

BAROMÈTRE  
DES VILLES  
CYCLABLES



Résultats pour la Ville de  
PLOBANNALEC-LESCONIL

# Le Baromètre des villes cyclables

Avec **113 000 réponses** c'est

La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en France

- ✓ **316 communes** sélectionnées (>50 réponses)
- ✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en **5 thèmes**



ressenti  
général



sécurité



confort



importance  
du vélo



stationnement  
et services

- ✓ Un **classement** des **3 premières villes** dans 5 catégories de villes

- 0-20 000 habitants
- 20 000 -50 000 habitants
- 50 000-100 000 habitants
- 100 000-200 000 habitants
- plus de 200 000 habitants

**Plobannalec-Lesconil**

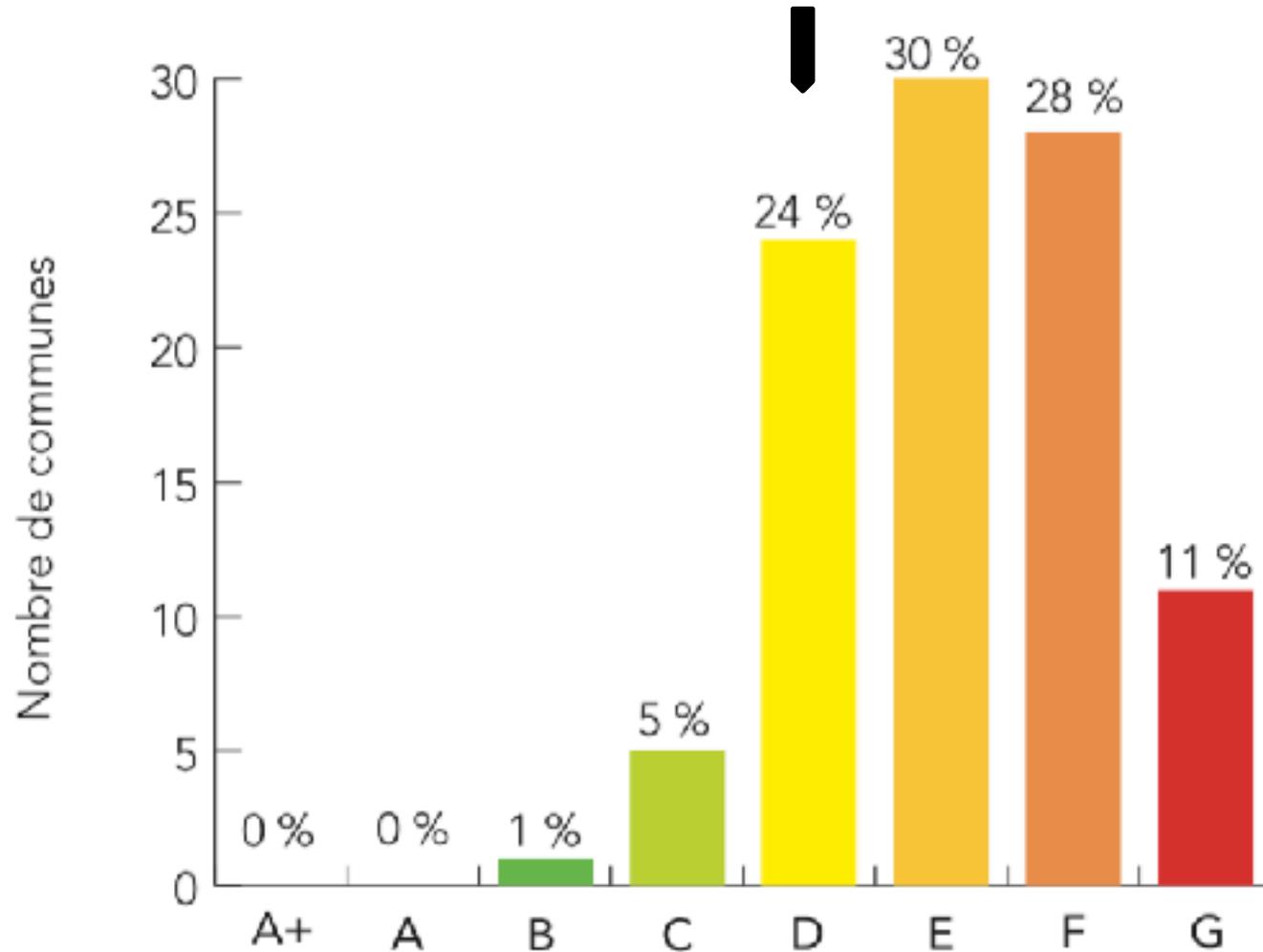
- ✓ Une catégorisation du **climat vélo en 8 classes**  
**de A+ à G**



# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

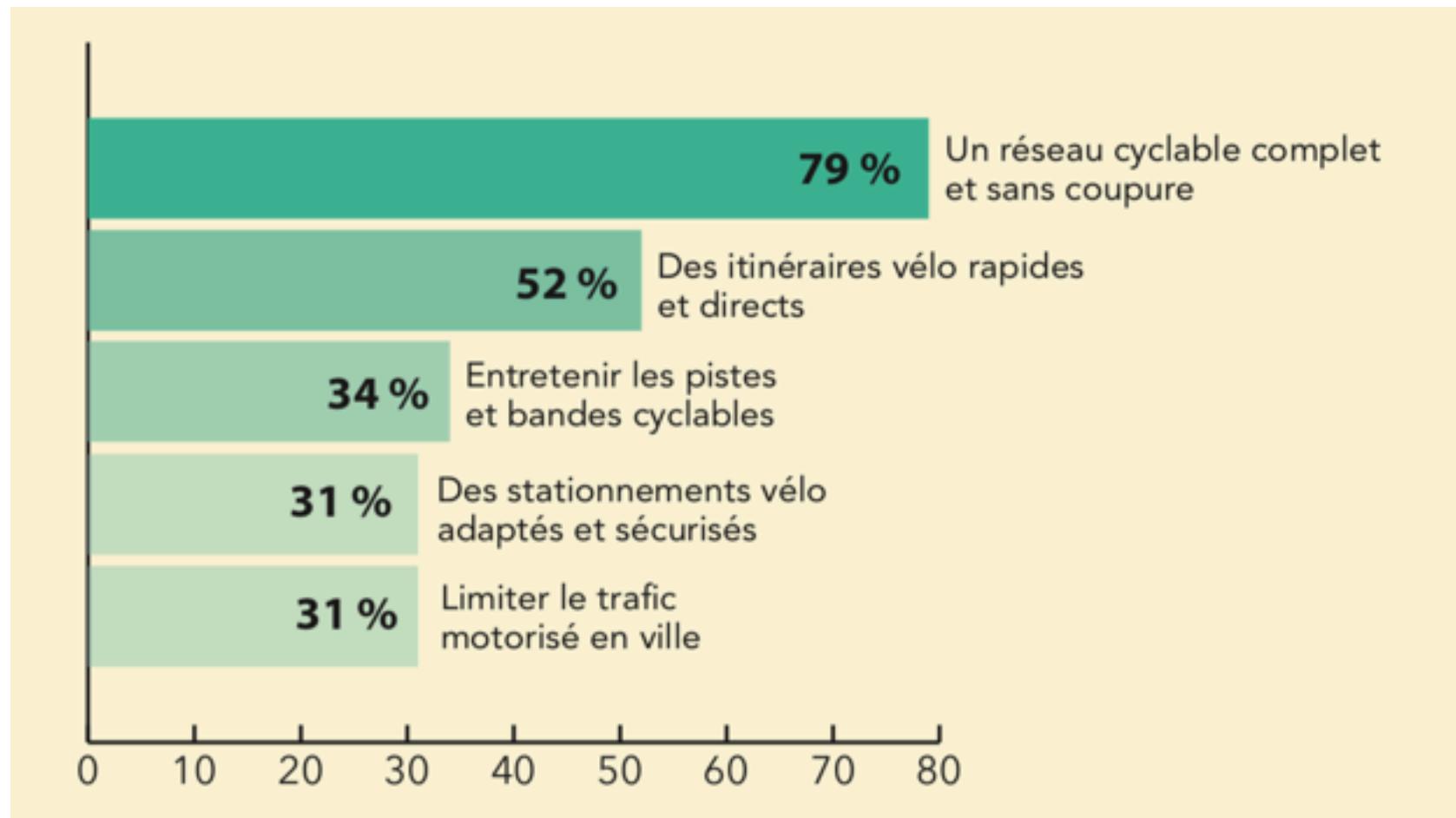
REPARTITION DES COMMUNES PAR CLASSE



# Le Baromètre des villes cyclables

## Résultats globaux au plan national

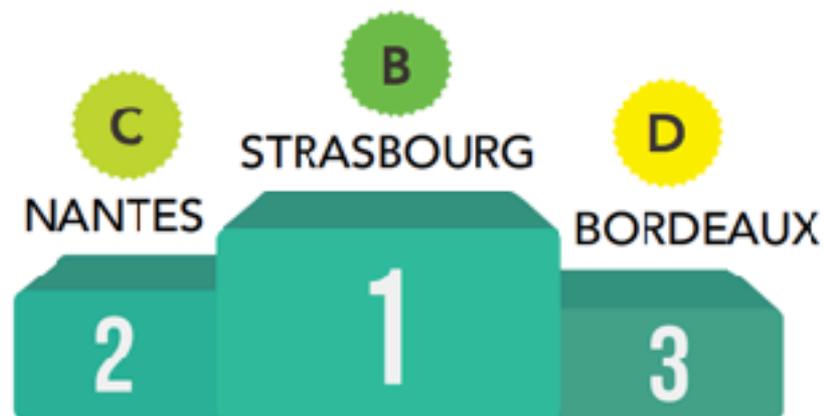
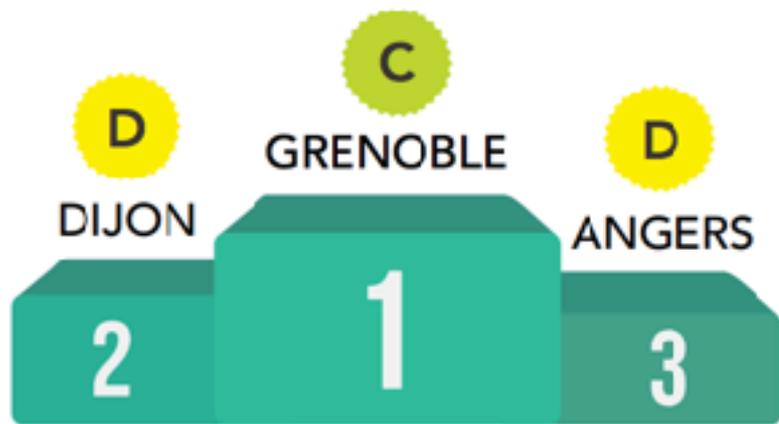
Critères les plus cités pour développer la pratique du vélo



# Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Plus de 200 000 habitants

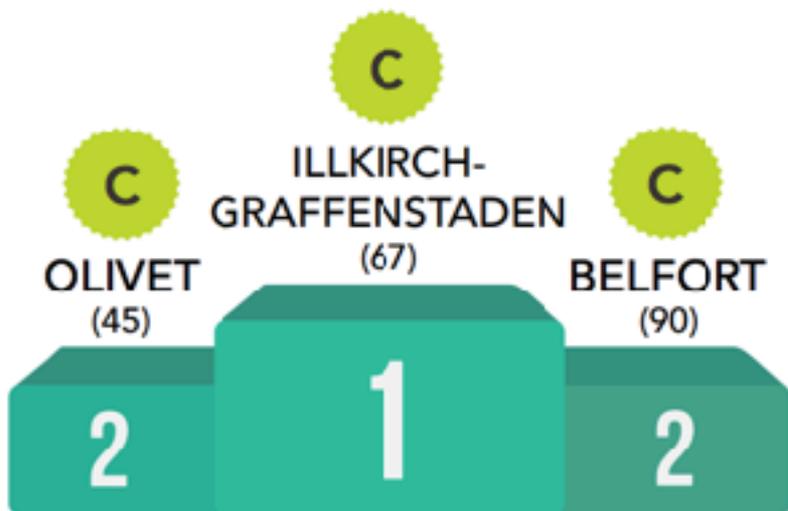


Entre 100 et 200 000 habitants

# Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Entre 50 et 100 000 habitants

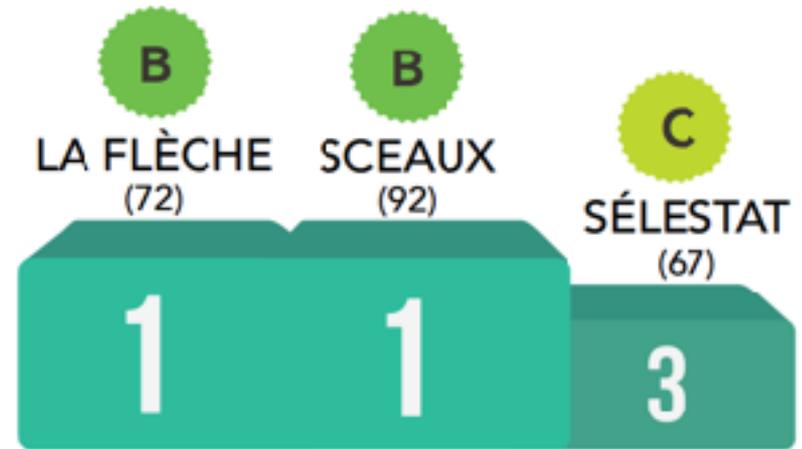


Entre 20 et 50 000 habitants

# Le Baromètre des villes cyclables

Résultats globaux au plan national

Moins de 20 000 habitants



Les villes classées ont reçu leur prix à l'occasion du Congrès de la FUB, le 16 mars dernier à Lyon

# CLASSEMENTS DES COMMUNES DE LA REGION BRETAGNE

## Classement des communes

- B : favorable
- C : plutôt favorable
- D : moyennement favorable
- E : plutôt défavorable
- F : défavorable
- G : très défavorable

## Population communale (en nombre d'habitants)

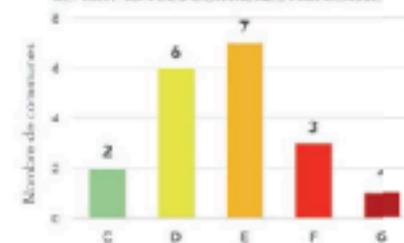
- Moins de 20 000
- 20 000 à 50 000
- 50 000 à 100 000
- 100 000 à 200 000
- Plus de 200 000



## Trois meilleures villes régionales

1. Cesson-Sévigné
2. Lorient
3. Plouzané

## REPARTITION DES COMMUNES PAR CLASSE

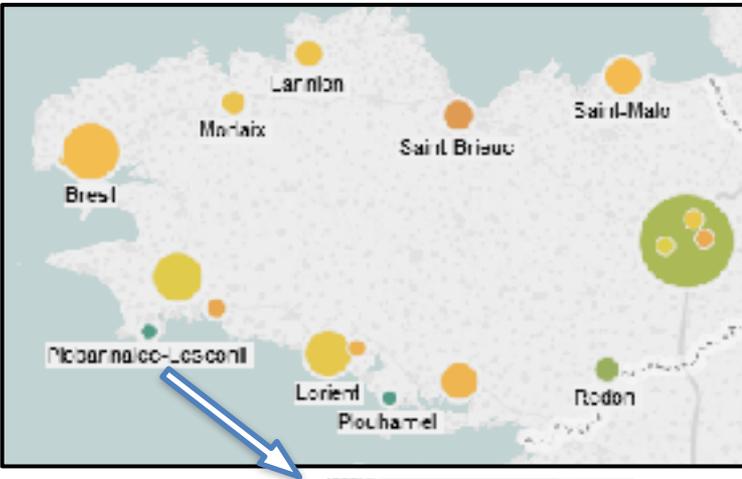


Réalisation : FUB, 2018

0 20 40 km

# Participation au Baromètre à PLOBANNALEC-LESCONIL

✓ **Participation bonne** : 54 réponses soit 16,6 réponses / 1000 habitants



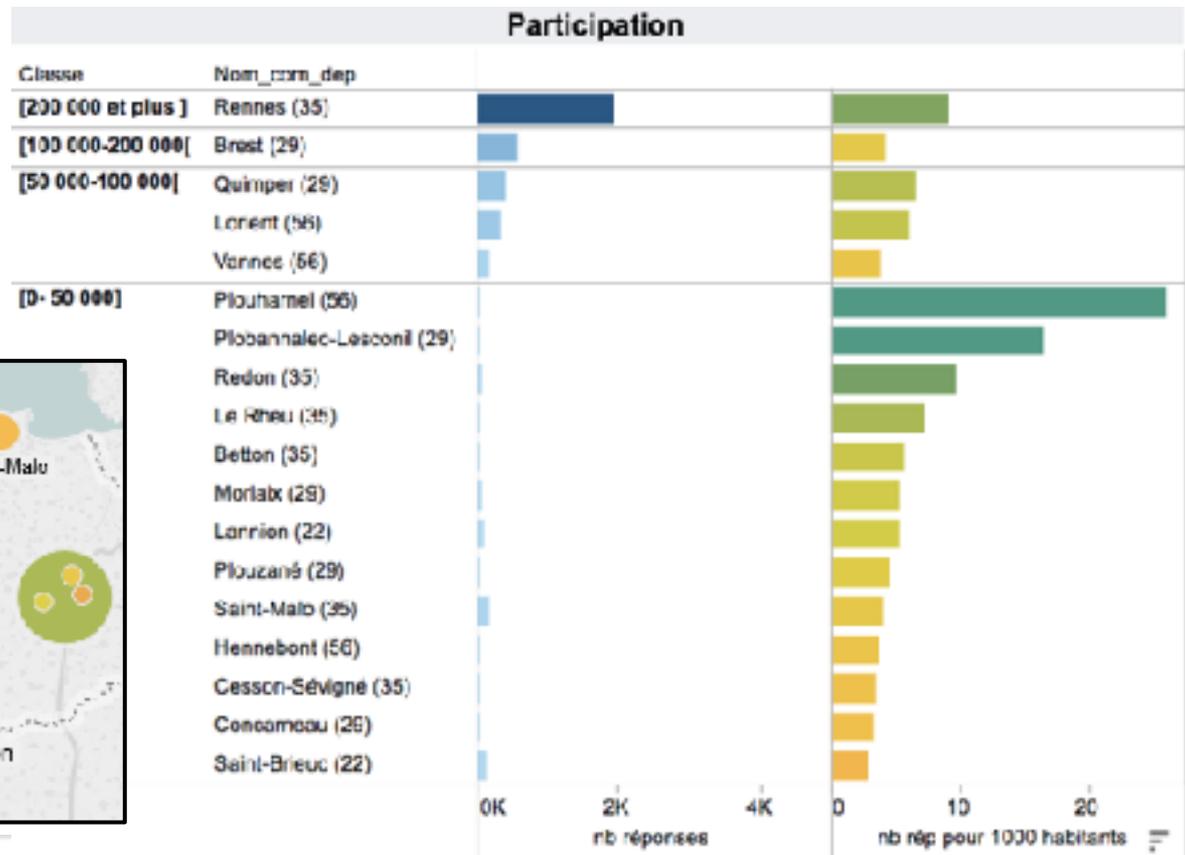
## Plobannaec-Lesconil

Nombre de réponses : **57**

Nombre de réponses pour 1000 habitants : **16,6**

Classe : [0- 50 000] habitants

Population : 3 427

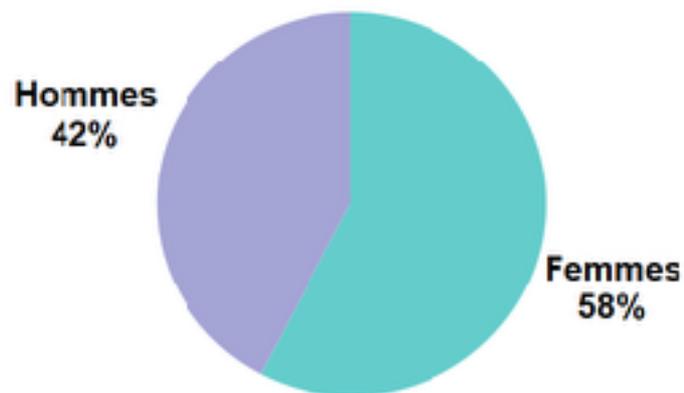


# Participation au Baromètre à PLOBANNALEC-LESCONIL

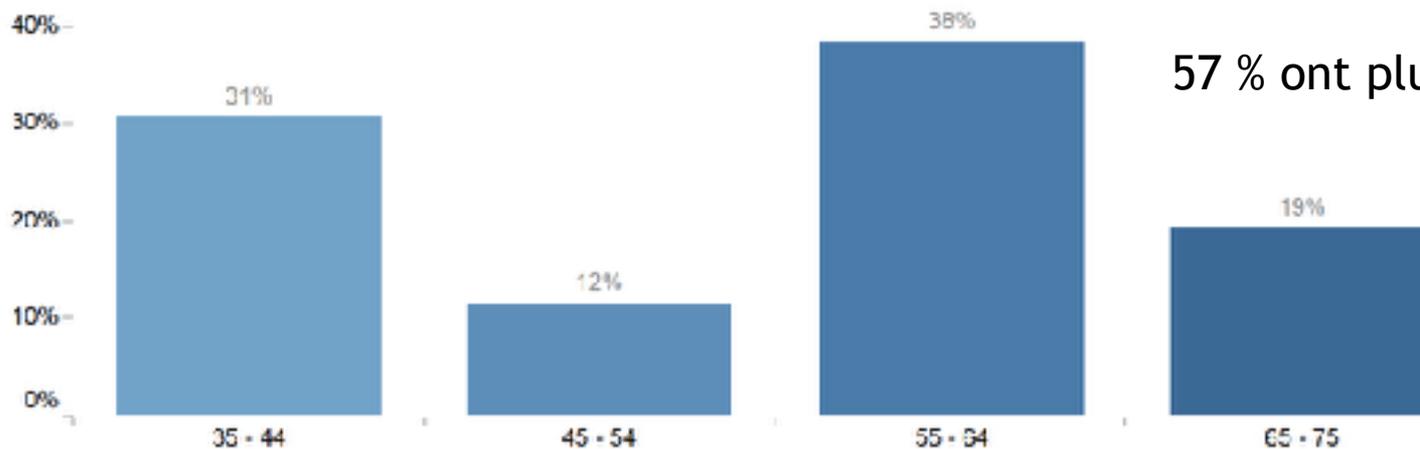
## Profil des répondants



selon le genre



selon l'âge

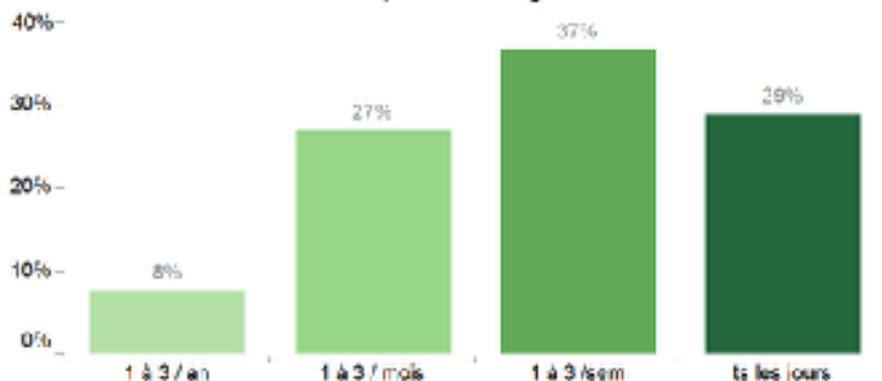


57 % ont plus de 55 ans

# Participation au Baromètre à PLOBANNALEC-LESCONIL

## Structure des répondants

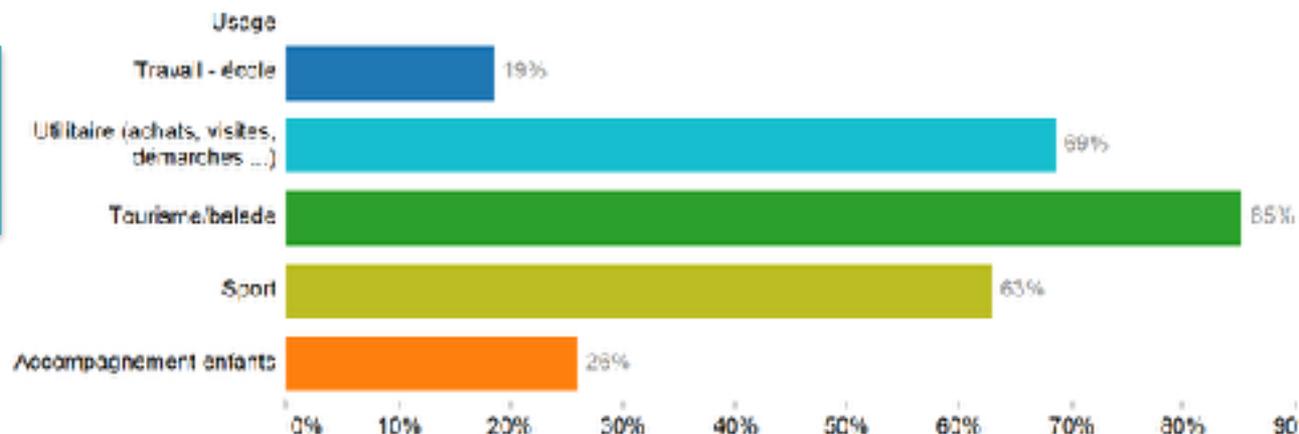
selon la fréquence d'usage du vélo



66% se déplacent plusieurs fois / semaine à vélo

La majorité utilise le vélo pour des usages variés : balade > utilitaire > sport

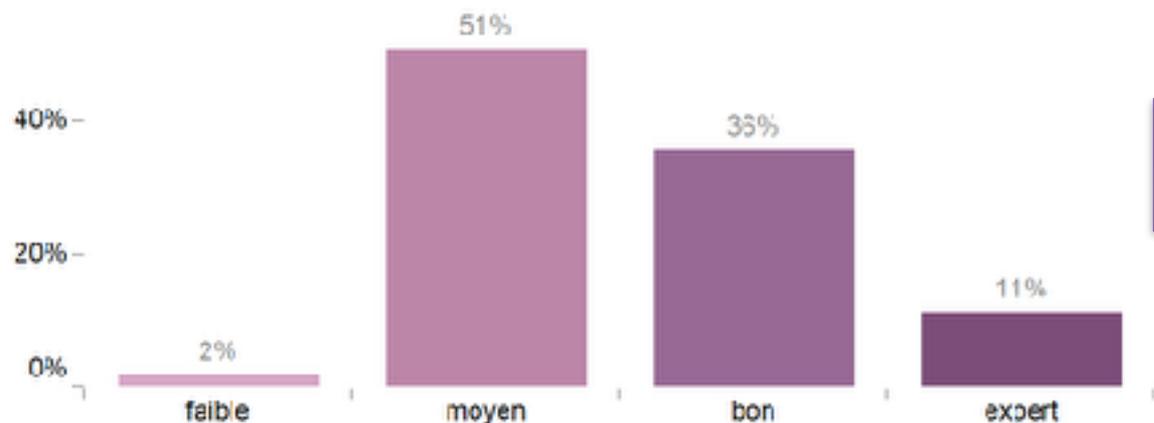
Selon l'usage



# Participation au Baromètre à PLOBANNALEC-LESCONIL

## Structure des répondants

selon le niveau de pratique



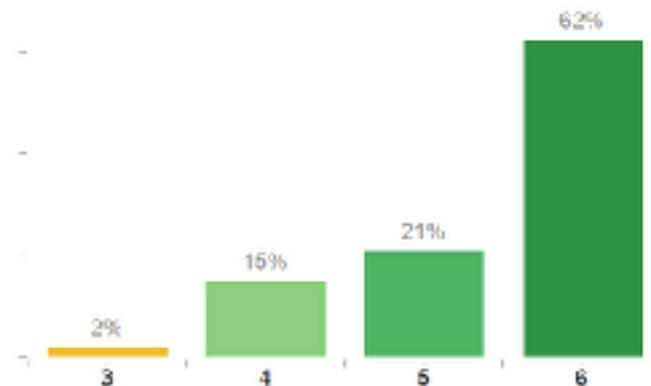
53% ont un niveau de pratique moyen à faible

Selon la tolérance au trafic

Affirmation

Reponse

Etre séparé-e de la circulation motorisée est important



98 % préfèrent être séparés du trafic

# Résultats pour Plobannalec-Lesconil



◀ D = moyennement favorable

## Climat vélo

Note : **3,27 / 6**

Catégorie : moins de 20 000 habitants

Classement : non classée

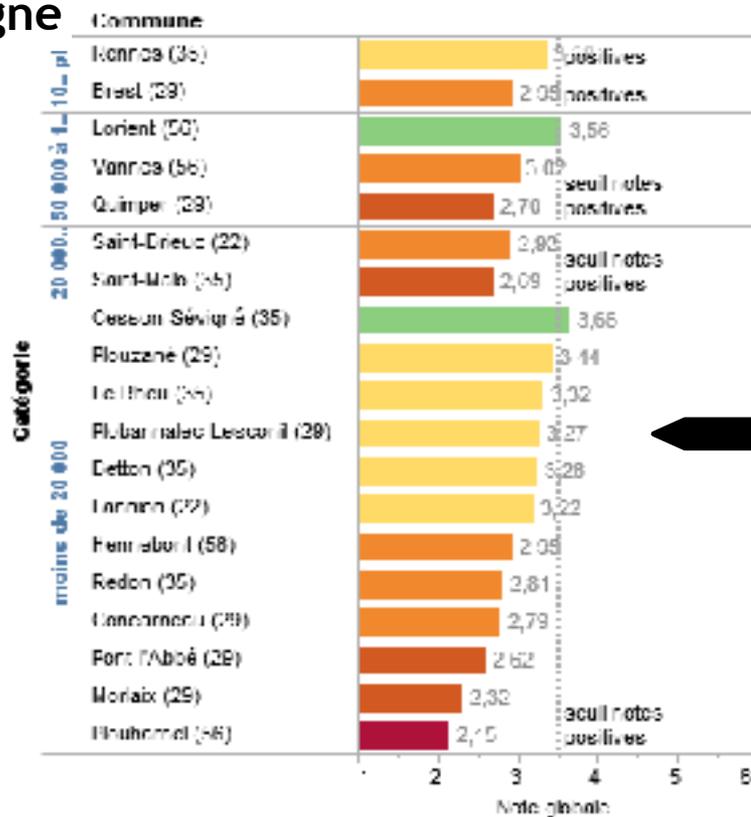
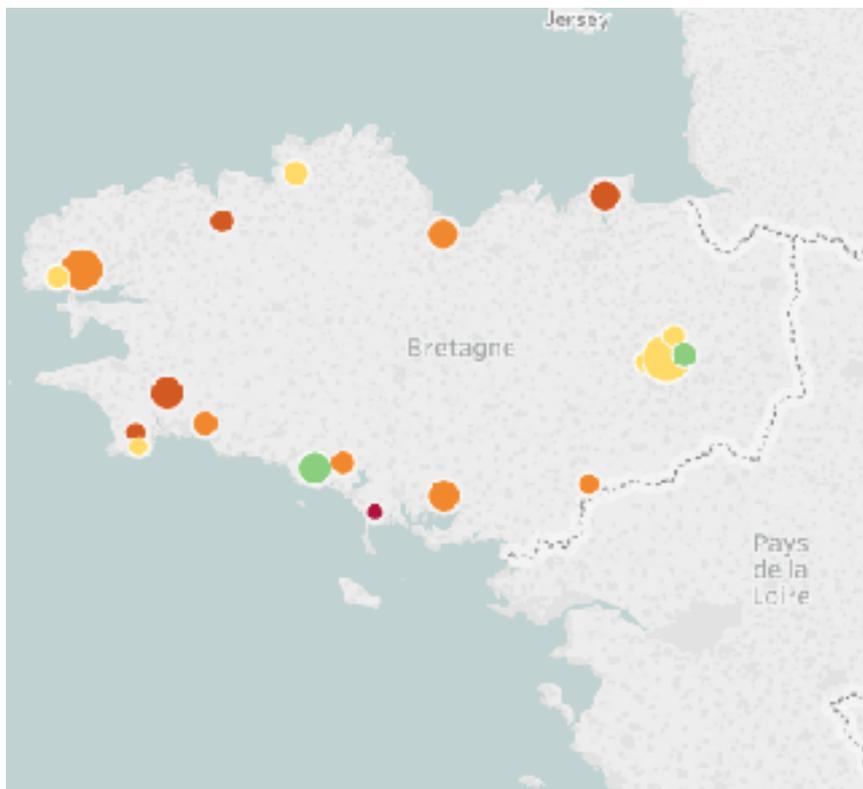
(2ème place dans le Finistère)

Réponses valides : **54**

Réponses pour 1000 habitants : **15,76**

Disparité des notes : faible

## Palmarès des villes de Bretagne



# Notes par thèmes pour Plobannalec-Lesconil



ressenti  
général



sécurité



confort



importance  
du vélo



stationnement  
et services

Ressenti général

Sécurité

Confort

Efforts de la commune

Services / stationnement

1

2

3

4

5

6

Note

-2

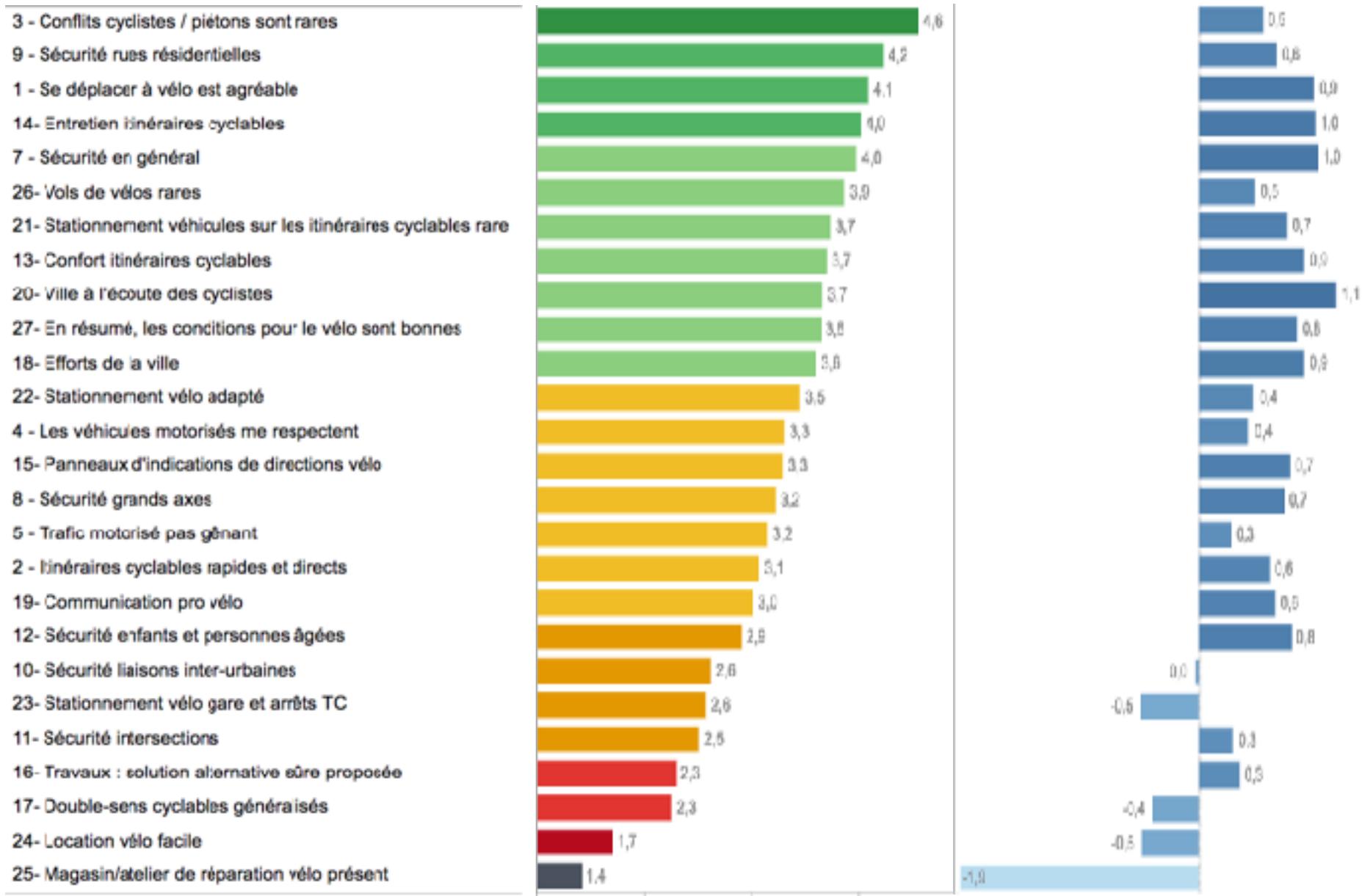
0

2

Ecart à la moy de la cat.



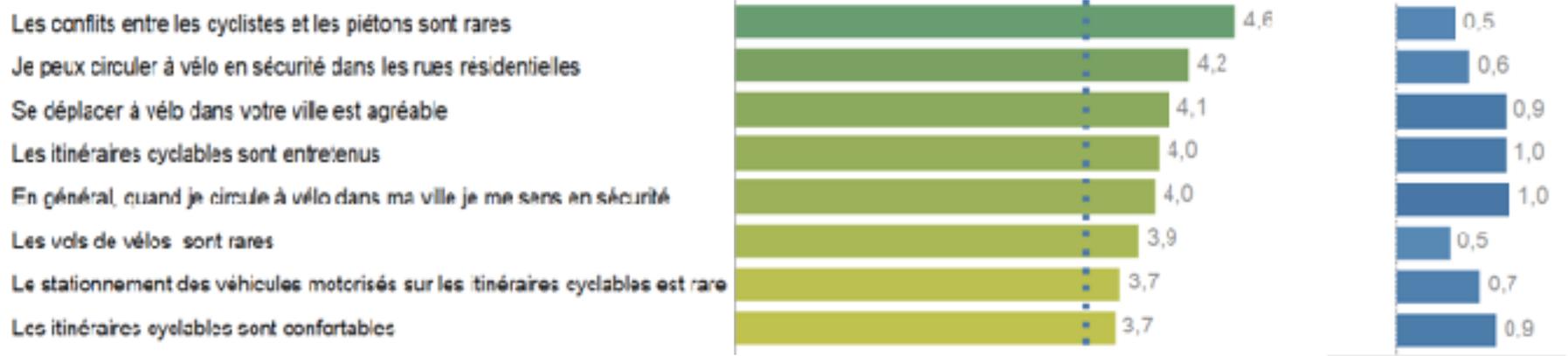
# Notes détaillées par question pour Plobannalec-Lesconil



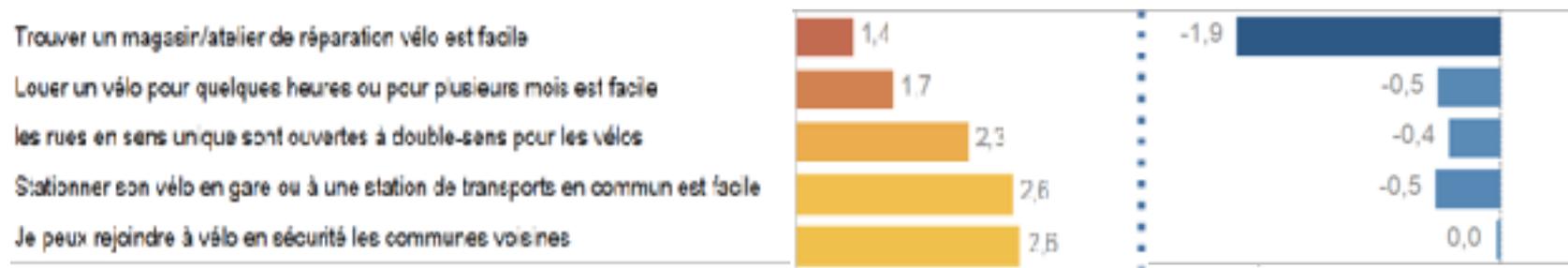
Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

# Points forts / Points faibles pour Plobannalec

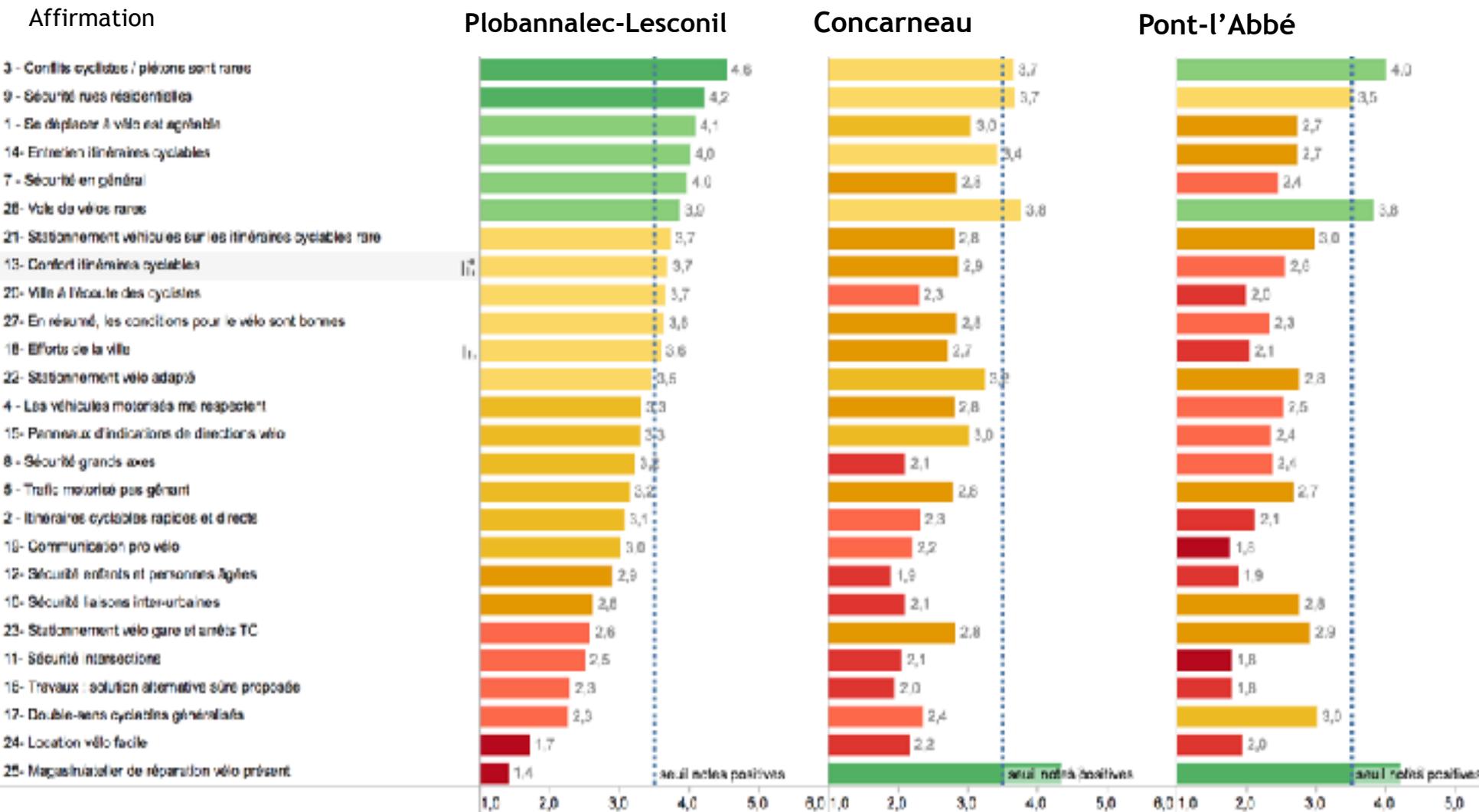
## Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la catégorie)



## Points les plus faibles (note négative et plus faible que la moyenne de la catégorie)

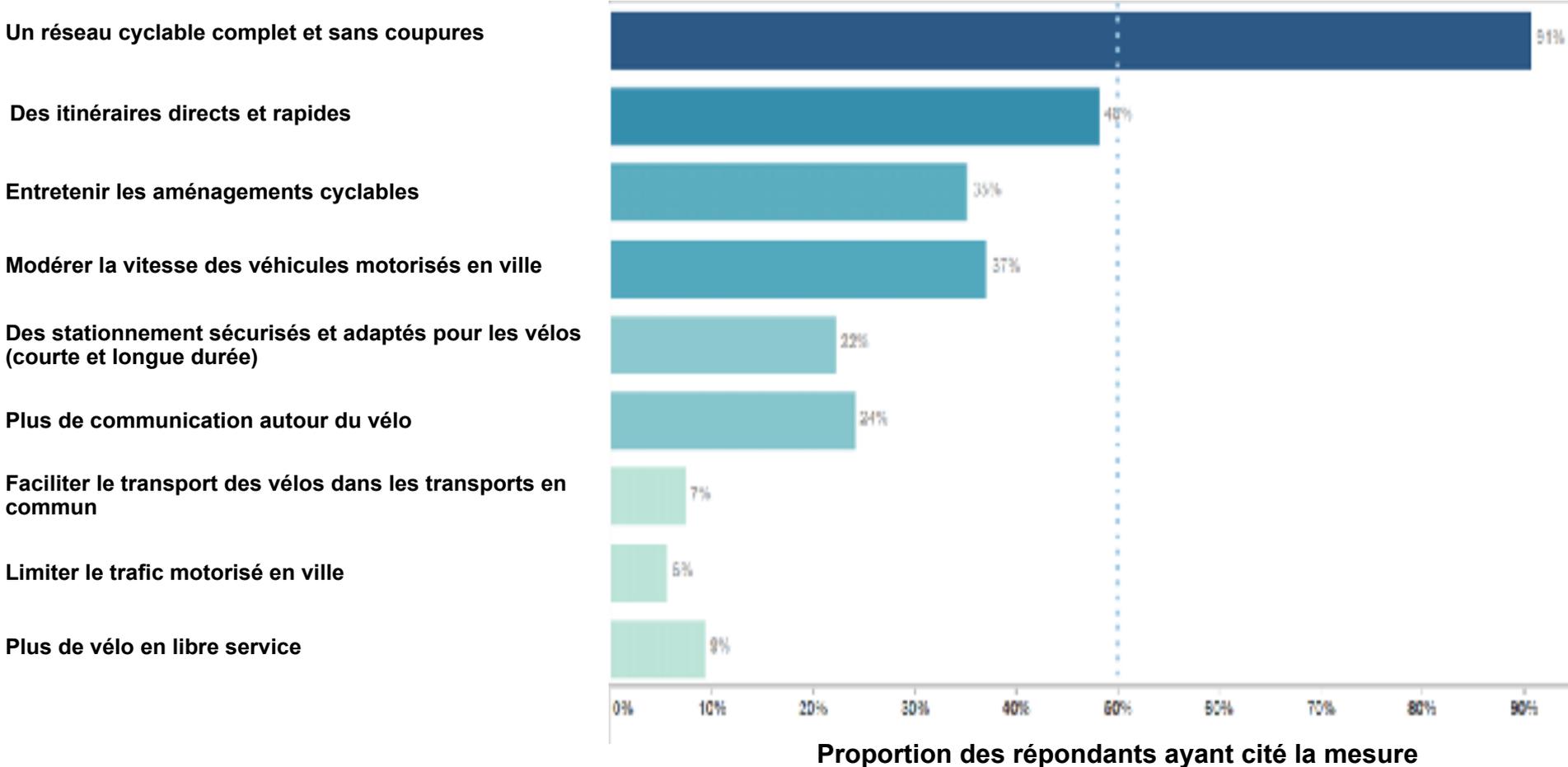


## Comparaison avec les villes de moins de 20 000 habitants en Bretagne : Concarneau et Pont-l'Abbé



Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

# Préconisations des répondants pour améliorer la situation à PLOBANNALEC-LESCONIL



# Principaux points noirs À Plobannalec-Lesconil



# Principaux points noirs à Plomeur

Le centre-ville / traversée du bourg (x 4)  
(bouts de voies vertes qui se terminent sans solution)

L'axe Plomeur / la Torche (x 2)

La route départementale qui traverse le bourg

L'axe Saint-Jean / Plomeur

Les grands axes

# Principaux points noirs à Loctudy

Les rues principales / grands axes (x 5)

La rue du général De Gaulle (x 6)

D53 Loctudy <-> Plobannalec (x 2)

Entre Kergoff et la palud du Cosquer (x1)

La rue de Kerpaul (x1)

La rue du port et le passage devant la plage de Lodonnect

- Questions sur les résultats
- Présentation des projets pour Plobannalec-Lesconil
- Echanges avec les élus
- Suite à donner à cette enquête
- Prochains rendez-vous proposés par Kernavelo

[www.kernavelo.org](http://www.kernavelo.org)



**Pont-l'Abbé : 24/04 Baromètre, MPT 20:00**

**Quimper : 05/05 Atelier participatif, local 14h-18h**

**Quimper agglo : 14/05 Challenge « A vélo au boulot »**

**Quimper : 22/05 Baromètre, Maison des assos 20h**

**Quimper : 27/05 Bourse aux vélos, Créac'h Gwen**

**Quimper : 02/06 TQAV Cyclo-découverte**

**Concarneau : 02/06 V7 Trans'Finistère**

**Quimper : 02/06 Atelier participatif Kernavélo**

**Quimper : 03/06 TQAV « Petit Tour de France »**

**Ouest-Cornouaille : 9 et 10/06 Tour de l'OC**

**Quimper : 16/06 atelier participatif, local 14h-18h**

**Quimper – DNZ : 17/06 cyclo-découverte voie verte  
jeunes migrants**

**Quimper : 30/06 atelier participatif, local 14h-18h**