

# Kernavélo : nouveau local pour l'association

Les bénévoles de Kernavélo ont inauguré samedi leur atelier, rue de la Tour-d'Auvergne. Ils y recevront les cyclistes pour l'entretien et les petites réparations des vélos.

Créée en 2014, l'association Kernavélo milite pour la promotion de l'utilisation du vélo comme mode de déplacement alternatif aux transports motorisés. Elle propose régulièrement des ateliers de réparation itinérants afin de remettre dans le circuit des vélos usagés, mais aussi informe et dirige le public vers d'autres moyens de déplacements doux en vélo ou à pied.

## Petites réparations

Samedi après-midi, les bénévoles de l'association ont inauguré leur nouveau local, rue de la Tour-d'Auvergne. « C'est une nouvelle étape qui s'ouvre à nous, reconnaît Tankred Schöll, le président. Nous allons passer des ateliers itinérants, qui nous demandaient beaucoup de travail, de présence et de logistique, vers plus de confort au niveau des réparations de vélos et de l'accueil du public ».

Proche du centre-ville, ce nouveau local permettra au cycliste de faire facilement une halte pour faire réviser ses freins, régler son éclairage, ou amener son vélo pour une réparation plus complète. « Nous n'avons pas vocation à remplacer les professionnels du vélo, précise le président. Nous sommes là pour les petites réparations, celles qui permettent d'entretenir ou de réparer un vélo pour le remettre en circulation ». Réglage des freins, réparation d'une chaîne de transmission, dévoiler une roue ou régler un dérailleur sont des



Samedi après-midi, les cyclistes ont eu l'occasion de faire graver leur vélo avec un marquage antivol.

petites interventions qui rebutent parfois un néophyte, mais qui sont faciles à mettre en œuvre avec l'aide d'un bénévole de l'association.

## Le marquage antivol

Ce nouveau local devrait permettre une fréquence d'horaires d'ouverture plus importante. « Jusqu'à présent nous proposons un atelier par mois, confirme Fred, bénévole de l'association. Le local devrait nous permettre

de tenir des ateliers une fois par semaine, voire même plus, si d'autres bénévoles nous rejoignent ». Et pour cela, pas besoin d'être calé en mécanique. Quelques conseils, un peu de formation distillée par les anciens de l'asso et de la motivation pour aider les autres suffisent.

Séduits par le côté pratique des vélos électriques, encore subventionnés par une prime à l'achat, les particuliers ont pu faire graver leur monture

contre le vol avec le système Bicycode. « On grave un numéro sur le cadre du vélo, précise Fred. Il est répertorié dans une banque de données avec les références apportées par le propriétaire. C'est dissuasif et ça permet de le retrouver plus vite en cas de vol ».

**Kernavélo**, 14, rue de la Tour-d'Auvergne.