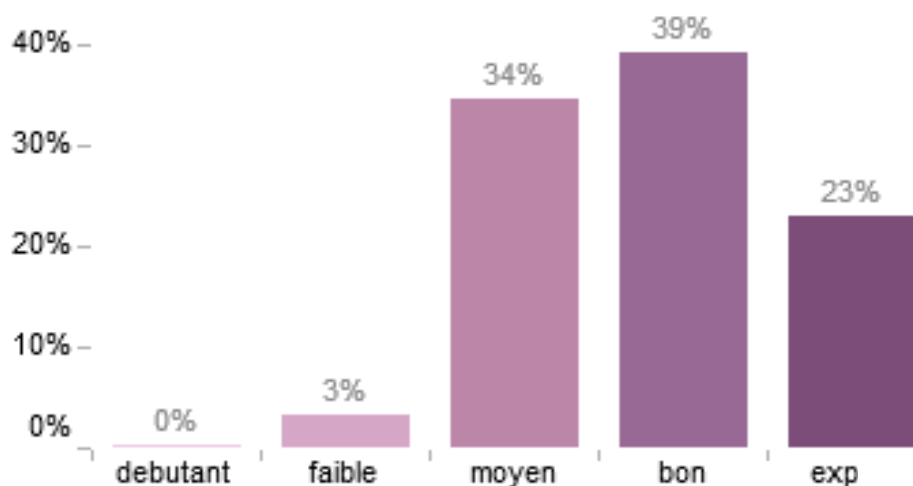
selon l'usage



Participation au Baromètre à QUIMPER

Structure des répondants

selon le niveau de pratique



37 % ont un niveau de pratique faible à moyen

Selon la tolérance au trafic

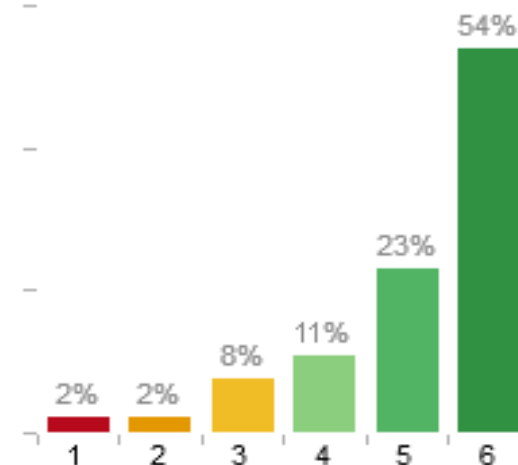
Affirmation

Reponse

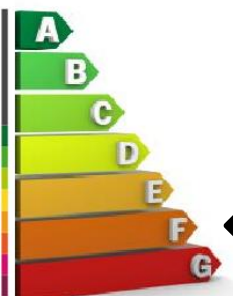
88 % préfèrent être séparés du trafic

Etre séparé-e de la circulation motorisée est important

Echelle 1 à 6
1 : Pas important du tout
6 : Très important



Résultats synthétiques pour QUIMPER



F défavorable
Climat vélo

Note : 2,7 /6

Catégorie : **50 000 à 100 000 habitants**

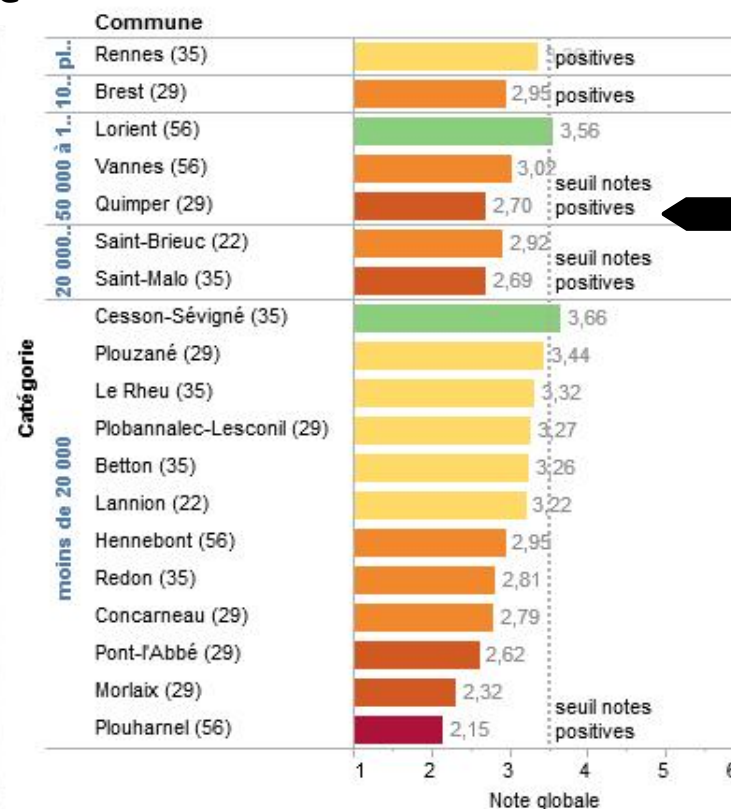
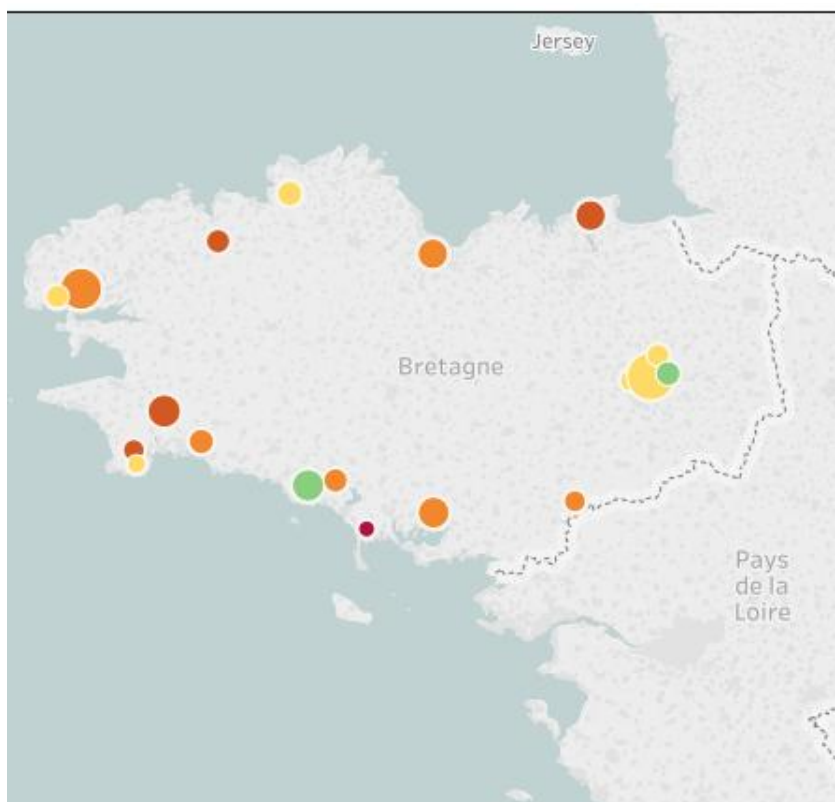
Classement : non classé

Réponses valides/ total de réponses : **421 / 424**

Réponses pour 1000 habitants : **6,6**

Disparité des notes : **faible**

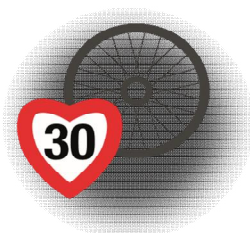
Palmarès des villes de Bretagne



Notes par thèmes pour QUIMPER



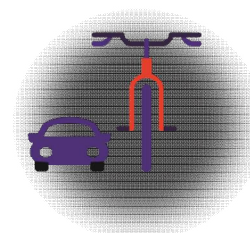
ressenti
général



sécurité



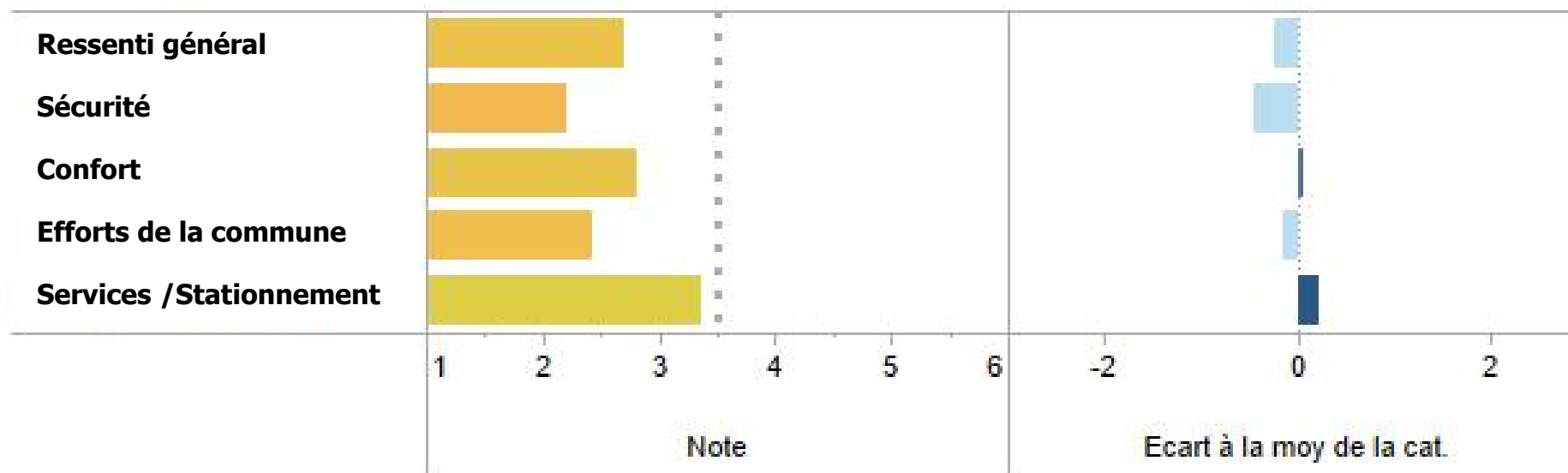
confort



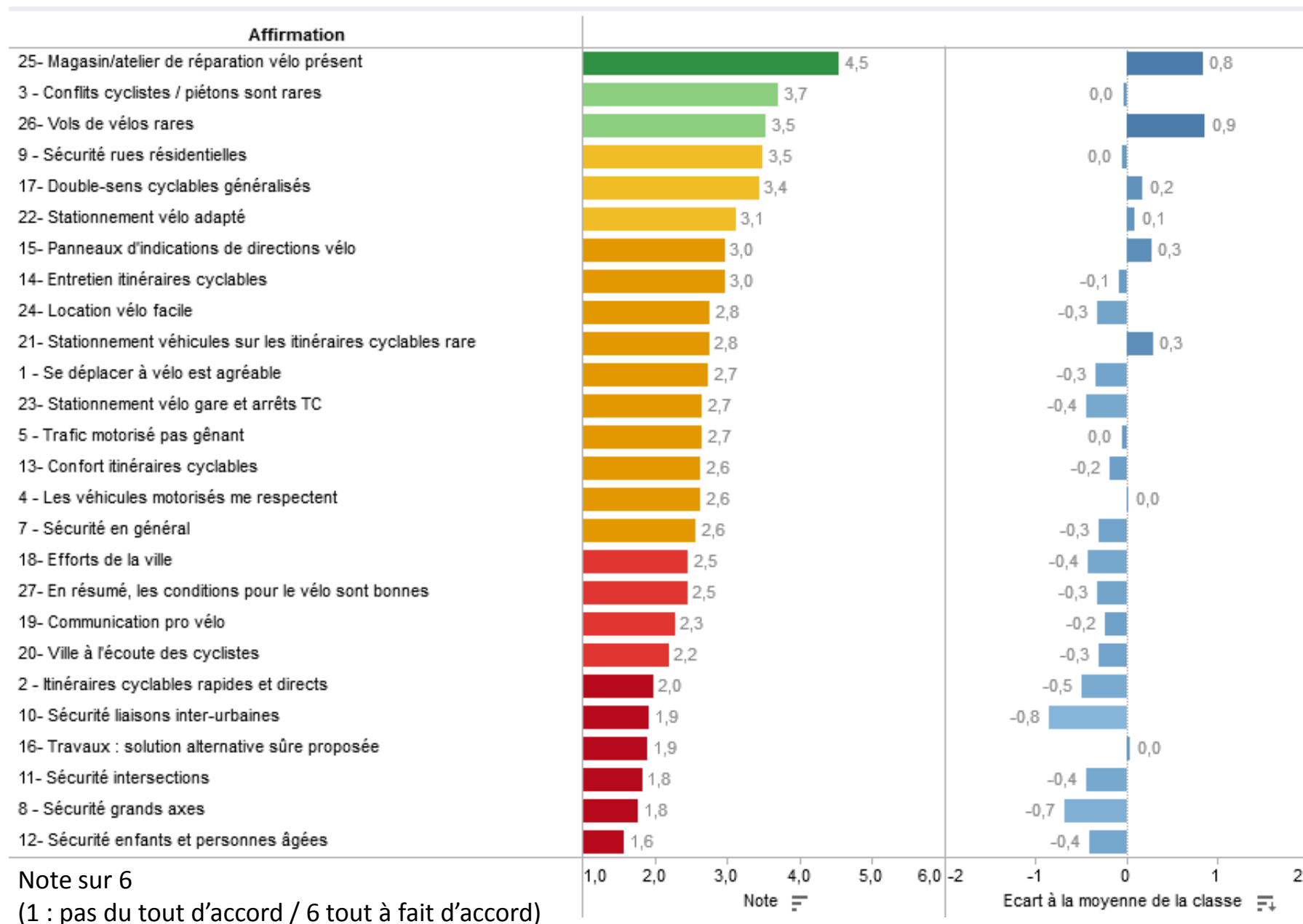
importance
du vélo



stationnement
et services

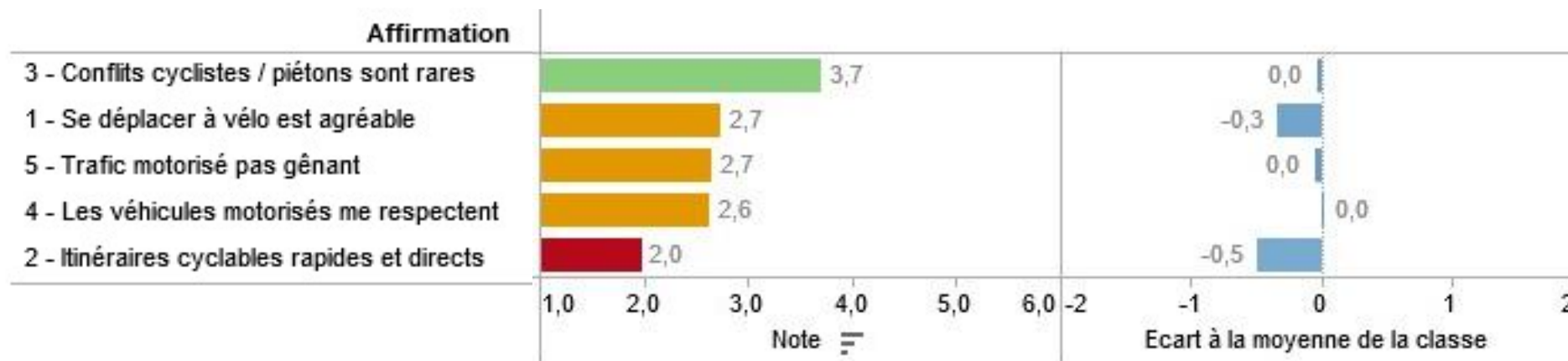


Notes détaillées par question pour QUIMPER

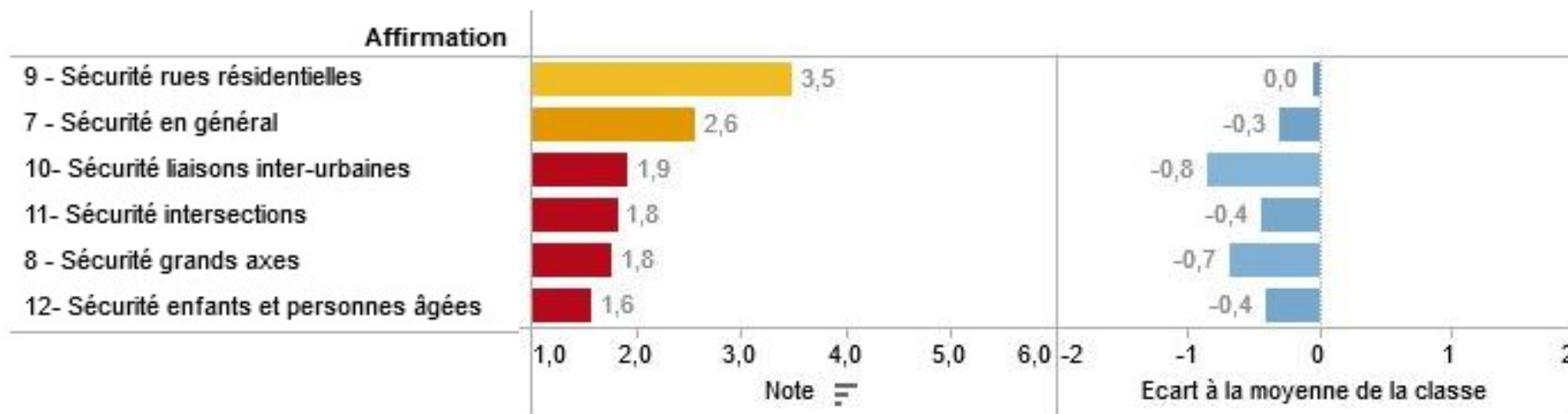


Notes détaillées par thème pour QUIMPER

Ressenti



Sécurité

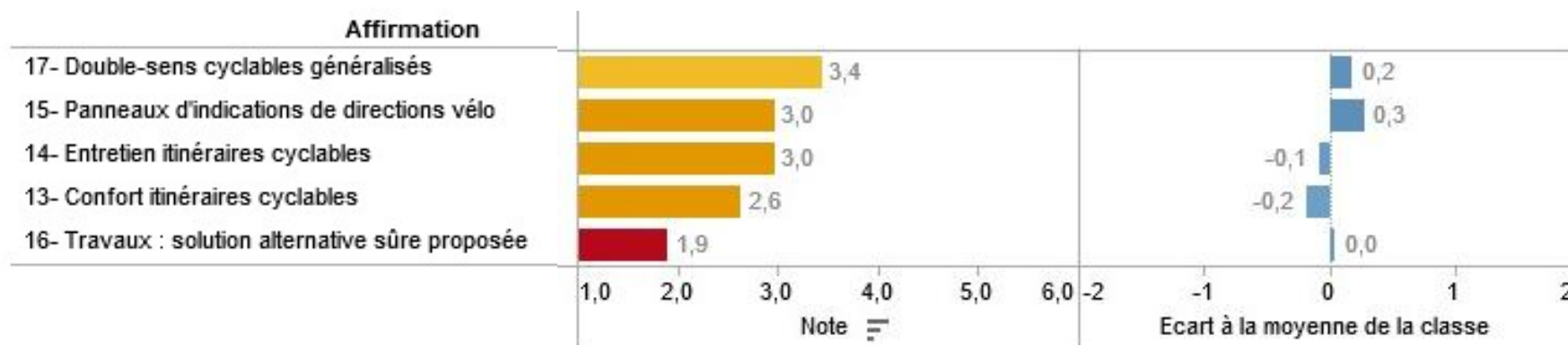


Note sur 6

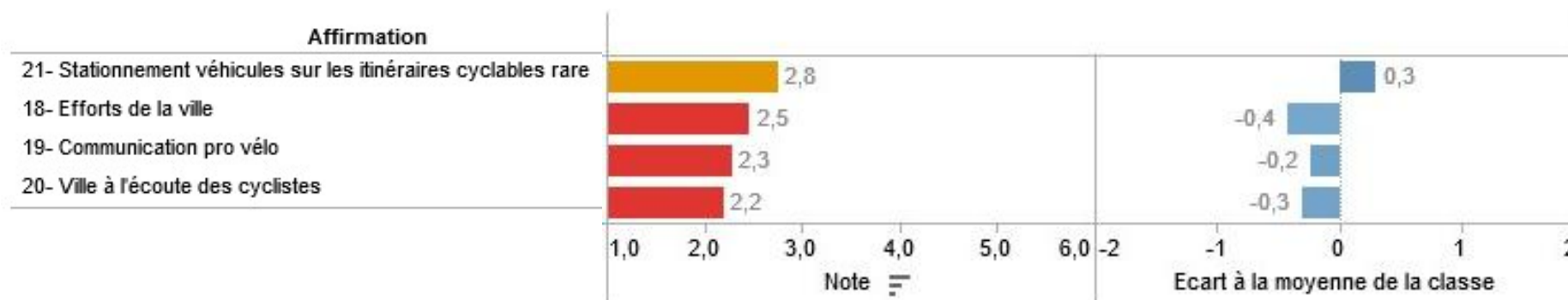
(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

Notes détaillées par thème pour QUIMPER

Confort



Efforts de la commune

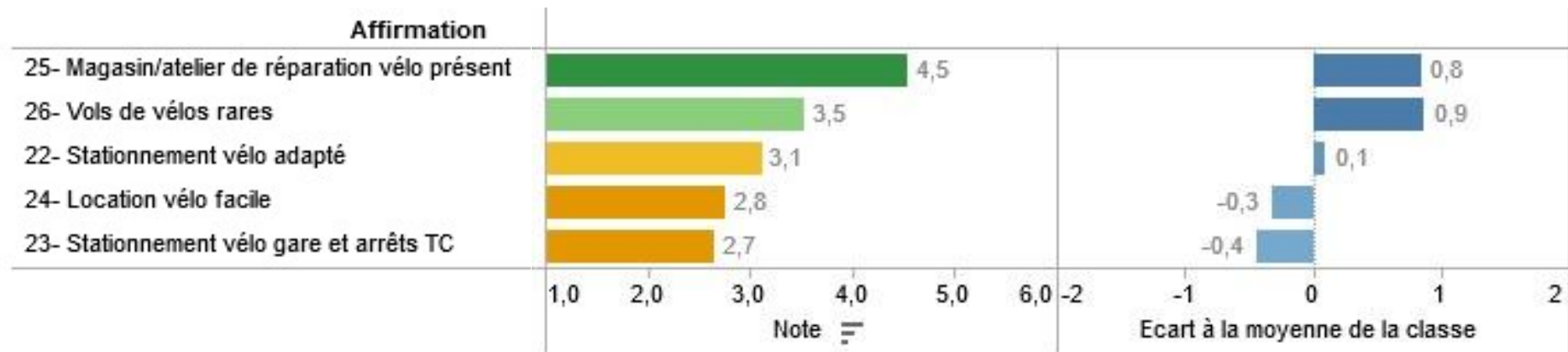


Note sur 6

(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

Notes détaillées par thème pour QUIMPER

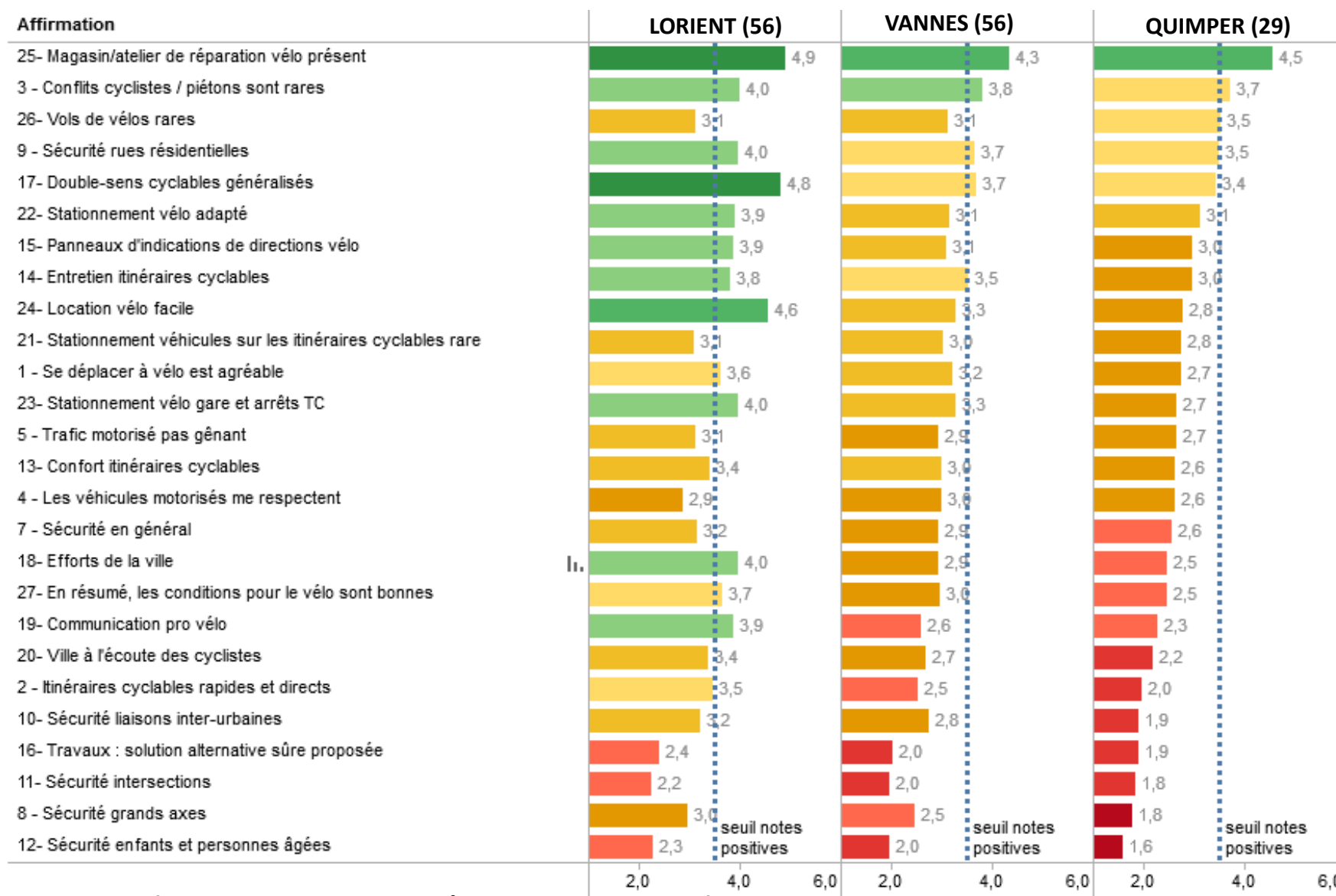
Services et stationnement



Note sur 6

(1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

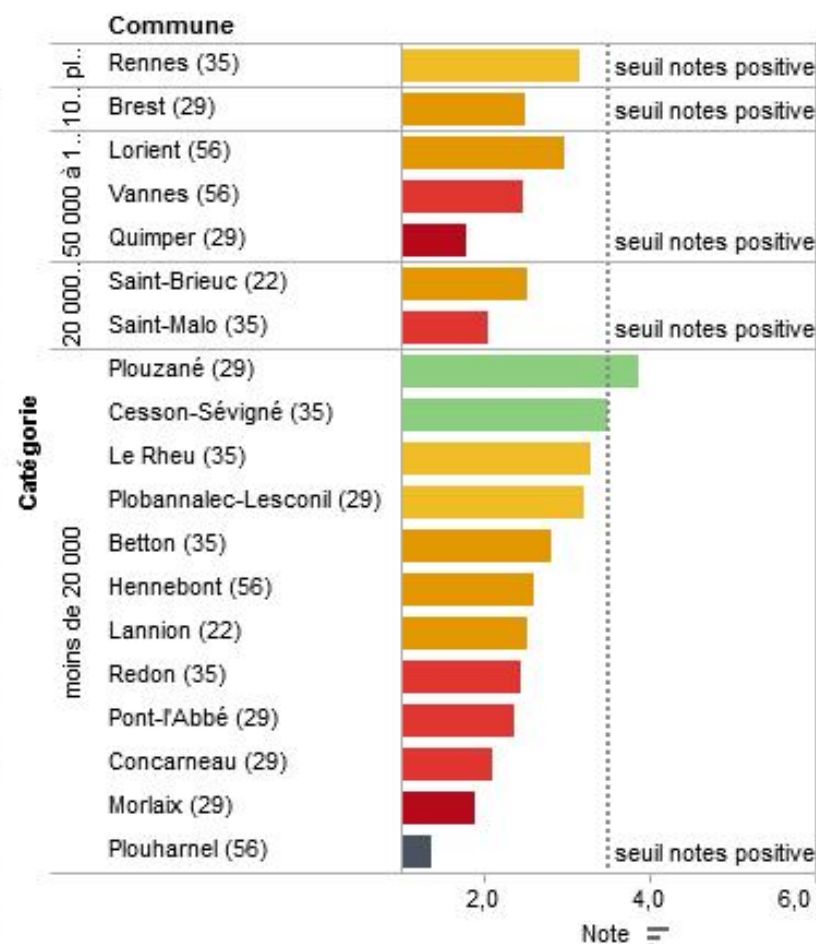
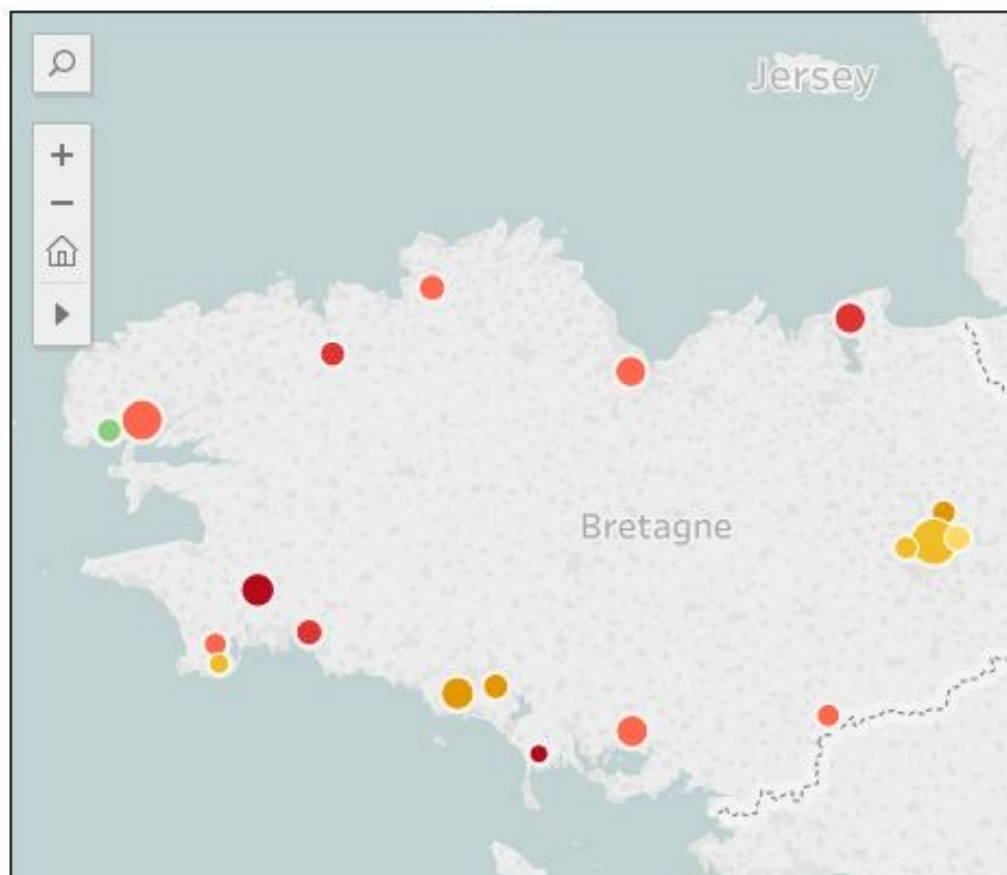
Comparaison avec les villes de 50 000 à 100 000 habitants en Bretagne : Vannes et Lorient



Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

Note pour l'affirmation

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



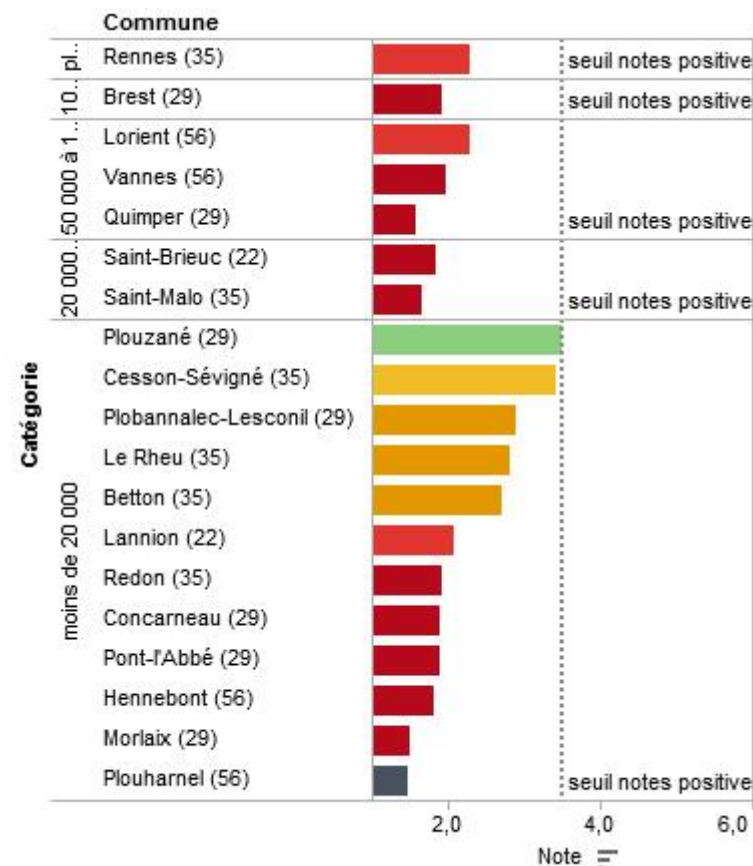
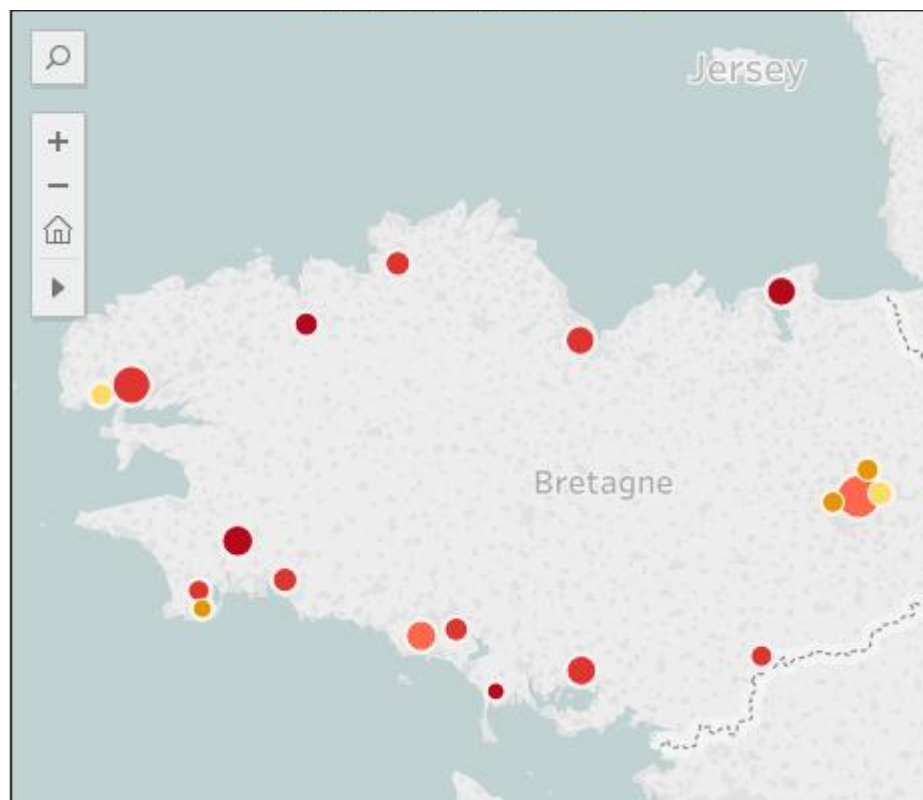
Quimper (29)

Affirmation : 8 - Sécurité grands axes

Note: 1,8 /6

Note pour l'affirmation

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

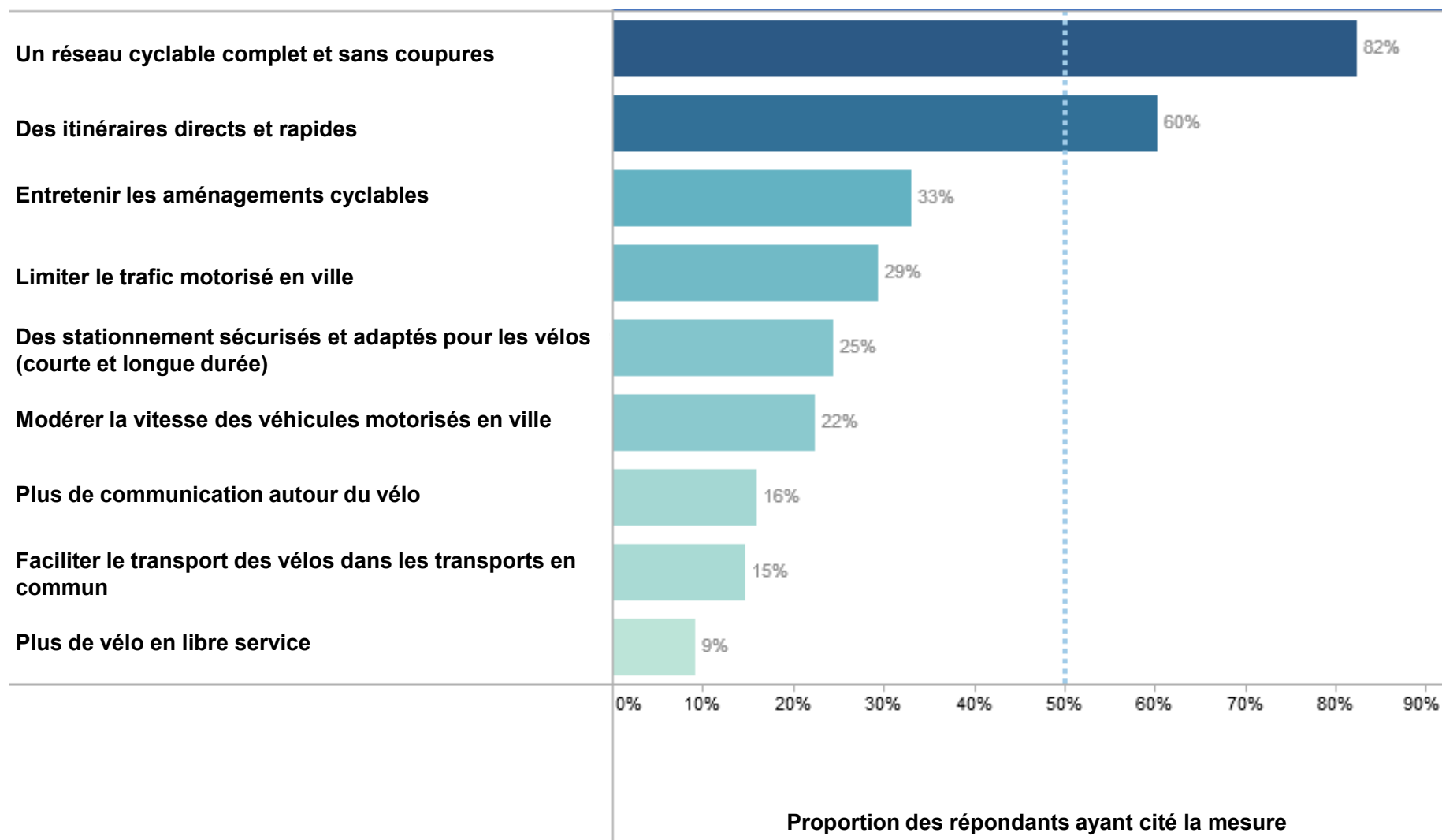


Quimper (29)

Affirmation : 12- Sécurité enfants et personnes âgées

Note: 1,6 /6

Préconisations des répondants pour améliorer la situation à QUIMPER



Points noirs aménagements

Ville de QUIMPER



Nombre de citation du point noir

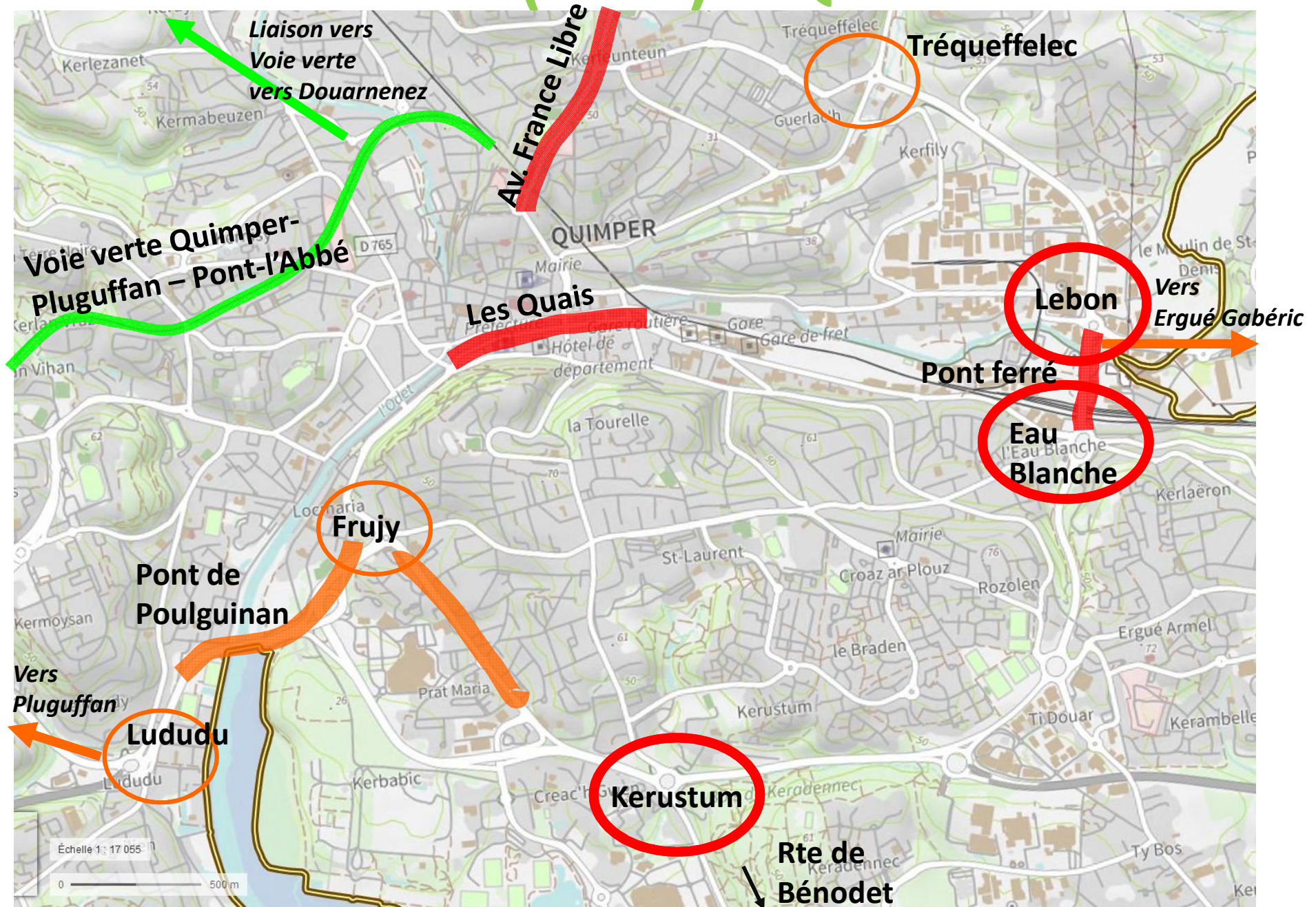
147	quais
102	ronds-points
92	centre-ville
46	sécurité/vitesse
23	l'Eau_Blanche
22	périphérie/roades
21	France_Libre
20	voies_vertes
19	Gare
18	circulation
13	Bénodet
12	Frugy
11	Kerustum
11	Lebon
10	kerfeunteun
9	Pont_de_Poulguinan
5	Pluguffan

Points noirs aménagements Ville de QUIMPER

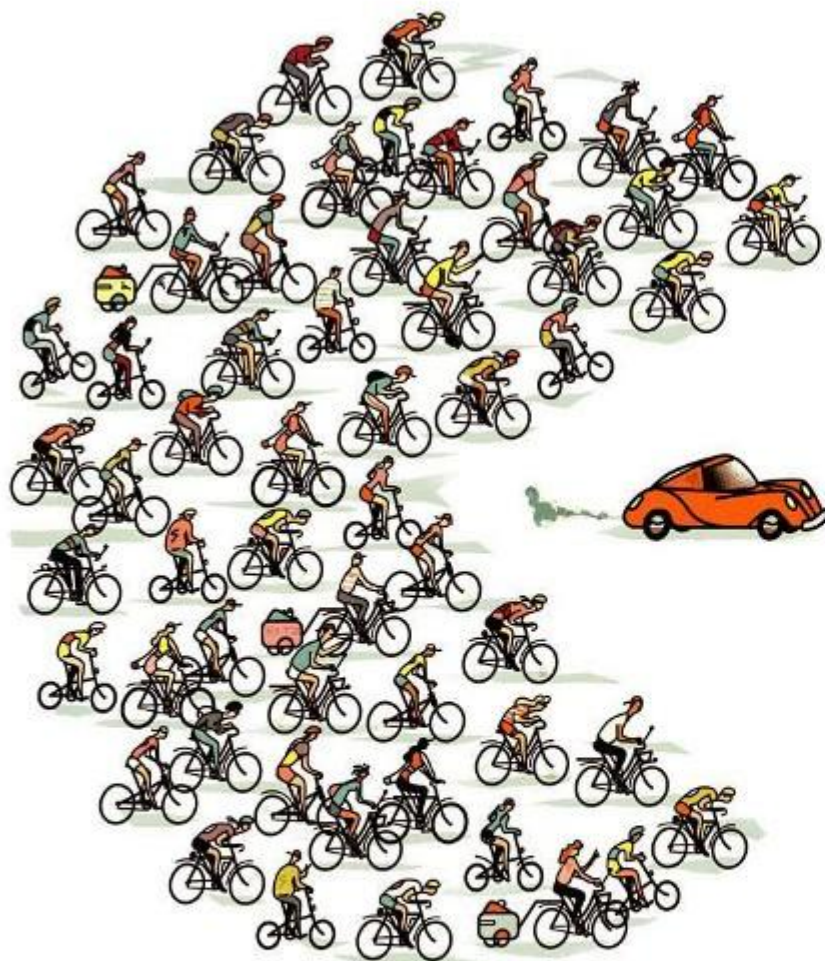
Centre-ville	Quais	rond(s)-point(s)	insécurité/ danger
96	93	102	77
28%	27%	29%	22%

Pourcentage pour chaque rond-point cité sur les réponses évoquant le problème des ronds-points					
Eau-Blanche	Lebon	Kerustum	Frugy	Tréqueffelec	Lududu
25%	14%	10%	9%	3%	3%

Points noirs (lieux) à QUIMPER



Programme de Kernavélo



QBO : 14/05 Début Challenge « A vélo au boulot »

Quimper : 22/05 Baromètre, Maison des assos 20h

Quimper : 27/05 Bourse aux vélos, Créac'h Gwen

Quimper : 02/06 TQAV Cyclo-découverte

Quimper : 03/06 TQAV « Petit Tour de France »

Tour de l'Ouest-Cornouaille : 9/06 et 10/06

QBO : 16/05 Remise prix
Challenge « A vélo au boulot »

Douarnenez : 17/06 cyclo-découverte voie verte avec
jeunes migrants (partenariat Temps Partagé)

Quimper : - atelier participatif Kernavélo, 14h-18h
Samedis 02/06, 16/06, 30/06
- vélo-école adultes tous les lundis a/m
- accompagnement sorties scolaires

Fiche de signalement Groupe aménagement Kernavélo

Téléchargeable sur

www.kernavelo.org

Rubrique Aménagements



Fiche de signalement n °2018 - xx

N° défini par le GT Aménagements cyclables

Commune de :

Cette fiche est destinée à l'amélioration du réseau cyclable.

Vous pouvez y indiquer des endroits dangereux, des aménagements inadaptés, des problèmes d'entretien, de signalisation -panneaux / marquage au sol, de stationnement récurrent de véhicules sur aménagement cyclable, ... ou proposer des aménagements nouveaux (appui-vélo pour stationnement, bande cyclable, limitation de vitesse, double-sens cyclable, cédez-le passage cycliste au feu, ...).

Rédigez une seule fiche par problème. Au besoin, joignez-y ou insérez-y un croquis ou des photos, une carte pour localiser le lieu qui fait l'objet de ce signalement, notamment en utilisant les outils du Plan de ville interactif de Quimper Communauté <http://sig-diffusion.quimper-communaute.fr> ou www.openstreetmap.org. N'hésitez pas à nous contacter à amenagements@kernavelo.org pour tout renseignement ou aide technique pour remplir votre fiche.

Renvoyez-nous la fiche à amenagements@kernavelo.org ou par courrier (adresse ci-dessous). Après analyse, l'association se charge de la transmettre aux services de la collectivité concernée et vous informera de leur réponse.

Vos coordonnées : pour que nous puissions vous contacter pour des demandes de précisions

Nom :	Prénom :
Adresse :	Ville :
Mail :	Tél (facultatif) :

Lieu (le plus précis possible : adresse ou coordonnées GPS):

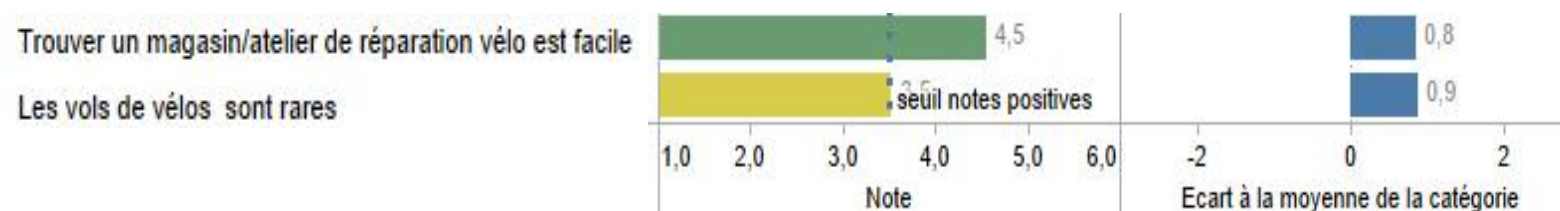
Problème ou proposition :

Date : / /

Analyse ou proposition de Kernavélo

Points forts / Points faibles pour QUIMPER

Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)



Points les plus faibles (note négative et plus faible que la moyenne de la catégorie)

