



Résultats pour la Ville de PONT-L'ABBÉ

Le Baromètre des villes cyclables

Avec **113 000 réponses** c'est

La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en France

✓ **316 communes** sélectionnées (>50 réponses)

✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en **5 thèmes**



ressenti
général



sécurité



confort



importance
du vélo



stationnement
et services

✓ Un **classement** des **3 premières villes** dans 5 catégories de villes

- 0-20 000 habitants
- 20 000 -50 000 habitants
- 50 000-100 000 habitants
- 100 000-200 000 habitants
- plus de 200 000 habitants

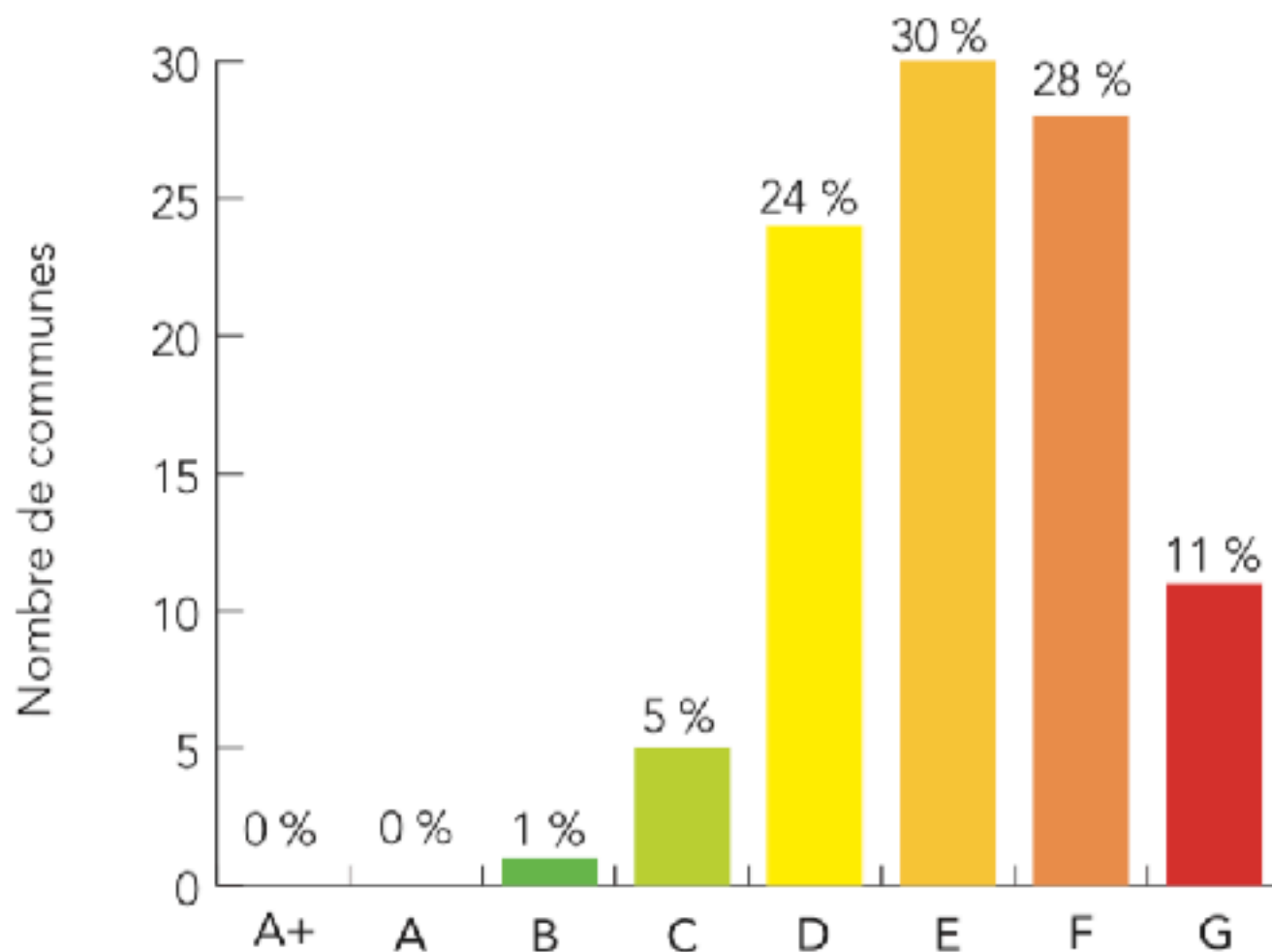
✓ Une catégorisation du **climat vélo** en **8 classes**
de **A+ à G**



Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

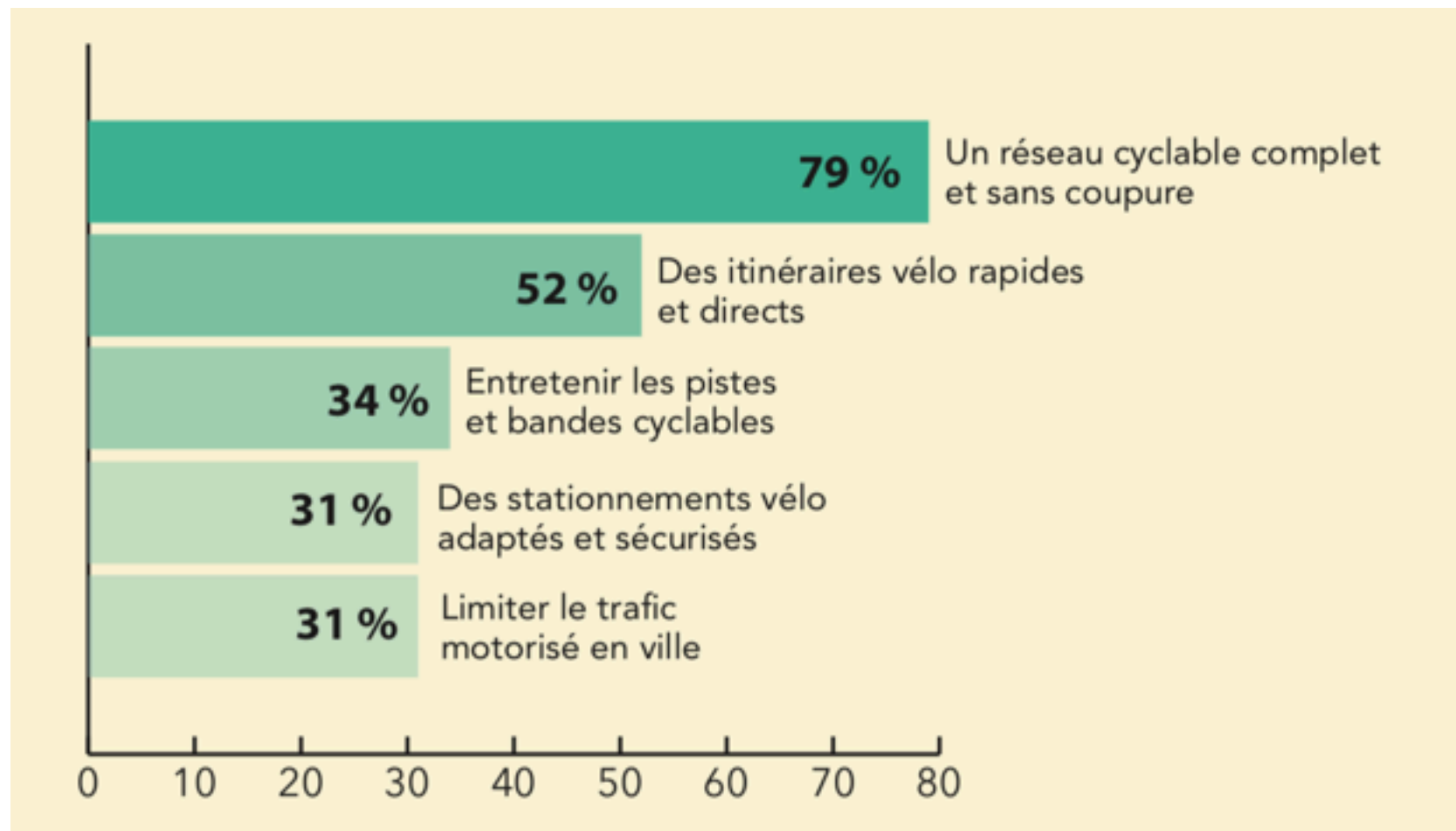
REPARTITION DES COMMUNES PAR CLASSE



Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

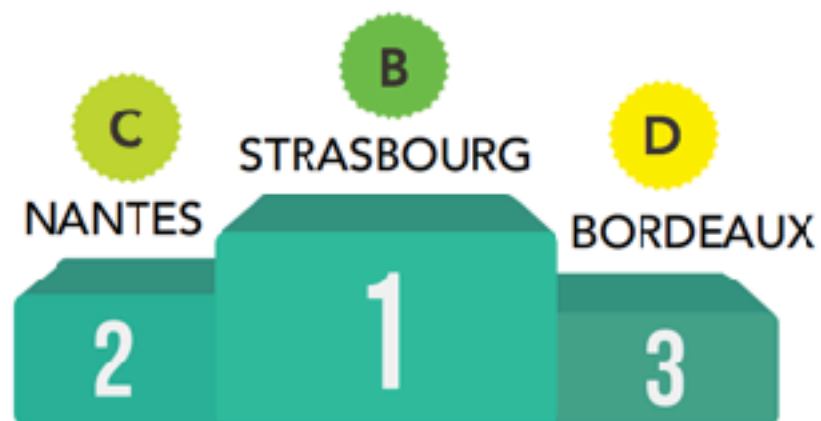
Critères les plus cités pour développer la pratique du vélo



Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Plus de 200 000 habitants

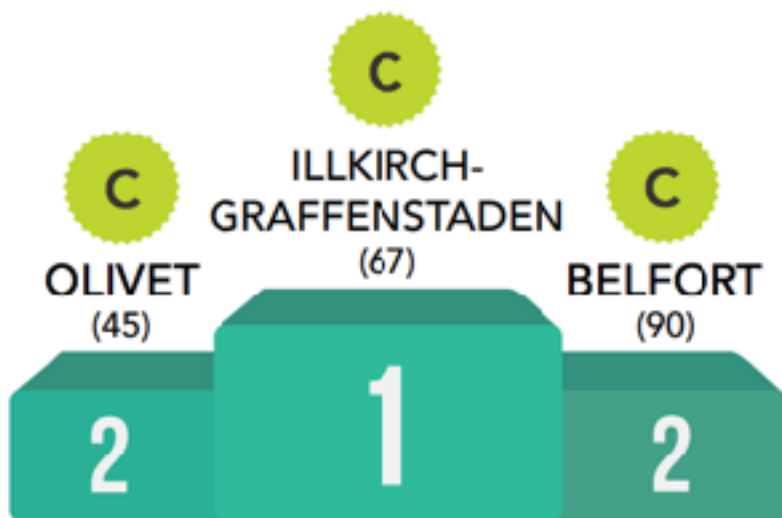


Entre 100 et 200 000 habitants

Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Entre 50 et 100 000 habitants

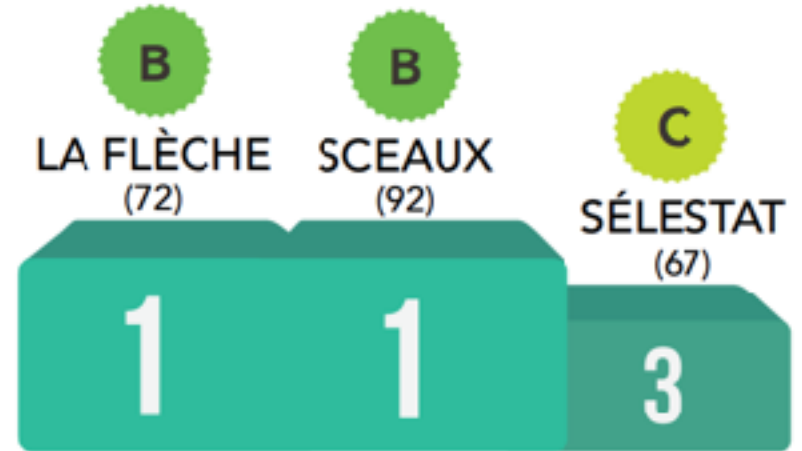


Entre 20 et 50 000 habitants

Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Moins de 20 000 habitants



Les villes classées ont reçu leur prix à l'occasion du Congrès de la FUB, le 16 mars dernier à Lyon

CLASSEMENTS DES COMMUNES DE LA REGION BRETAGNE

19 communes évaluées
dont 7 dans le Finistère

Classement des communes

- B : favorable
- C : plutôt favorable
- D : moyennement favorable
- E : plutôt défavorable
- F : défavorable
- G : très défavorable

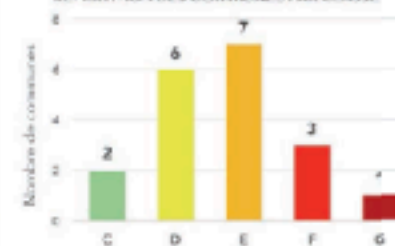
Population communale (en nombre d'habitants)

- Moins de 20 000
- 20 000 à 50 000
- 50 000 à 100 000
- 100 000 à 200 000
- Plus de 200 000

Trois meilleures villes régionales

1. Cesson-Sévigné
2. Lorient
3. Plouzané

DISTRIBUTION DES COMMUNES PAR CLASSE

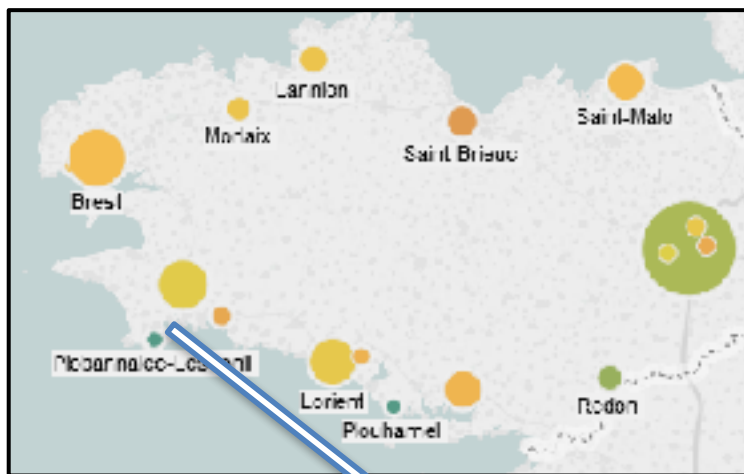
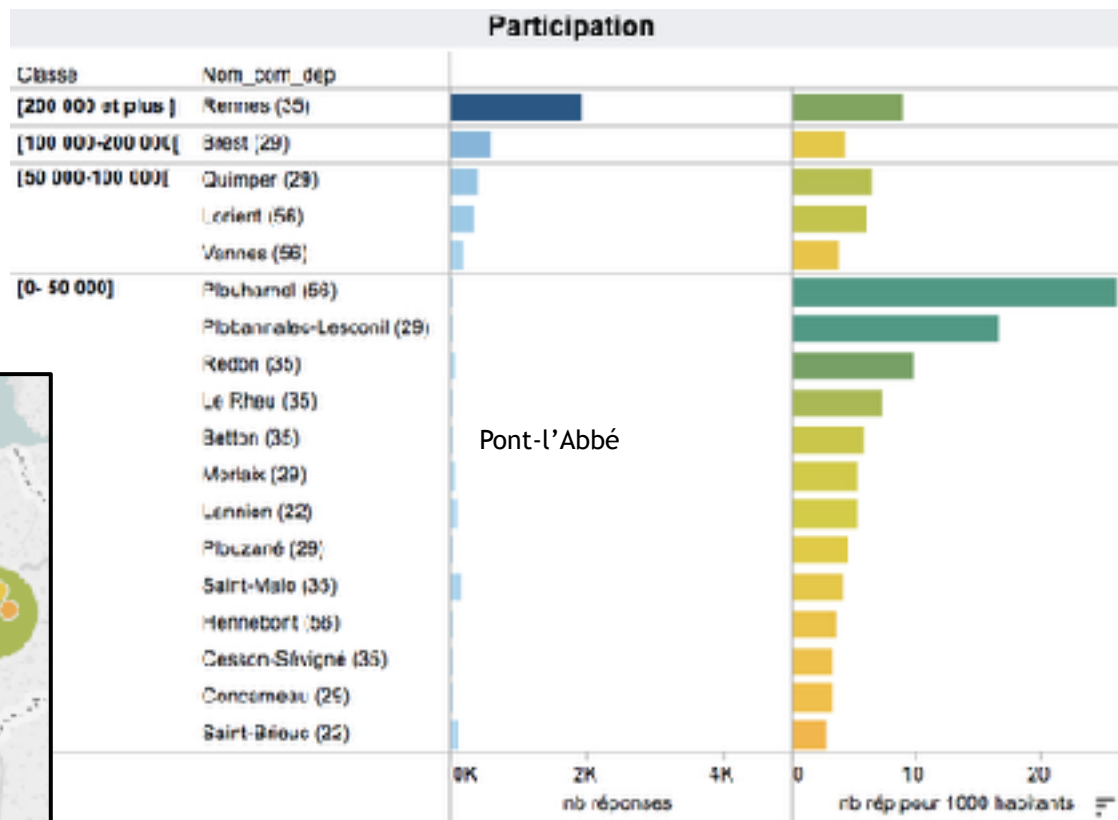


Réalisation : FUB, 2018

0 20 40 km

Participation au Baromètre à PONT-L'ABBÉ

✓ **Participation bonne** : 48 réponses soit 5,8 réponses / 1000 habitants



Pont-l'Abbé

Nombre de réponses : reçues 51 / validées 48

Nombre de réponses pour 1000 habitants : **5,8**

Classe : [moins de 20 000] habitants

Population : 8 206

Participation au Baromètre à PONT-L'ABBÉ

Profil des répondants

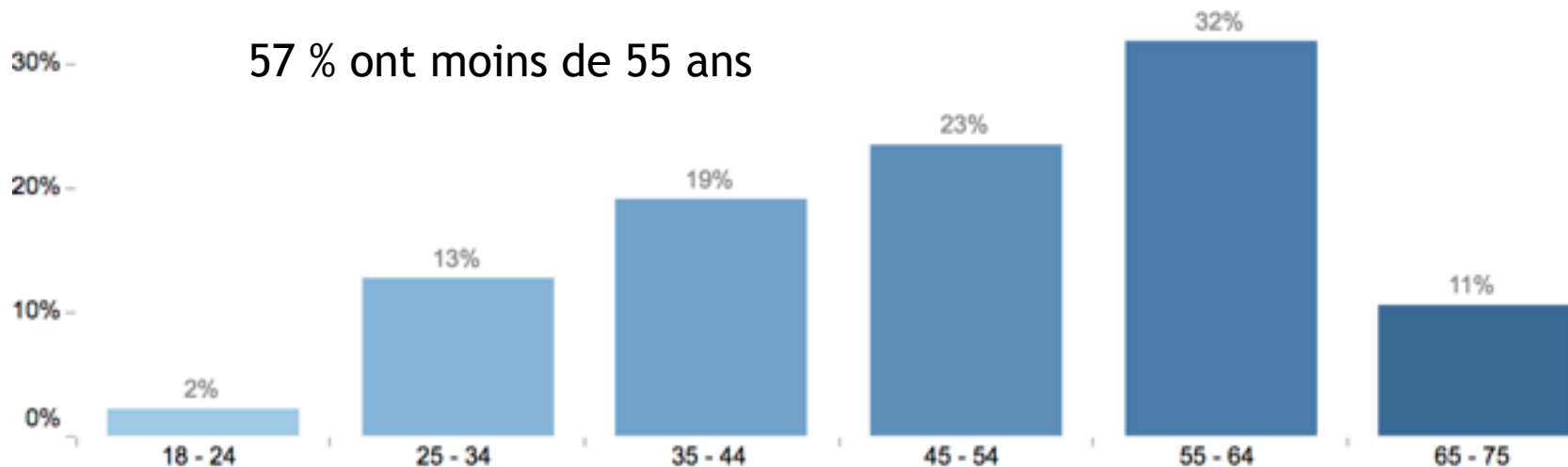


selon le genre



selon l'âge

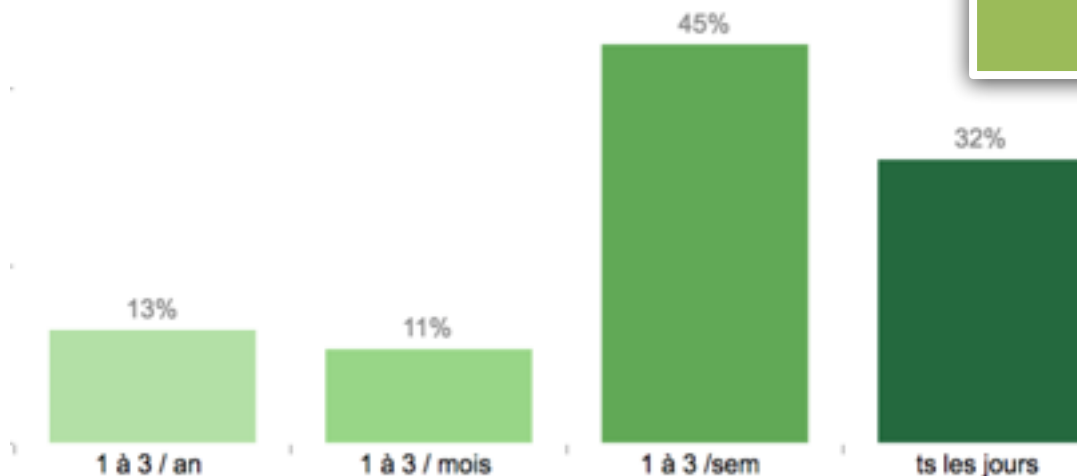
57 % ont moins de 55 ans



Participation au Baromètre à PONT-L'ABBÉ

Structure des répondants

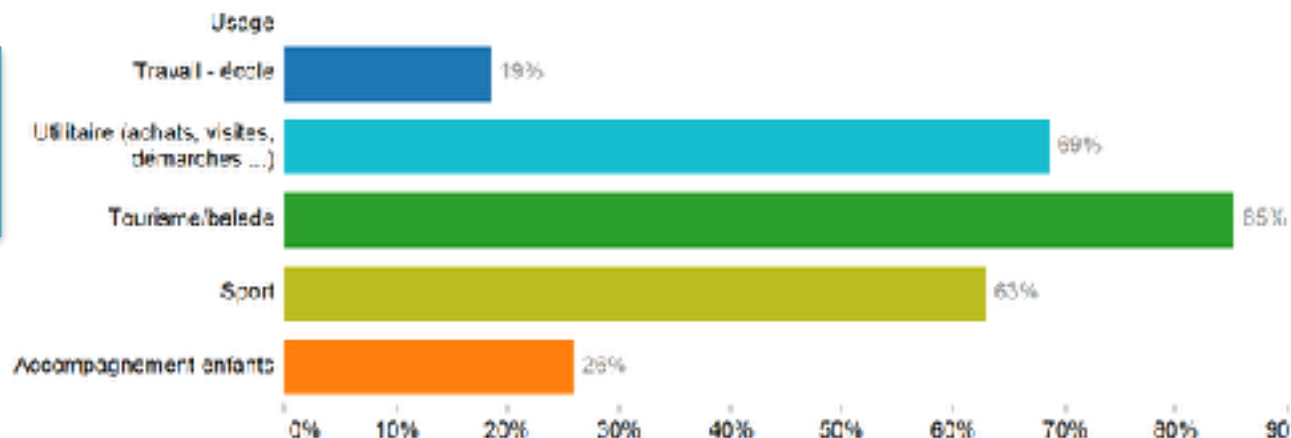
selon la fréquence d'usage du vélo



75% se déplacent plusieurs fois / semaine à vélo



Selon l'usage

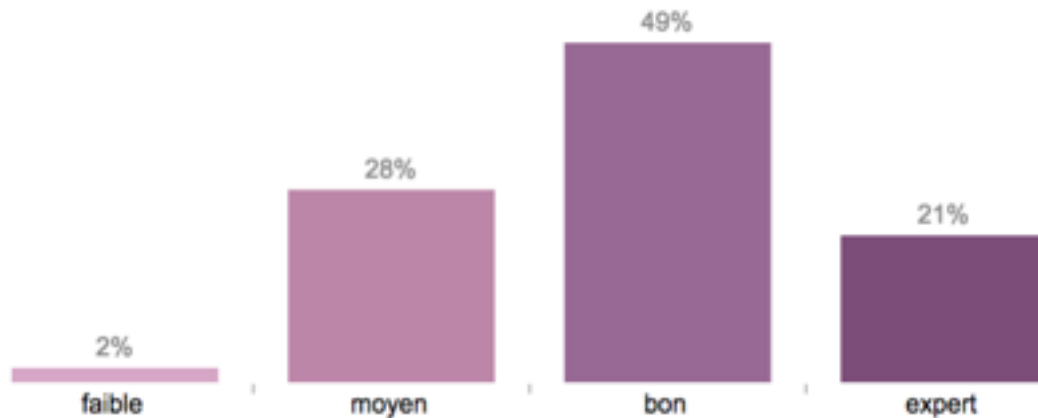


La majorité utilise le vélo pour des usages variés : balade > utilitaire > sport

Participation au Baromètre à PONT-L'ABBÉ

Structure des répondants

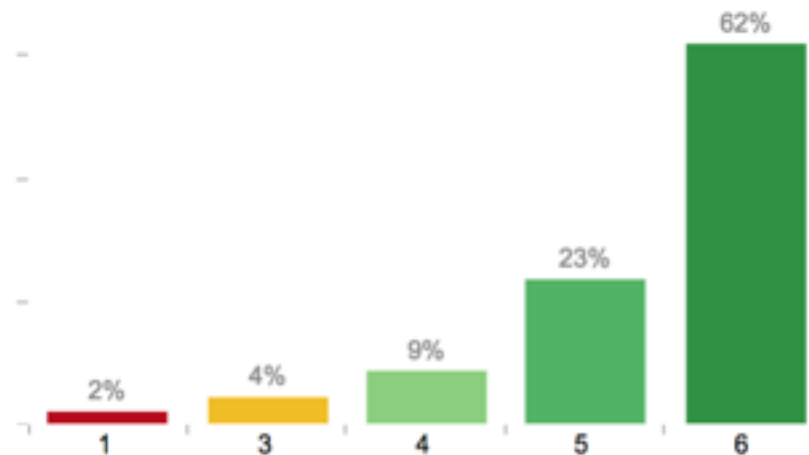
selon le niveau de pratique



70% ont un niveau de pratique bon à expert

selon la tolérance au trafic

Reponse



Etre séparé-e de la circulation motorisée est important

94 % préfèrent être séparés du trafic

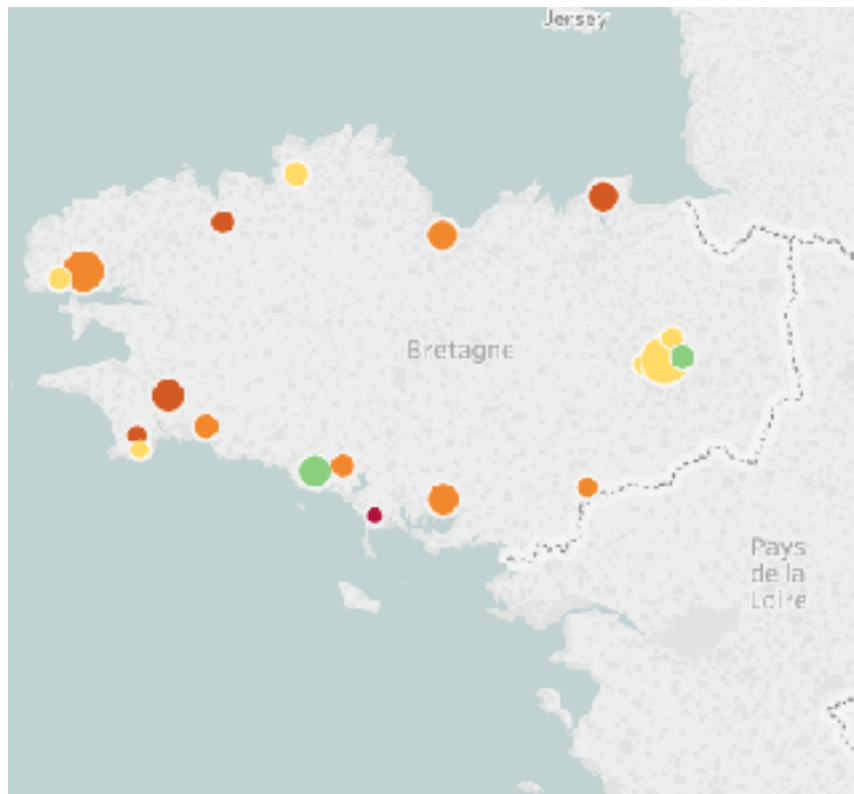
Résultats pour PONT-L'ABBÉ



← F = défavorable

Climat vélo

Palmarès des villes de Bretagne



Note : **2,62 / 6**

Catégorie : moins de 20 000 habitants

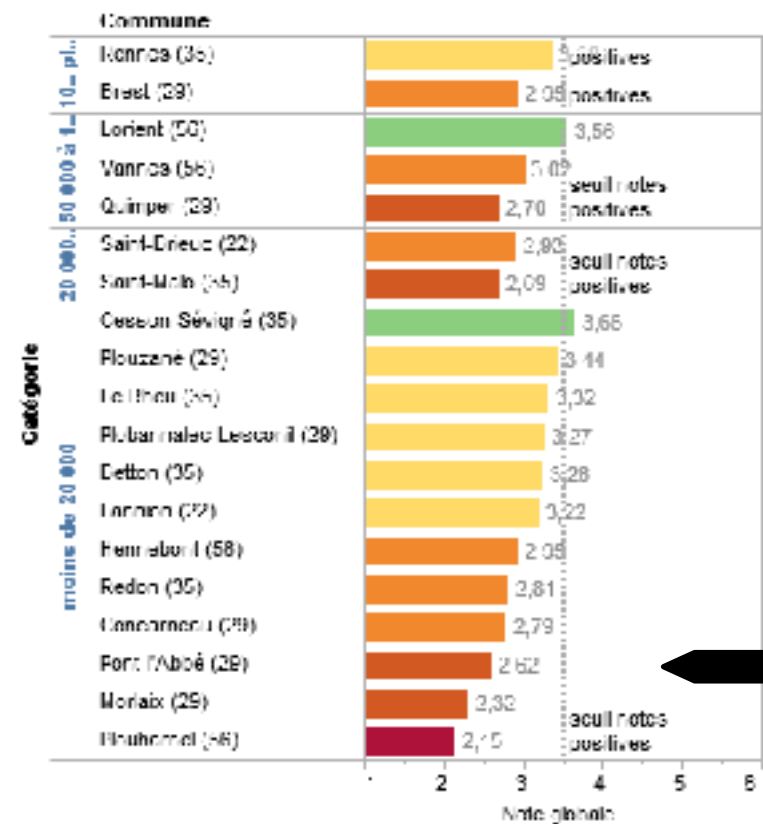
Classement : non classée

(5ème place dans le Finistère...)

Réponses valides : **48**

Réponses pour 1000 habitants : **5,8**

Disparité des notes : faible



Notes par thèmes pour PONT-L'ABBÉ



ressenti
général



sécurité



confort

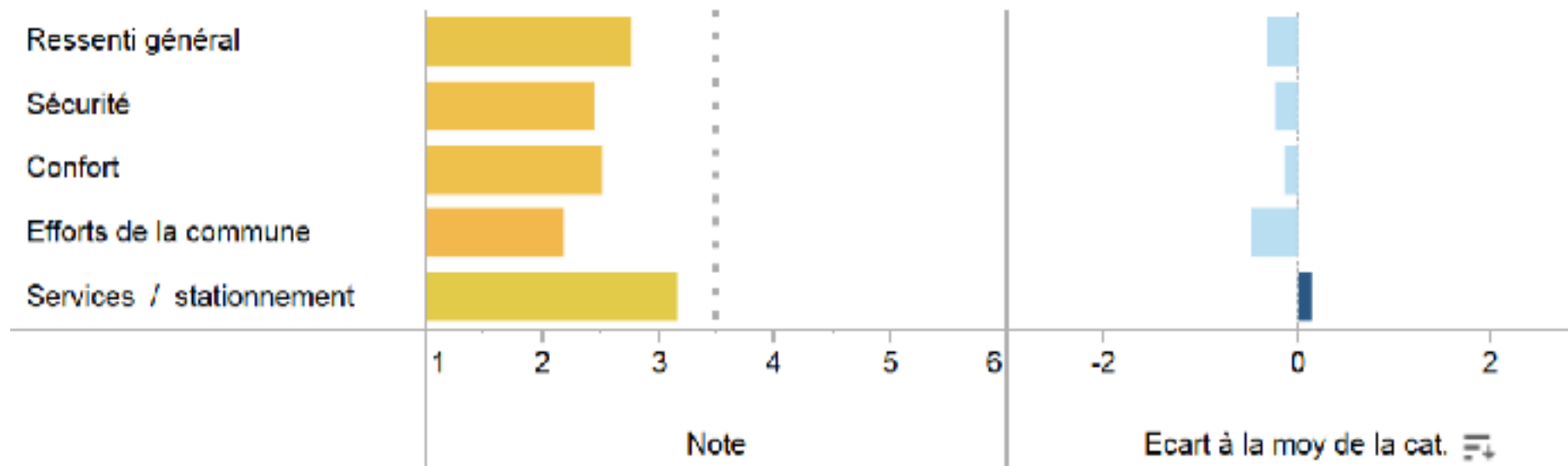


importance
du vélo



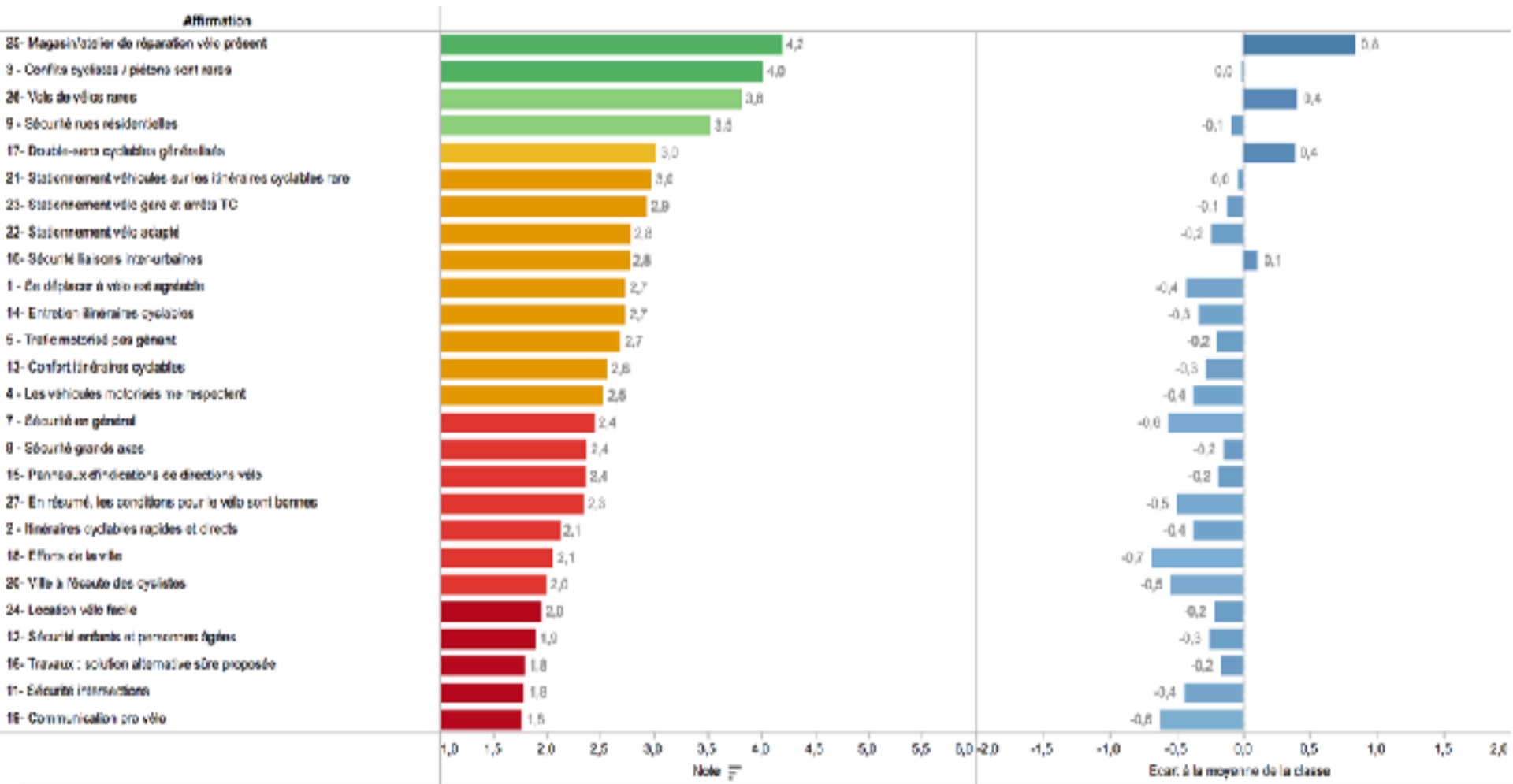
stationnement
et services

Notes par thème



Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

Notes détaillées par question pour PONT-L'ABBÉ



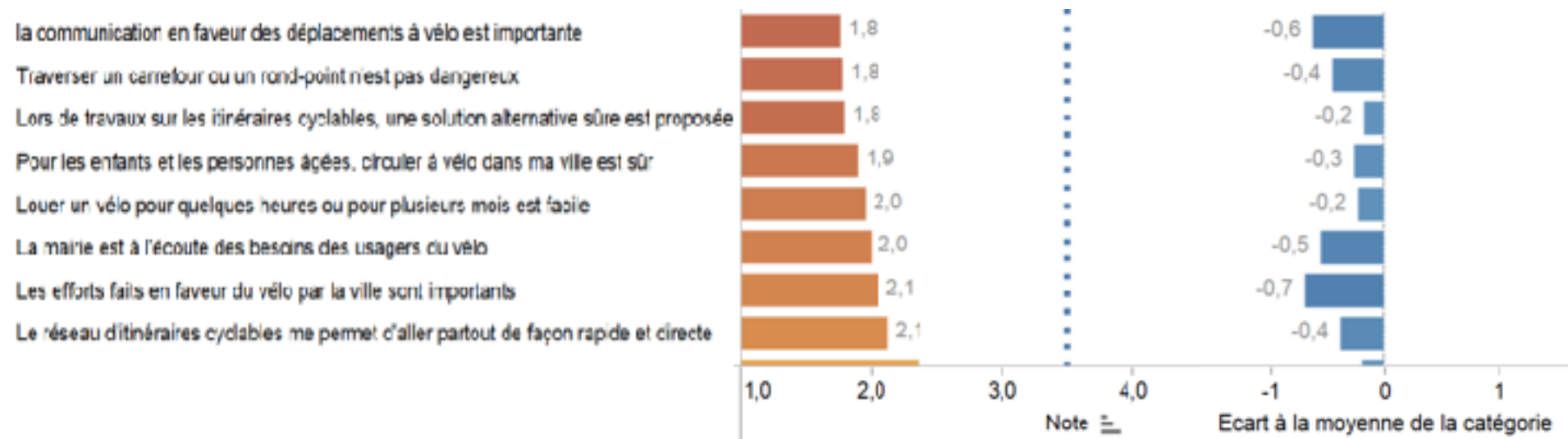
Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

Points forts / Points faibles pour PONT-L'ABBÉ

Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la catégorie)

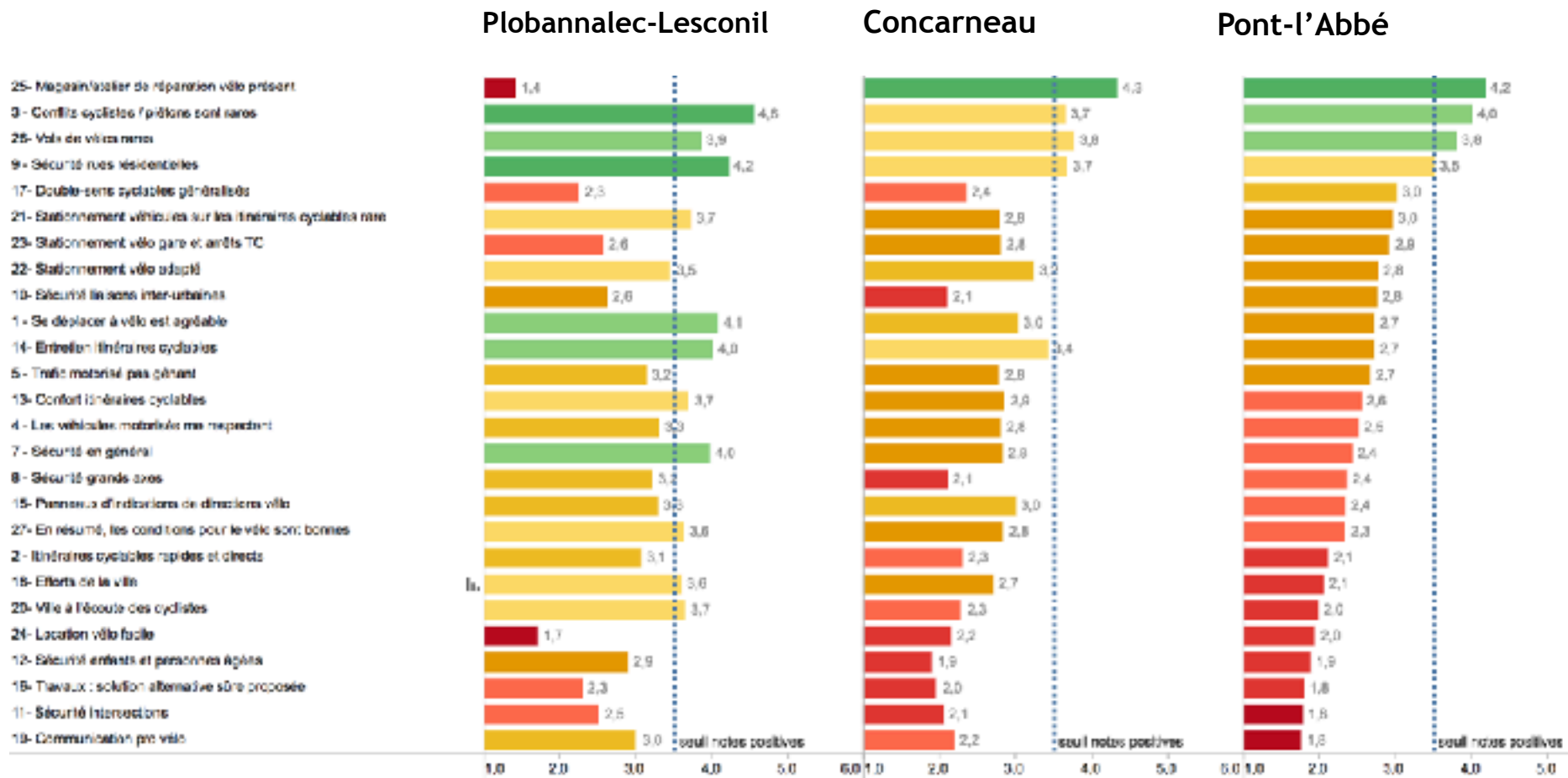


Points les plus faibles (note négative et plus faible que la moyenne de la catégorie)



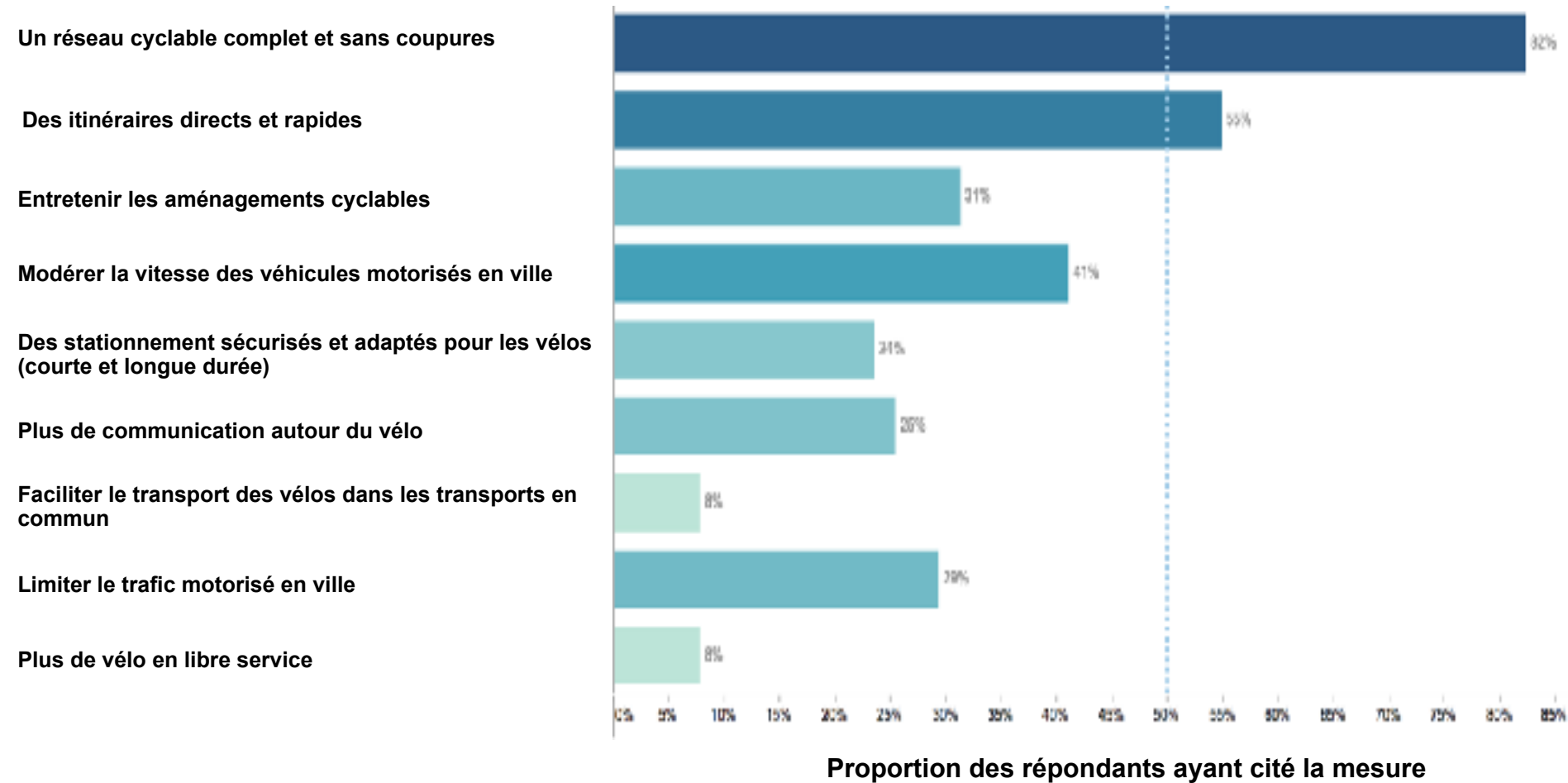
Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

Comparaison avec les villes de moins de 20 000 habitants en Bretagne : Plobannalec-Lesconil et Concarneau

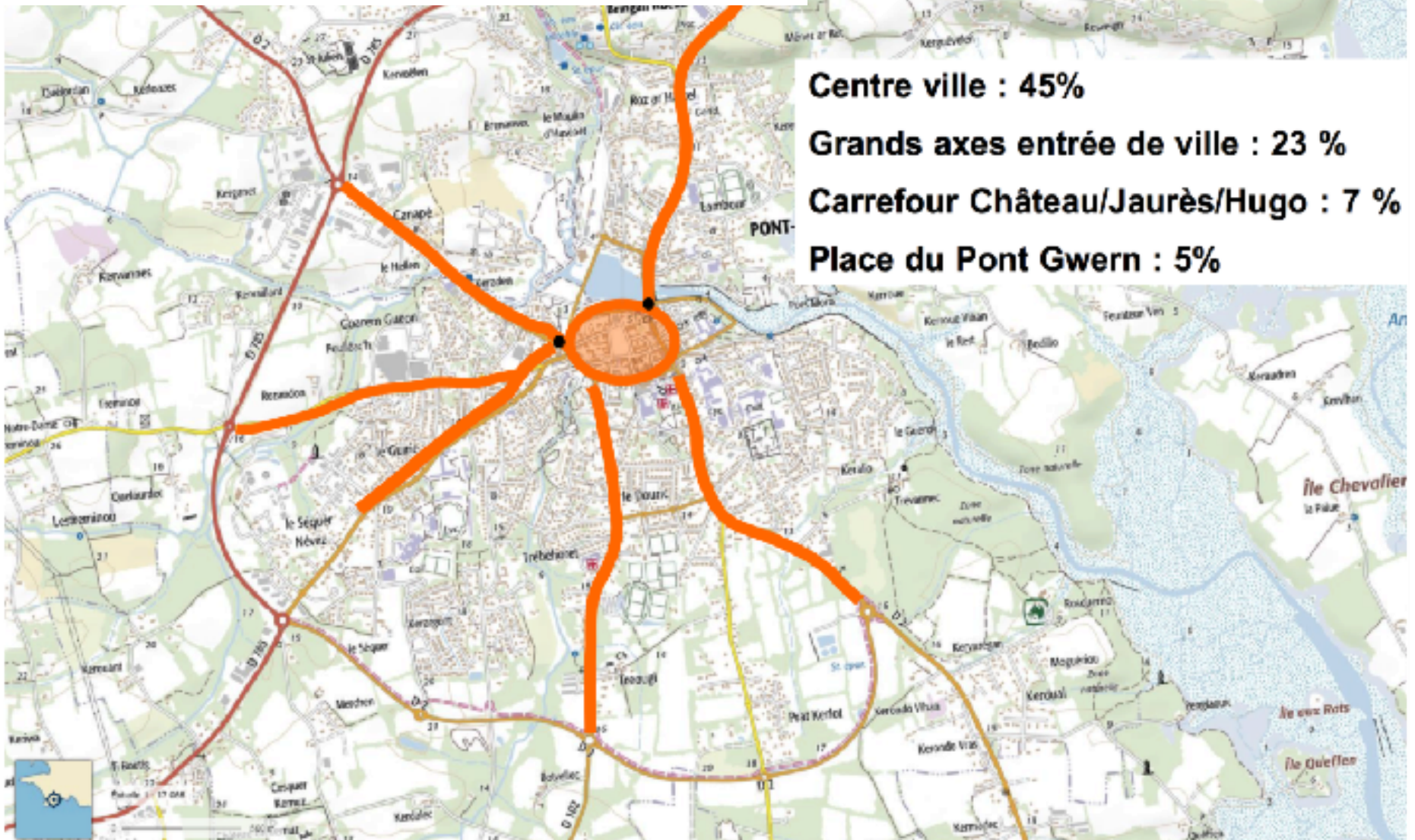


Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

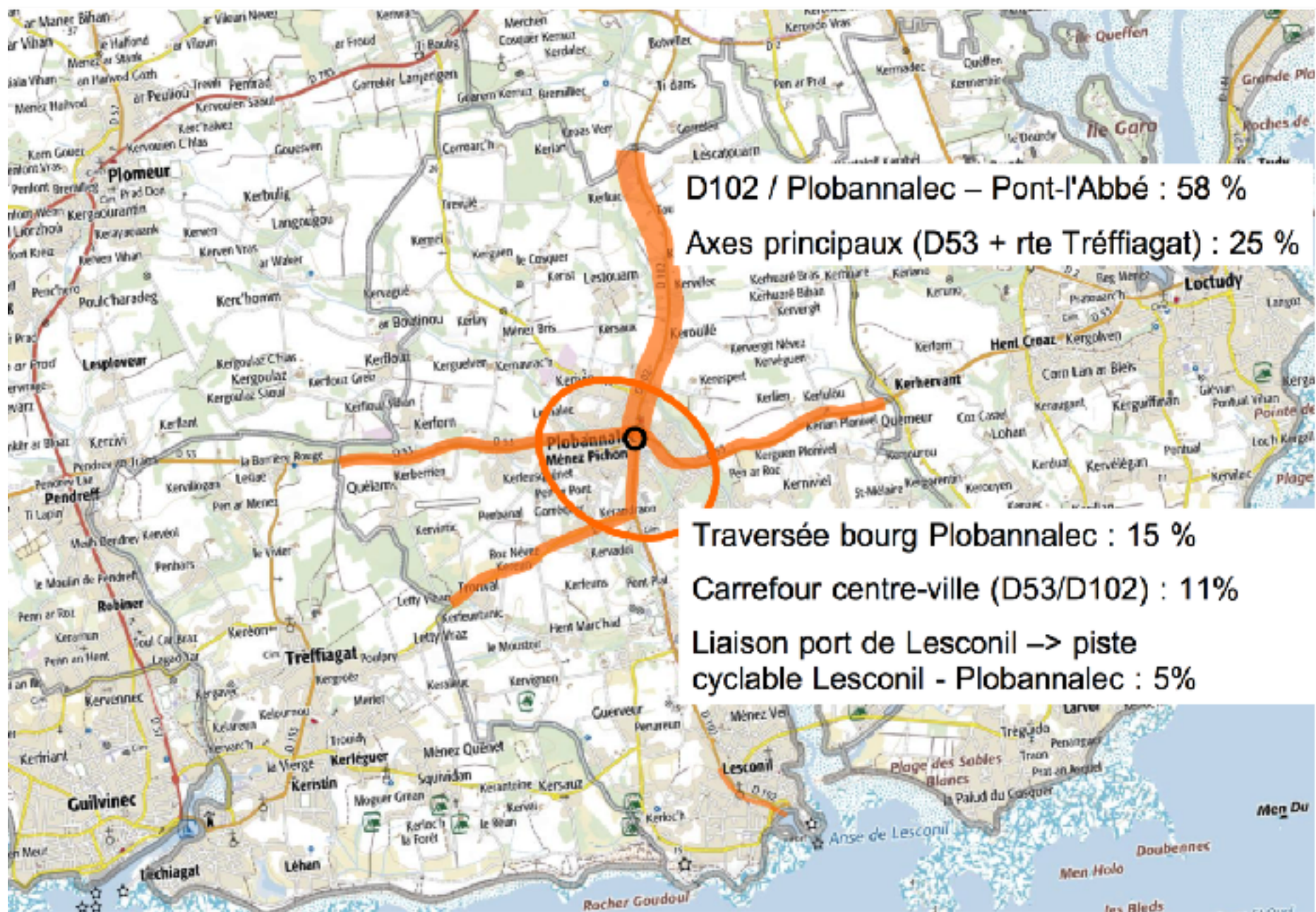
Préconisations des répondants pour améliorer la situation à PONT-L'ABBÉ



Principaux points noirs À PONT-L'ABBÉ



Principaux points noirs à Plobannalec-Lesconil



Principaux points noirs à Plomeur

Le centre-ville / traversée du bourg (x 4)
(bouts de voies vertes qui se terminent sans solution)

L'axe Plomeur / la Torche (x 2)

La route départementale qui traverse le bourg

L'axe Saint-Jean / Plomeur

Les grands axes

Principaux points noirs à Loctudy

Les rues principales / grands axes (x 5)

La rue du général De Gaulle (x 6)

D53 Loctudy <-> Plobannalec (x 2)

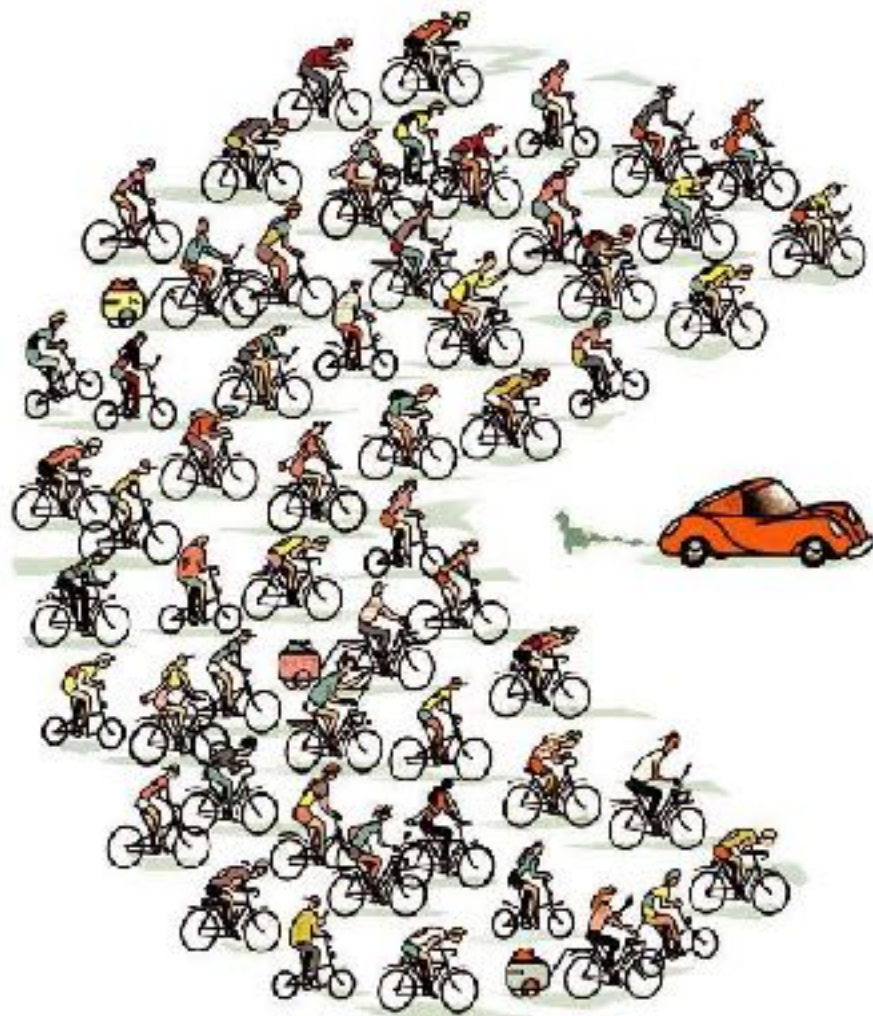
Entre Kergoff et la palud du Cosquer (x1)

La rue de Kerpaul (x1)

La rue du port et le passage devant la plage de Lodonnec

- Questions sur les résultats
- Présentation des projets pour Pont-l'Abbé
- Echanges avec les élus
- Suite à donner à cette enquête
- Prochains rendez-vous proposés par Kernavelo

www.kernavelo.org



QBO : 14/05 Challenge « A vélo au boulot »

Quimper : 22/05 Baromètre, Maison des assos 20h

Quimper : 27/05 Bourse aux vélos, Créac'h Gwen

Quimper : 02/06 TQAV Cyclo-découverte

Concarneau : 02/06 V7 Trans'Finistère

Quimper : 03/06 TQAV « Petit Tour de France »

Tour de l'Ouest-Cornouaille : 9/06 et 10/06

Douarnenez : 17/06 cyclo-découverte voie verte

Quimper : - atelier participatif Kernavélo, 14h-18h
Samedis 05/05, 02/06, 16/06, 30/06
- vélo-école adultes tous les lundis a/m
- accompagnement sorties scolaires